

2017 年度报告



能源与交通创新中心

目录

01	执行主任致辞
02	关于我们
04	iCET 成就概览
05	核心项目
	清洁交通变革项目 (CTTP)
	智慧碳管理项目 (SCMP)
	清洁技术创新项目 (CTIP)
13	2017 主要工作成就
14	2017 主要研究报告
16	2017 主要活动及部分受邀演讲
20	iCET 团队介绍
21	iCET 理事会及顾问
22	iCET 合作伙伴及资助方

执行主任致辞



亲爱的朋友们：

2018 年是 iCET 积极推动低碳经济发展和清洁技术创新的第十二个年头，我们坚持不懈的努力，扩大影响、拓展边界并寻找创新方法，来减少温室气体排放。在过去的十二年中，随着《巴黎气候协定》的签署，中国乃至全世界越发依赖可再生能源、电动汽车和高能效技术，人类应对气候变化的方式正在变革，我自己及 iCET 全体员工能参与其中并作出贡献，深感自豪。

回顾过去十二年，非常高兴我们能够取得如此巨大的成就。在所有这些成就中，我们感到尤为自豪的是：帮助中国制定了一系列汽车燃料经济标准和政策，并通过采集真实的数据来评估其有效性；将美国加州零排放汽车（ZEV）法规引入中国，并推动首个新能源汽车积分机制的出台；还将加州气候注册系统（TCR）引荐到中国，协助推动中国实施温室气体总量控制和全国碳交易项目。这些成就体现了我们对发展与变革的承诺，也体现了我们的行动价值观：独立性、实用性和创新性。

展望未来，我们需要加倍努力，帮助中国进入新时代。iCET 将重点发展清洁交通变革项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向零排放和电动化转型。同时，将以智能碳管理项目（SCMP）为基础，利用大数据和区块链技术对温室气体排放量进行测量、报告与核查（MRV），以便有效地跟踪整个经济领域的减排量。最后，将继续推进清洁技术创新项目（CTIP），为中国与美国、欧洲、以色列及其他地区的清洁技术转移与创新提供一个多边跨国合作平台。

未来仍有许多工作等待大家去完成，也将继续倚仗您的支持，来完成 iCET 的使命——为了一个更加清洁的世界。目睹着中国环境不断恶化，虽然面临艰巨挑战，但总能找到解决方案和希望。我们将为清洁环境和应对气候变化付出努力，并成为领导者。

再次感谢您的关注与支持！

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a few fluid, connected strokes.

iCET 创始人/执行主任
安锋博士



我们的愿景：为了一个更清洁的世界

能源与交通创新中心 (iCET) 是在美国加州和中国北京注册，由美国知名基金会及国际机构支持，独立的、非营利的专业组织，是一个在低碳经济和气候变化领域中具有领导力的智库机构。iCET 核心使命是为各级决策者提供能够缓解能源和气候危机并创造绿色能源生态体系所急需的创新型解决方案。

关于我们

iCET 的核心优势：独立性 * 实践性 * 创新性

过去的几年中，作为气候政策的智库机构，iCET 建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化问题的严峻性，因而一直专注于为中国寻求可行的解决方案。我们秉承创新原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性与实用性。我们专注于促进技术与政策变革，以解决问题为导向，积极与各方建立合作关系，倡导绿色生活方式与可持续发展模式，以珍惜我们唯一的地球。



