



2018 年度报告

能源与交通创新中心

目录

01	执行主任致辞
02	关于我们
04	iCET 成就概览
05	核心项目
	清洁交通转型项目 (CTTP)
	智慧型能源管理项目 (SEMP)
	清洁技术创新合作项目 (CTICP)
13	2018 主要工作成就
14	2018 主要研究报告
16	2018 主要活动及部分受邀演讲
21	iCET 团队介绍
22	iCET 理事会及顾问
23	iCET 主要资助方及合作伙伴

执行主任致辞

亲爱的朋友们：

2019年是iCET积极推动交通和能源清洁化政策发展及技术创新的第十三个年头，我们坚持不懈，努力扩大影响、拓展边界并寻找创新方法，来减少对化石能源的依赖和相应的温室气体排放。在过去的十三年中，中国乃至全世界越发依赖可再生能源、电动汽车和高能效技术，人类应对气候变化正在采取更有成效的行动，我为自己及iCET全体员工能参与其中并作出贡献而深感自豪。

回顾过去十三年，非常高兴我们能够取得如此巨大的成就。在所有这些成就中，我们感到尤为自豪的是：帮助中国制定了一系列汽车燃料经济标准和政策，并通过采集真实的数据来评估其有效性；将美国加州零排放汽车（ZEV）法规引入中国，并推动首个新能源汽车积分机制的出台；参与石油总量控制研究项目，研究发布了中国第一个传统燃油汽车退出时间表；与能源基金会等多方机构共同发起成立了中国清洁交通伙伴关系。这些成就体现了我们对发展与变革的承诺，也体现了我们的行动价值观：独立性、实用性和创新性。

展望未来，我们需要加倍努力，帮助世界和中国跨入创新新时代。iCET将持续推动清洁交通转型项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向电动化和零排放转型。同时，将开展智慧能源管理项目（SEMP），利用智慧科技和创新型绿色金融手段推动工业制冷领域等温室气体减排，并促进环境友好型技术的应用。最后，将继续推进清洁技术创新合作项目（CTICP），为中国与北美、欧洲、以色列等全球地区搭建清洁技术发展与创新多边合作平台。

未来仍有许多工作等待大家去完成，也将继续倚仗您的支持，来完成iCET的使命—创造一个更加清洁的世界。纵然面临艰巨挑战，但我们坚信总能找到解决方案并付诸行动。我们将为清洁环境和应对气候变化付出更多努力。

再次感谢您的关注与支持！

iCET 创始人/执行主任
安锋博士



关于我们



我们的愿景：创造一个更清洁的世界

能源与交通创新中心 (iCET) 是在美国加州和中国北京注册，独立的、非营利的专业组织，是一个在清洁交通，智慧能源管理和气候变化领域中具有领导力的智库机构。iCET 核心使命是为政府、企业、公众提供创造清洁低碳生态体系的创新型解决方案。

iCET 的核心优势：独立性 * 实践性 * 创新性

过去的几年中，作为第三方独立智库机构，iCET 建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化问题的严峻性，因而一直专注于为中国寻求可行的解决方案。我们秉承创新原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性与实用性。我们专注于促进技术与政策变革，以解决问题为导向，积极与各方建立合作关系，倡导绿色生活方式与可持续发展模式，以珍惜我们唯一的地球。

iCET 的三个核心项目

目前，iCET 主要包括三个核心项目：清洁交通转型项目（CTTP），通过标准、政策、技术和消费者参与等手段，加速道路交通向零排放和电动化转型；智慧能源管理项目（SEMP），利用创新技术对温室气体排放量进行测量、报告与核查，以便有效地跟踪整个经济领域的减排；清洁技术创新合作项目（CTICP），为中国与北美、欧洲、以色列等地区搭建清洁技术创新多边合作平台。