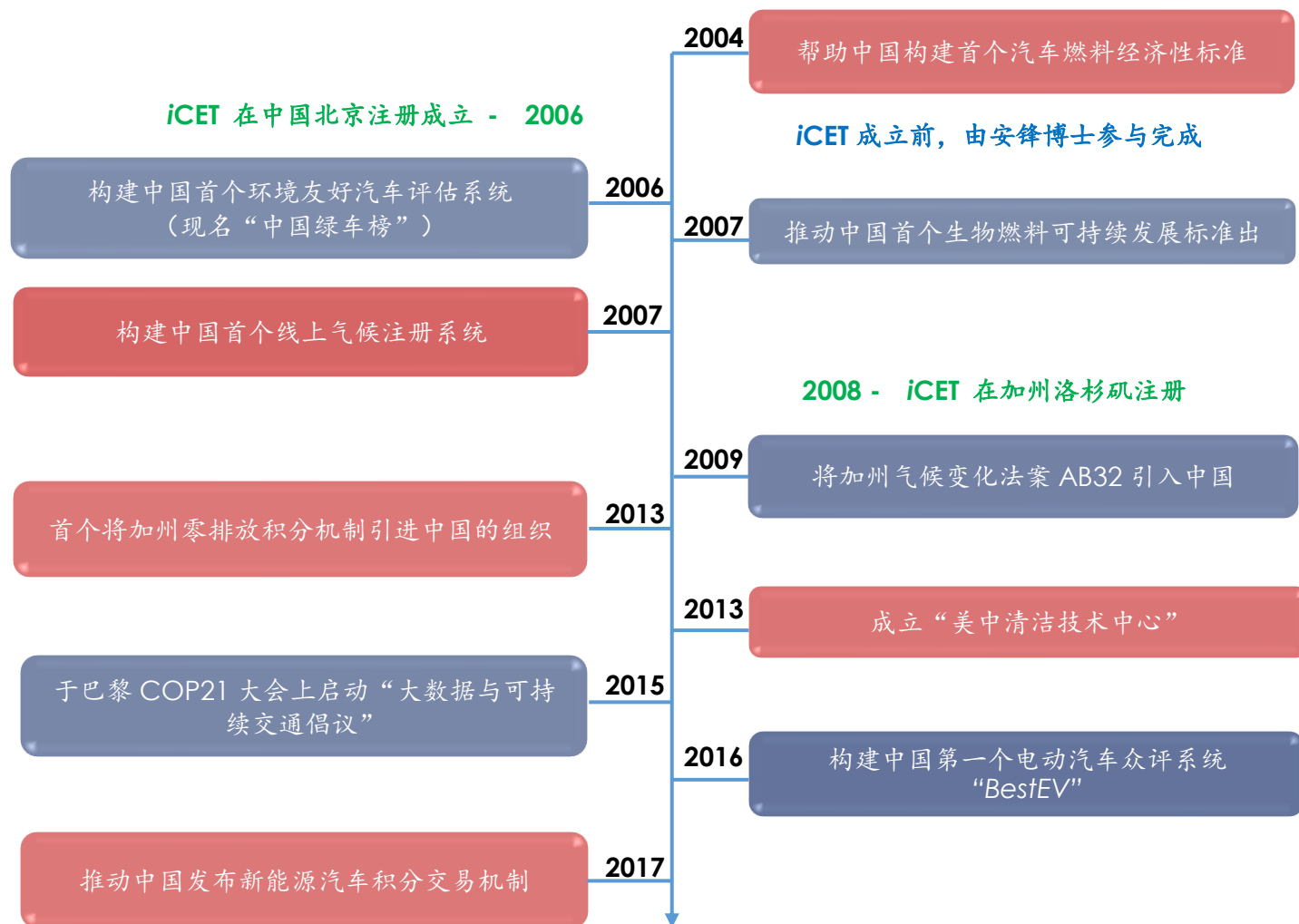
iCET 的三个核心项目

目前，iCET 主要包括三个核心项目：清洁交通变革项目 (CTTP)，通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向零排放和电动化转型；智慧碳管理项目 (SCMP)，利用大数据和区块链技术对温室气体排放量进行测量、报告与核查 (MRV)，以便有效地跟踪整个经济领域的减排；清洁技术创新项目 (CTIP)，为中国与美国、欧洲、以色列及其他地区的清洁技术转移与创新提供一个多边跨国合作平台。

iCET 的创新模式

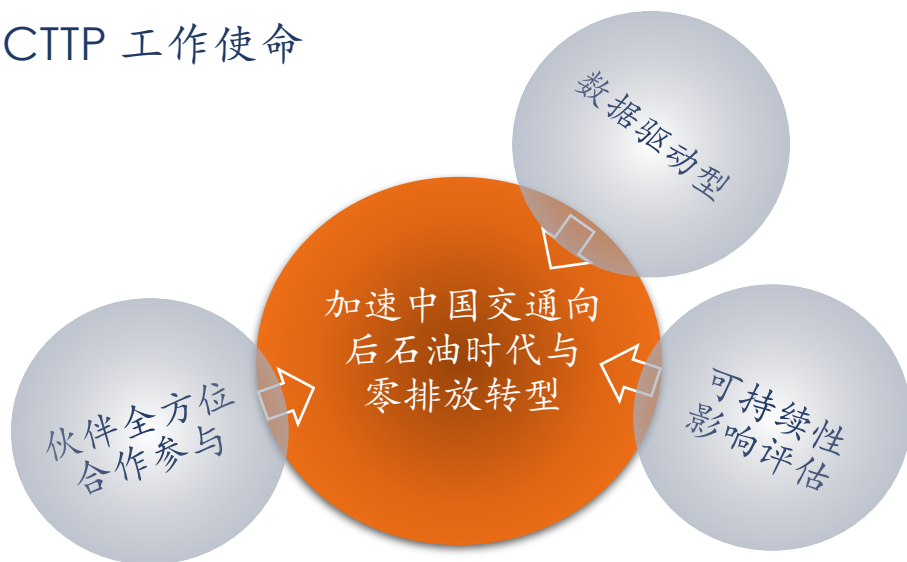
iCET 采用创新型方法达成使命：基于数据分析完善政策设计，依靠多利益相关方合作达成共同愿景，基于扎实研究评估本土化的可持续措施影响。我们致力于前沿研究，举办专家圆桌讨论，设计评估工具，开发消费者在线评估系统，开创公众影响力渠道，开展公共教育。

iCET 成就概览





CTTP 工作使命



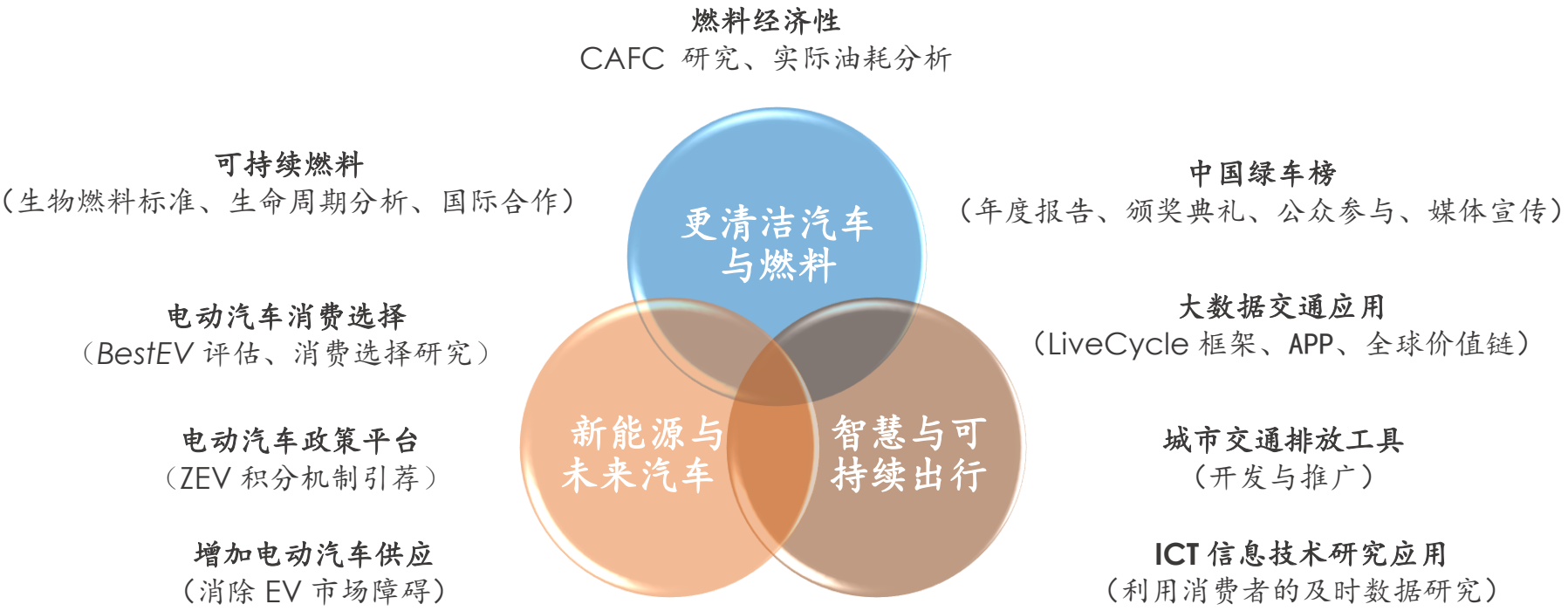
CTTP 项目的核心使命：加速中国交通向后石油时代与零排放转型。

项目基于扎实研究及大数据分析来支持智慧型政策决定与消费选择，以推动可持续城市交通，减少化石燃料使用与温室气体排放，以重现蓝天白云。

主要工作方法是通过与公共及私营伙伴合作，有效地利用即时、事实数据进行创新型研究，测算交通实际能耗与排放，评估存在问题及政策实施效果，为决策者提出有效的解决方案建议。

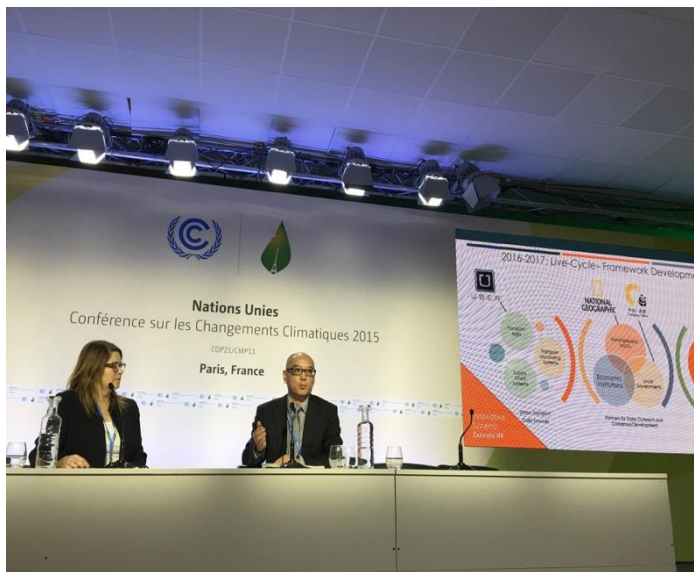


中国有着世界上最大、增长最快的汽车市场，中国交通向清洁化变革与零排放转型任务艰巨，对全球未来出行方式也将产生深远影响。CTTP 目前主要在私人出行领域开展工作，工作领域与项目包括：





智慧碳管理项目 (SCMP)



我们生活在一个快速变化的数字和技术世界，大数据、人工智能、自动驾驶、共享经济和区块链技术等应用正在崛起，这是以前难以想象的，改变了传统的游戏规则。

智慧型碳管理项目（SCMP）侧重于提高多种碳排放源管理能力，评估新兴技术对能源和温室气体排放的影响，并为实现巴黎气候协议的目标制定政策建议。

我们主要关注于两个方面：一是利用大数据和区块链技术，推进“可测量、可报告、可验证（MRV）”的落实——跟踪、报告和管理各种运输和工业来源的温室气体排放；二是评估新兴数字移动技术的影响，如车联网、自动驾驶和共享交通等对城市出行和能源消耗的影响。