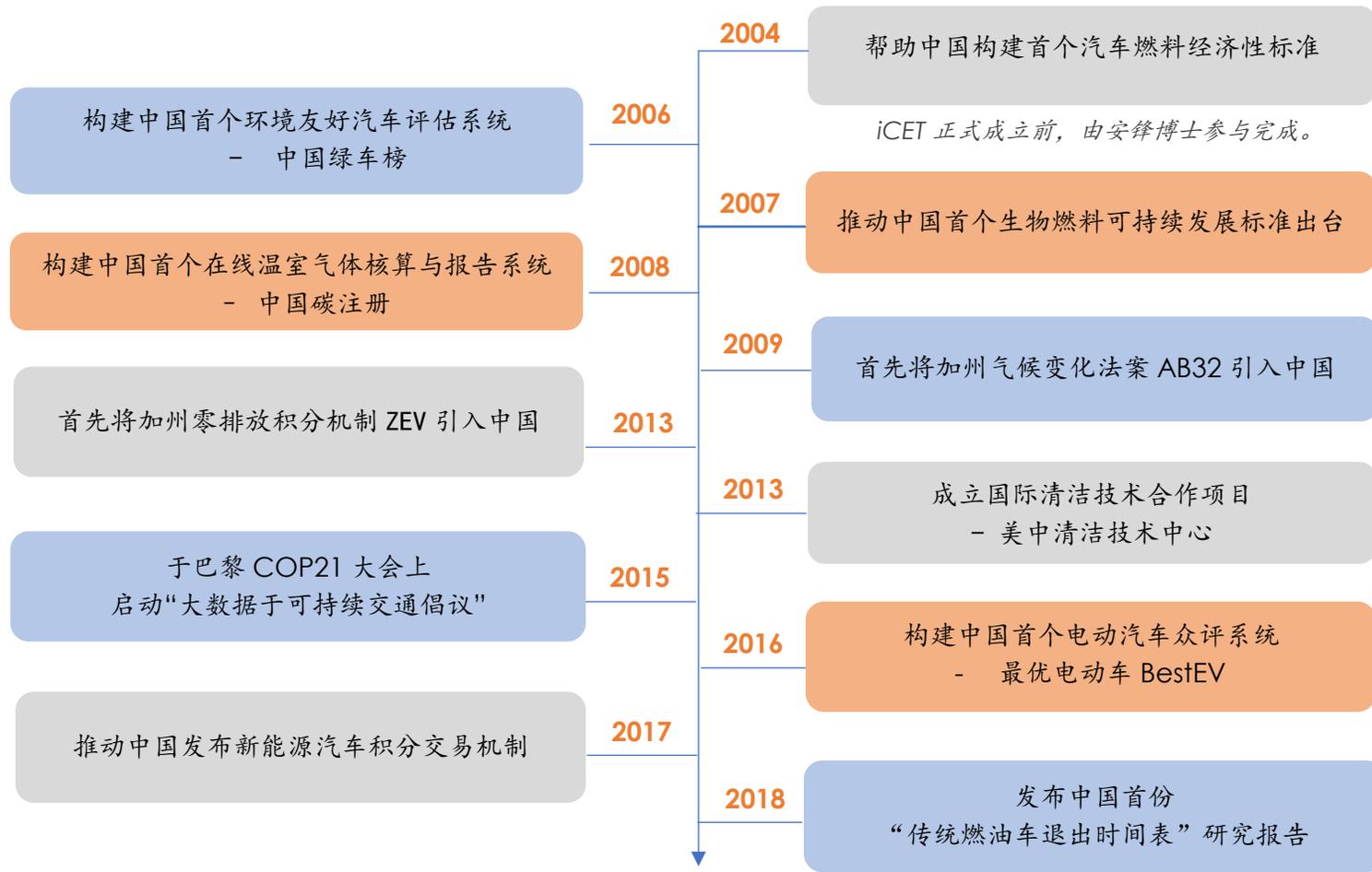
iCET 的创新模式

iCET 采用创新型方法达成使命：基于数据分析完善政策设计，依靠多利益相关方合作达成共同愿景，基于扎实研究评估本土化的可持续措施影响。我们致力于前沿研究，举办专家圆桌讨论，设计评估工具，开发消费者在线评估系统，开创公众影响力渠道，开展公共教育。