大数据与可持续交通

2015年12月7日，iCET在巴黎联合国气候变化大会（COP21）举办新闻发布会提出了“大数据时代的交通：通过应用 Live-Cycle™ 框架方法学来开发针对城市交通系统的大数据研究”，得到了国际组织的广泛关注。“交通大数据时代的公共与私营合作”项目得到了美国国家地理学会(National Geographic Society)的支持并通过旗下的中国空气与水保护基金为项目提供赞助资金。2015-2016年度，iCET联合优步（中国）及西南交通大学，以成都为试点进行“基于 ICT 的城市交通油耗与排放研究”。“大数据”、“云计算”、“车联网”的出现创造了更多新的数据资源和实时活动数据捕捉技术，由此，iCET 发起交通大数据领域的公共与私营合作，以全新方法学来量化温室气体排放及其对城市交通及气候变化的影响。

中国碳注册 (CCR)

气候变化是目前全球面临的重大挑战，亟需寻找创新型解决方案。气候危机要求世界各国积极探索新型技术，改革现有经济运作模式，并培养从企业到个人的社会责任感。“气候智慧政策与实践项目”旨在引导创新型政策方案来应对气候变化挑战，强化温室气体排放数据管理和 MRV 执行效能，促进相关领域国际合作与创新。



中国碳注册——建立专业化的温室气体核算和报告平台并验证 MRV 机制可行性是制定所有气候政策和行动计划的基础。iCET 开发并管理的中国碳注册(CCR)是中国第一个公益性的、自愿的温室气体排放和能源消耗的注册系统(ChinaClimateRegistry.org), 可帮助政府、团体和企业计算并报告其碳排放及固定污染源足迹。目前, iCET 正致力于开发下一代的 MRV 方法学, 依靠实时大数据和区块链技术, 扩展到移动排放源领域。

区块链与气候变化

“随着不同国家、区域、城市和企业均在努力实施《巴黎协定》，所有可获取到的创新和尖端技术都需要利用起来。区块链技术有助于提高利益相关方的参与度和透明度，并有助于在应对气候变化中建立信任机制，提供更多的创新解决方案，从而加强气候行动。”

-联合国气候变化框架公约助理项目官员亚历山大·盖勒特·帕里斯 (Alexandre Gellert Paris)

“区块链技术可以快速提高温室气体排放管理应用的效率、安全性和透明度。区块链会是一种意想不到的力量，激发出更深层次的参与动力，并动员大规模投资用于气候行动，以实现巴黎目标。区块链非常可能首先应用于改进碳排放交易、气候融资流动或温室气体排放报告的透明度。”

-Tom Baumann, 区块链研究中心



中国是全球发展最快的经济体也是世界上最大的碳排放国，多个城市进入全球污染最严重城市名单。中国领导人热切希望与全球清洁技术领袖合作，以推动其可持续发展。2012 年秋，在中美战略合作伙伴的支持下，iCET 创立了清洁技术创新项目。该计划通过全球多方利益相关者的合作，确定并推广了中国的清洁技术政策、实践和业务解决方案。



美中清洁技术中心

美中清洁技术中心 (UCCTC) 是由美国商务部资助创立、中美政府专项支持的专注于清洁技术的非营利性跨国专业平台，致力于联接中美两国新能源与环境科技领域的优质技术、企业、人才及金融资源，推动清洁技术产业的实质性国际化合作与发展。UCCTC 结合中美发展清洁能源和环保产业的特点，加强两国在技术应用和产业化的协同发展，通过引进优质美国资源，满足中国政府及企业涉及生态环境、清洁能源发展战略等的多方面需求，助力城市绿色科技产业能力的建设与迫切环境问题的解决。

技术银行

UCCTC 技术银行涵盖的 8 大清洁技术类别：新能源、能效、清洁交通、回收与利用、能源储存/分布、新材料、废物/污染处理、监控和分析 8 个大技术类别。这一数据平台旨在为合作伙伴通过技术需求的快捷搜索，为加强绿色技术和绿色投资金融的对接融合等跨境需求提供一手可靠资讯与解决方案，帮助和保护高增值技术产品的发展和提升国际市场竞争力。

城市 / 区域合作

随着城市与区域产业发展需求，UCCTC 已经与京津冀、长三角以及珠三角等多个城市和区域建立了战略合作伙伴关系，定期开展行业交流、技术论坛和政府官员与从业人员的新能源和环境保护技术与管理培训等活动，同时也成为推介清洁技术创新交流及探索如何适用于当地的优质平台。在多方共同努力下，实现最佳务实型交流与合作，为应对当地面临的挑战寻求合作双方的双赢互利解决方案，并可在更多地区进行复制，鼓励采用相关策略和最佳实践，并促进商业绿色科技的交流的机会。



2017 年主要工作成就

iCET 获评“AAAA”级社会组织

iCET 北京办公室——北京市朝阳区能源与交通创新中心，2017 年参加中国社会组织评估，经自评、评估机构初评、评估专家实地考察、评估委员会审核后，最终被评为“AAAA”级社会组织。

中国发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》

iCET 自 2013 年起就与合作伙伴一起研究引荐加州零排放汽车积分机制，并推动中国新能源汽车积分交易体系及实施战略的构建，经四年不懈努力，2017 年 9 月，工信部最终发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》。

《中国主要城市交通分析报告》发布 iCET 油耗研究结果

2017 年 7 月，高德《中国主要城市交通分析报告》发布 iCET 基于大数据进行消费者实际油耗研究结果，研究发现，中国乘用车实际油耗与工况油耗之间存在较大差异，2016 年款车型整体实际油耗差异达到 131%，建议汽车节能管理应关注实际油耗。

中国第一个电动汽车众评体系——最优电动车 BestEV 2017 成果发布

2017 年 9 月，iCET 在北京举办中国第一个电动汽车众评体系“最优电动车 BestEV”2017 成果发布会，BestEV 专家委员会、BestEV 合作伙伴联盟、电动车企以及媒体等 50 余人出席。

iCET 连续第七次公开发布《中国乘用车燃料消耗量发展年度报告》

2017 年 12 月，iCET 发布《中国乘用车燃料消耗量发展报告 2017》，重点介绍新出台的油耗与新能源汽车双积分并行管理机制、企业平均燃料消耗量发展现状与趋势，双积分机制实施对行业节能及新能源汽车发展的影响。报告强调，发展新能源汽车，但不能放松对汽车节能技术的提升与应用。

中国 2020 年将在全国范围内推广 E10 乙醇汽油

2017 年 6 月，中国十五部委联合发布，2020 年在全国范围内推广 E10 乙醇汽油。iCET 自 2007 年起就致力于推动中国生物燃料在交通领域的利用，并促进中国可持续生物燃料标准的构建，并从 2010 年起长期在两个国家级生物燃料标准委员会担任委员单位。

中国清洁交通伙伴关系成立，其秘书处设立于 iCET

2017 年 11 月，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）组织召开第一次执行委员会会议，CCTP 是一个非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台，由 13 家在清洁交通领域拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的组织共同发起，其秘书处设立于 iCET。



2017 年主要研究报告

2017 中国乘用车燃料消耗量发展年度报告 (2017 年 12 月)

这是 iCET 第七次公开发布中国乘用车燃料消耗量发展报告，重点介绍新出台的油耗与新能源汽车双积分并行管理机制、中国新能源积分与加州零排放汽车积分机制对比、企业平均燃料消耗量发展现状与趋势，双积分机制实施对行业节能及新能源汽车发展的影响，并基于研究成果给予政策建议。报告强调，不能顾此失彼，放松对汽车节能技术的提升。

2017 乘用车实际油耗与工况油耗差异年度报告 (2017 年 12 月)

iCET 联合小熊油耗 APP 连续三年对中国乘用车实际油耗与综合工况油耗差异进行跟踪研究，并对造成油耗差异的原因进行挖掘分析。除延续上一年度车型分类、品牌、地域、典型工况油耗区间及畅销车分析维度外，本年度增加了质量段区间油耗差异分析，并首次分析了实际油耗与油耗限值差异，进一步丰富实际油耗研究内容。基于分析结果，报告对油耗标准设计提出了政策建议，以增强油耗标准实施的有效性。

基于 OBD 数据简析车辆实际油耗与综合工况油耗差异—北京案例分析(2017 年 12 月)

本报告以北京市为例，依托车载诊断设备 (OBD) 自动获取的车辆行程信息，包括 O-D 点、行程距离、行车速度、行程实际油耗等参数，分析车辆实际油耗与综合工况油耗差异问题，并基于研究结果提出相关政策建议。这是继基于车主自主记录油耗数据的研究之后，iCET 利用新型数据源分析车辆实际油耗及其与工况油耗差异的又一重要案例。

2017 中国绿车榜手册 (2017 年 8 月)

本手册覆盖中国绿车榜十大类车型环保排名 TOP10 (包含绿色排名和蓝色排名)，并对近三年得分变化趋势进行系统总结，旨在帮助消费者了解中国市场汽车环保性能的改善情况，鼓励消费者选购对环境损害较小的车型；同时本年度中国绿车榜增设基于实际油耗的畅销车型绿色排名榜，引导消费者关注车辆实际油耗与排放，真正践行绿色出行。

2017 最优电动车排名发布 (2017 年 9 月)

9 月，经过 6 个月的车主及试驾司机调查，iCET 与最优电动车联盟伙伴一起举办了中国首个电动汽车众评结果发布会。50 多名专家、媒体代表、研究者及车企和电动车零部件商参加了发布会。排名结果依据两年的方法论设计、相关方参与、线上平台搭建，及市场推广而得出，覆盖 2000 份问卷，95 个电动车型。

iCET 关于“企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法(征求意见稿)”的意见反馈

6月13日,中国政府法制信息网公开征求《企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法》(下称“办法”)意见,iCET作为能源与交通领域的第三方独立智库机构,引荐并协助中国建立了乘用车燃料消耗量第一阶段标准并持续十年跟踪研究中国乘用车企业平均燃料消耗量(CAFC)发展,也是最早研究加州零排放汽车(ZEV)积分交易机制在中国适用性,并推动中国新能源汽车积分交易机制的机构。

iCET 联合清华大学发表论文“国际生物质能可持续发展政策及对中国的启示”

iCET 清洁交通项目高级经理康利平女士联合清华大学能源环境经济研究所副教授常世彦博士在 EI 收录杂志《农业工程学报》上发表题为“国际生物质能可持续发展政策及对中国的启示”论文。