iCET 成就概览



核心项目

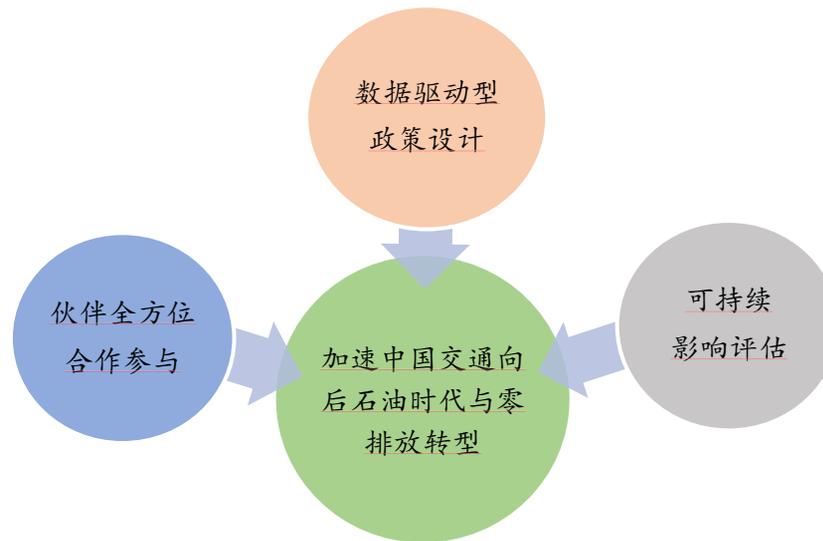


清洁交通转型项目

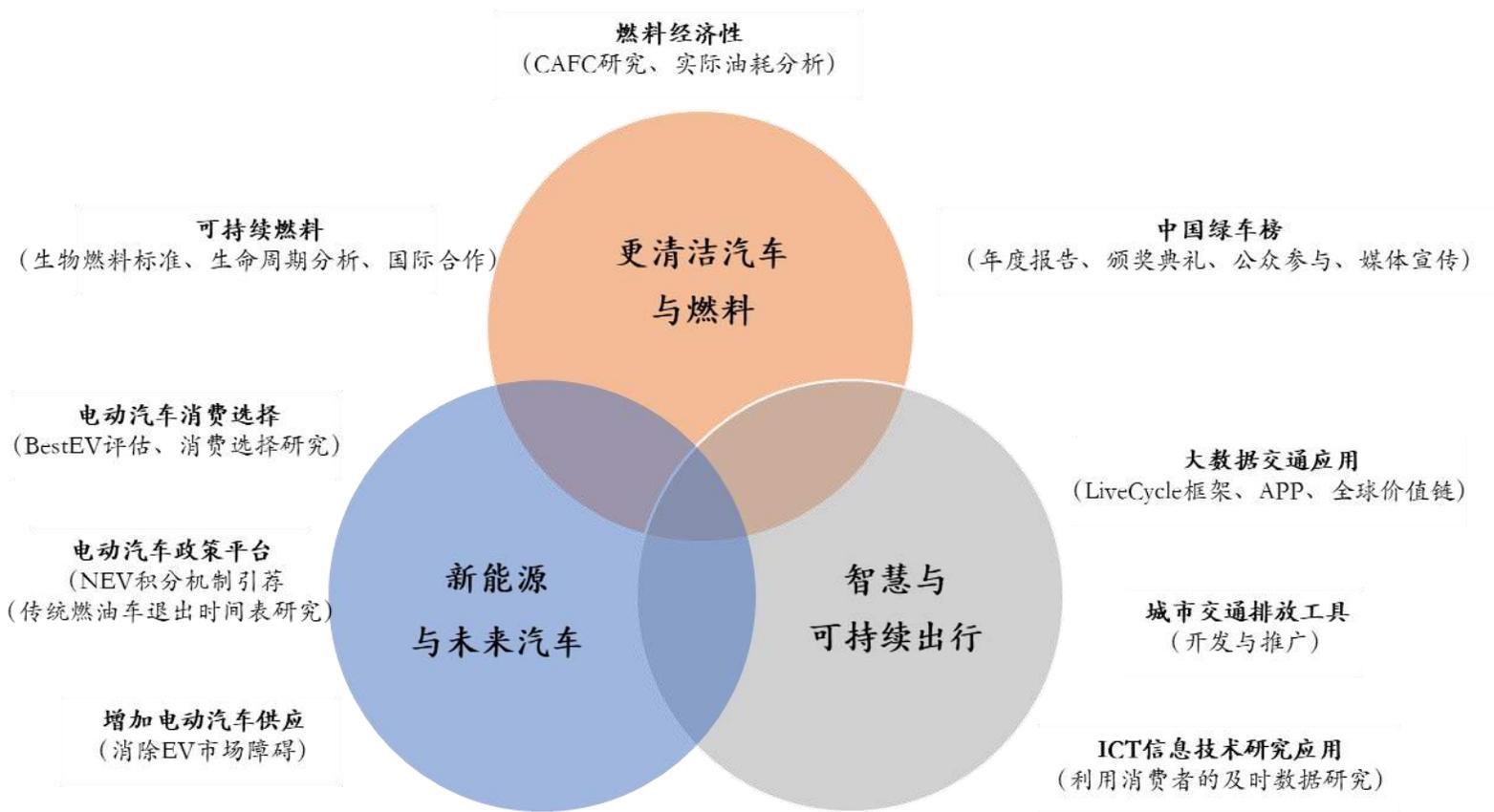
CTTP 项目的核心使命：加速中国交通向零排放转型

项目基于扎实研究及大数据分析支持智慧型政策决定与消费选择，以推动可持续城市交通，减少化石燃料使用与温室气体排放，重现蓝天白云。

主要工作方法是通过促进公共及私营伙伴合作，有效地利用即时数据进行创新型研究，测算交通实际能耗与排放，评估存在问题及政策实施效果，为决策者提出有效的解决方案建议。



中国有着世界上最大、增长最快的汽车市场，中国交通向清洁化变革与零排放转型任务艰巨，对全球未来出行方式也将产生深远影响。CTTP 目前主要在私人出行领域开展工作，工作领域与项目包括：