基于 ICT 的城市道路交通油耗与排放可行性研究-优步成都案例 (2017 年 2 月)

iCET 在美国国家地理学会空气与水保护基金的支持下,通过公私领域合作,与成都优步、西南交通大学共同开展可行性研究:以成都为试点,1)证明能够有效应用 ICT 平台收集与城市交通排放和政策相关数据,本报告即采用优步成都的出行数据为研究基础;2)以优步出行数据为基础,结合城市排放模型(COPERT)估算实际碳排放量,并比较传统认证工况油耗计算结果差异。

网约车与汽车油耗:司机观点 (2017 年 2 月)

网约车服务为应对日益增长的通勤出行需求提供了一种解决方案,过去几年,网约车市场发展迅速。但目前人们对于与网约车行业的环境影响(尤其是碳排放)知之甚少,本研究指在通过一种定性访谈形式,深入了解网约车司机对车辆油耗、网约车行业碳排放以及交通拥堵等方面的看法,为决策者提供更有实践性的参考意见。

2017 年主要活动

中国绿车榜

iCET 举办“2017 第七届中国绿车榜发布会”
(2017 年 8 月)



2017 年 8 月 15 日下午, iCET 在北京举办“2017 第七届中国绿车榜发布会”。会上, iCET 发布了 2017 年度中国绿车榜单, 并邀请专家针对近期多国欲禁售燃油车的话题展开讨论。

iCET 荣获 2017 中国环保公益资助计划 50 万元项目支持
(2017 年 12 月)



2017 年 12 月 24 日, 第二届“迈向生态文明 向环保先锋致敬”环保公益资助计划资助仪式在北京圆满收官, 全国共有 13 家社会组织获得环保项目经费资助。iCET 作为环保领域的优秀 NGO 之一, 其绿色交通项目荣获 50 万元环保项目经费资助。

大数据与可持续交通

高德 2017Q2 中国主要城市交通分析报告发布 iCET 油耗研究结果 (2017 年 7 月)

高德 2017Q2 中国主要城市交通分析报告发布 iCET 油耗研究结果，新型大数据源贡献大。iCET 携手长期合作伙伴小熊油耗 APP 研究发现，中国乘用车实际油耗与工况油耗之间存在较大差异，2016 年款车型整体实际油耗差异达到 131%，该差异也将对乘用车实际碳排放产生直接影响。

99 公益日活动—iCET 携手阿拉善基金会、腾讯公益发起“拥堵之中探雾霾真相”项目 (2017 年 9 月)



BestEV 最优电动车



iCET 举办“BestEV 系统发布交流会” (2017 年 5 月)

2017 年 5 月 3 日下午，iCET 在北京猜火车电影餐厅举办 BestEV 众评系统发布会，正式发布最优电动车 BestEV 在线评估系统。BestEV 签约合作伙伴、政府机构、NGO、车企和媒体代表参加。



iCET 主办“2017BestEV 成果发布及专家讨论会” (2017 年 9 月)

2017 年 9 月 22 日下午，iCET 在北京举办中国第一个电动汽车众评体系“最优电动车 BestEV”2017 成果发布会，BestEV 专家委员会、BestEV 合作伙伴联盟、电动车企以及媒体等共同出席。

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）

2017 中国清洁交通伙伴关系召开第一次执行委员会会议（2017 年 11 月）

2017 年 11 月 2 日下午，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）执行委员会第一次全体会议在能源基金会北京办公室召开，iCET 作为秘书处负责会议组织。CCTP 是由从事中国清洁交通创新机制研究与推动的机构共同发起成立的非官方、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台。第一届执行委员会成员来自能源基金会、iCET、交通运输部科学研究院、环保部机动车排污监控中心、清华大学、中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、北京市交通发展研究院等 11 家机构。

中国清洁交通伙伴关系第一期沙龙：新能源车及传统车节能减排的潜力和意义（2017 年 12 月）

2017 年 12 月 20 日下午，清洁交通领域多位业界专家与代表齐聚一堂，参与中国清洁交通伙伴关系 CCTP 第一期主题沙龙，共同探讨了新能源汽车发展背景下传统燃油车节能减排的潜力和意义。iCET 作为秘书处负责会议组织。

新能源与节能汽车

iCET 举办“2017NEV 积分影响与管理圆桌讨论会”（2017 年 2 月）

2017 年 2 月 16 日上午，iCET 在能源基金会办公室举行“NEV 积分影响与管理”圆桌讨论会，来自清华大学，国际清洁交通委员会，中国汽车技术研究中心情报中心、数据中心和标准所等研究单位的专家代表出席。会上，iCET 及其合作伙伴分别针对 NEV 积分政策设计和 NEV 碳配额管理机制进行了详细介绍和展示。

清洁技术国际合作

中美新能源与智能汽车合作交流活动（2017 年 11 月）

2017 年 11 月 6 日至 10 日，在美国商务部和中国政府的大力支持下，美中清洁技术中心与 iCET 合作组织了美国新能源与智能汽车科技访华团。代表团分别在广东、上海和江苏等地与 300 多家来自中国新能源汽车领域的企业与研发机构进行了交流及合作对接，并在广州受到了广东省长马兴瑞的亲切接见，为中美双方的务实合作奠定了良好的基础。

2017 中美清洁技术峰会（2017 年 12 月）

2017 中美清洁技术峰会于 12 月 7-8 日在中原名城郑州成功举办。峰会由美中清洁技术中心与 iCET 合作举行，是中美新能源与环境技术的年度交流盛会，吸引了来自中美政府部门、研究机构、500 强企业及创新企业的 400 余位专业人士参会交流。



2017 部分受邀演讲

城市交通零排放出行新技术国际论坛 (2017 年 5 月)

2017 年 5 月 24 日, 交通部科学研究院主办的“城市交通零排放出行新技术国际论坛”在北京展览馆召开。iCET 作为国际性非政府机构协助举办并发表专题演讲。

成都市缓解交通拥堵政策与措施研讨会 (2017 年 6 月)

2017 年 6 月 23 日, 全球环境基金“缓解大城市拥堵减少碳排放”项目—CP3“成都市缓解交通拥堵政策与措施研究”研讨会在成都召开, iCET 受邀发表“基于 ICT 的城市道路交通油耗与排放研究—成都优步案例”主题演讲。

第九届国际青年能源与气候变化峰会 (2017 年 7 月)

2017 年 7 月 10 日-12 日, 第九届国际青年能源与气候变化峰会在天津召开。iCET 第七次支持并出席 IYSECC, 并在智行轨道分会场做主题发言, 介绍了“中国新能源汽车发展现状与挑战”, 会上也与青年学生们进行了热烈的探讨。

2017 智能交通国际论坛 (2017 年 9 月)

2017 年 9 月 7 日-8 日, 由交通运输部公路科学研究院主办, 国家智能交通系统工程技术研究中心、中国智能交通产业联盟承办的“2017 智能交通国际论坛”在南京召开, iCET 执行主任安锋博士在未来交通分论坛发表了“未来交通与城市可持续发展”的主题演讲。

英国牛津大学国际交通能源专家研讨会 (2017 年 10 月)

2017 年 10 月 12-13 日, iCET 执行主任安锋博士接受英国牛津大学的邀请, 作为专家出席了由牛津大学能源学院主办的国际交通能源专家研讨会并对全球新能源汽车的发展发表了自己的观点。

中国六城市新能源汽车消费者调查成果发布会 (2017 年 10 月)

2017 年 10 月 30 日上午, 由能源基金会(中国)支持的 2017 年中国六城市新能源汽车消费者调查成果发布会在上海国际汽车城召开。此次发布会上, iCET 介绍了在新能源汽车政策及推广方面取得的相关成果及未来计划。

第五届中国新能源汽车产业发展论坛 (2017 年 11 月)

2017 年 11 月 2 日至 3 日, iCET 出席“第五届中国新能源汽车产业发展论坛”并发表主题演讲, 介绍了最优电动车 BestEV 项目 1.0 阶段的工作与成果。

交通运输能耗监测及碳排放核算研讨会 (2017 年 12 月)

2017 年 12 月 15 日, iCET 出席交通部规划研究院主办的“交通运输能耗监测及碳排放核算研讨会”并发表了“基于信息与通讯技术的城市道路交通油耗与排放监测可行性研究”为主题的分享。

iCET 团队成员



安锋博士
创始人 / 执行主任



Maya Ben Dror
清洁交通 项目主管



康利平
清洁交通 高级经理



王雯雯
大数据与可持续发展
项目经理



王宇捷
中国清洁交通伙伴关系
项目官员



毛世越
清洁交通
分析师



秦兰芝
清洁交通
分析师



Green-Weiskel
气候智慧政策与实践
项目顾问



Alex Morales
大数据与可持续发展
高级分析师



Jeff Horowitz
清洁技术发展
项目经理



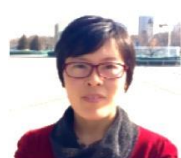
鲍润凝
清洁技术发展
项目经理



Maggie Liu
清洁技术发展
项目官员



张冉
传播与市场官员



左丽丽
项目官员



贾其慧
媒体策划与传播
项目官员



陈丽
行政与财务官员

理事会及顾问



顾秉林院士
中国科学院院士
清华大学高等研究院院长
原清华大学校长



David B. Sandalow
原美国能源部副部长
哥伦比亚大学全球能源研究中心首届院士



Linda S. Adams
原美国加州环保局局长
美国清洁能源倡议咨询公司主席



贺克斌
清华大学研究生院副院长
清华大学环境学院教授
长江学者特聘教授



安锋博士
美国 ICET 创始人，总裁
原美国能源部阿贡国家实验室高级研究科学家



李俊峰
国家应对气候变化战略研究国际合作中心主任
国际风能理事会副主席



Jim D. Boyd
原美国加州能源局副局长
加州资源署署长
加州空气资源委员会首席执行官



Hal Harvey
美国能源政策与技术创新公司首席执行官
美国气候工作基金会创始人及原首席执行官



Dr. Daniel Sperling
美国加州大学戴维斯分校环境科学与政策教授
加大交通研究学院创始主任
加大能效中心执行主任



杨富强
能源与气候变化高级顾问
原美国能源基金会副主席
自然资源保护协会 (NRDC)



周大地
国家发改委能源研究所原所长
中国能源研究会副理事长
能源经济专业委员会主任委员



Katherine Blumberg
国际清洁能源委员会项目总监



Dr. John DeCicco
美国密歇根大学自然资源与环境学院研究教授



Elizabeth Economy
美国对外关系委员会亚洲研究主任
中美环境政策专家



Barbara Finamore
美国自然资源委员会中国项目主任
高级律师



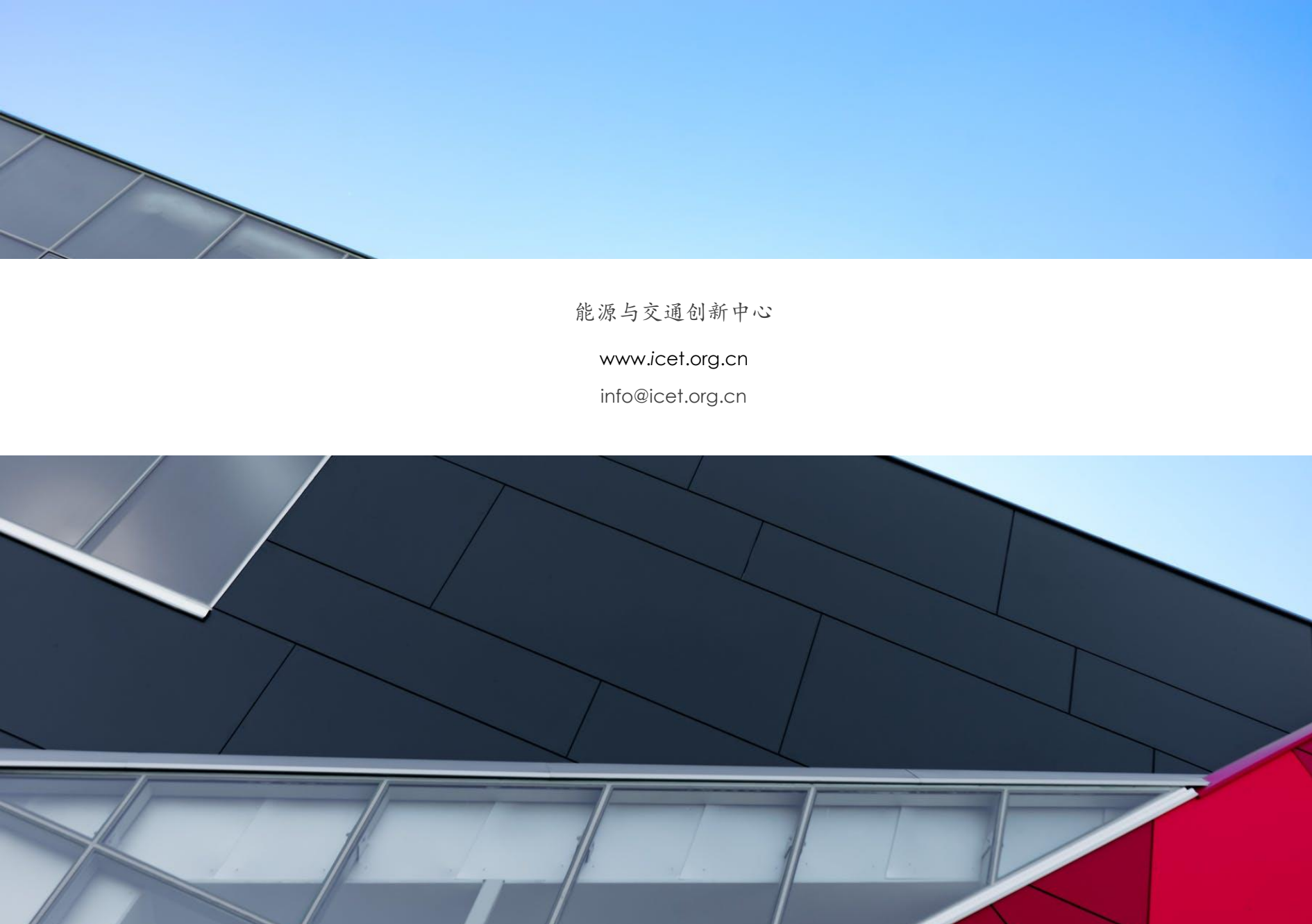
合作伙伴及资助方

资助方

美国休勒基金会
美国能源基金会中国
美国洛克菲勒兄弟基金会
美国布莱蒙基金会
英国外交和联邦事务部战略项目基金
中华环境保护基金会
中国阿拉善 SEE 基金会
美国能源部
美国商务部
中国环保部
联合国可持续发展委员会
世界银行

项目合作方和支持单位

联合国环境署
联合国开发计划署气候变化项目
美国劳伦斯伯克利国家实验室中国能源研究室
美国自然资源保护委员会
美国商务社会责任国际协会
美国国际清洁运输理事会
美国皮尤全球气候变化中心
美国气候注册组织
美国环境保护局
美国加州环境局
美国加州空气资源委员会
美国南加州爱迪生电力公司
美国可再生能源理事会
美国加州大学河滨分校
美国纽约大学
美国 Ecolinx 基金会
英国 Stern 评论：气候变化经济学
英国 E4tech 公司
中国国务院发展研究中心产业经济研究部
中国标准化研究院资源与环境标准研究院
中国国家环境保护部国际合作中心
中国国家环境保护部机动车排污监控中心
中国国家发展改革委员会气候变化司能源研究所
中国汽车技术研究中心
中国全球环境研究所
北京碳交易所
中国清华大学
中国厦门大学



能源与交通创新中心

www.icet.org.cn

info@icet.org.cn