智慧能源管理项目

我们生活在一个快速变化的数字和技术世界，大数据、人工智能、自动驾驶、共享经济和区块链技术等应用正在崛起，改变了传统规则，这在以前是难以想象的。

智慧型能源管理项目（SEMP）侧重于提高对各种碳排放源数据化管理能力，评估新兴科技对能源和温室气体排放的影响，并为实现巴黎气候协议的目标提供政策建议。

我们主要关注于两个方面：一是利用大数据和区块链技术，推进“可测量、可报告、可验证（MRV）”的落实——跟踪、报告和管理各种运输和工业来源的温室气体排放；二是评估新兴的智能化交通技术的影响，如车联网、自动驾驶和共享交通等对城市出行和能源消耗的影响。



大数据与可持续交通项目

2015年12月7日，iCET在巴黎联合国气候变化大会(COP21)举办的新闻发布会上提出了“大数据时代的交通：通过应用Live-Cycle™框架方法来开发针对城市交通系统的大数据研究”，得到了国际组织的广泛关注。“交通大数据时代的公共与私营合作”项目得到了美国国家地理学会的支持，并通过旗下的中国空气与水保护基金为项目提供赞助资金。2015-2016年度，iCET联合优步（中国）及西南交通大学，以成都为试点进行“基于ICT的城市交通油耗与排放研究”。“大数据”、“云计算”、“车联网”的出现创造了更多新的数据资源和实时出行数据捕捉技术，由此，iCET发起交通大数据领域的公共与私营合作，以全新方法学来量化温室气体排放及其对城市交通及气候变化的影响。

气候智慧政策与实践项目

气候变化是目前全球面临的重大挑战，亟需寻找创新型解决方案。气候危机要求世界各国积极探索新型技术，改革现有经济运作模式，并培养从企业到个人的社会责任感。“气候智慧政策与实践项目”旨在引导创新型政策方案来应对气候变化挑战，强化温室气体排放数据管理和 MRV 执行效能，促进相关领域国际合作与创新。

中国碳注册——建立专业化的温室气体核算和报告平台并验证 MRV 机制可行性是制定所有气候政策和行动计划的基础。iCET 开发并管理的中国碳注册(CCR)是中国第一个公益性的、自愿的温室气体排放和能源消耗的注册系统(ChinaClimateRegistry.org)，可帮助政府、团体和企业计算并报告其碳排放及固定污染源足迹。目前，iCET 正致力于开发下一代的 MRV 方法学，依靠实时大数据和区块链技术，扩展到移动排放源领域。



亚洲开发银行工业节能制冷项目

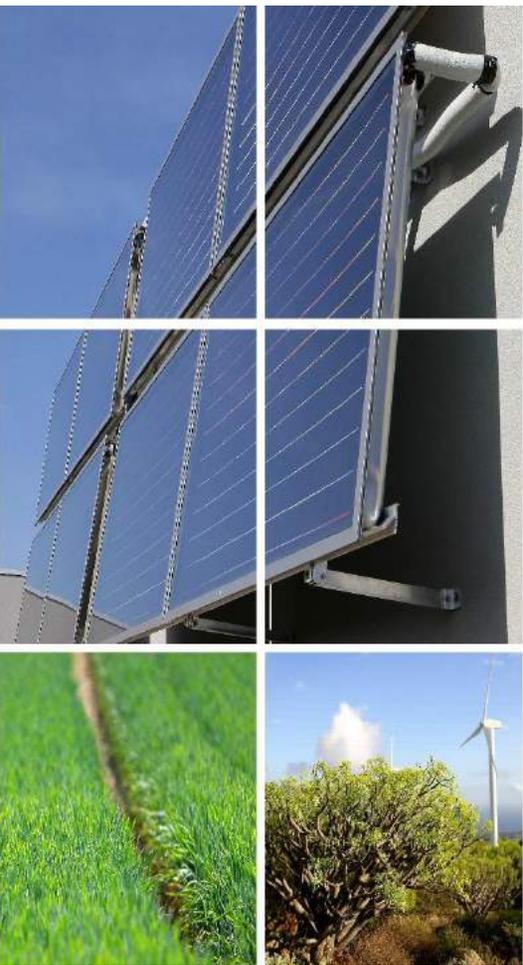
制冷所引起的二氧化碳排放占全球的10%。作为替代品，氢氟烃（HFCs）被广泛用作制冷/空调的制冷剂。虽然它们对臭氧层无害，但氢氟碳化合物是一种极强的温室气体，其全球变暖潜能值（GWP）数百倍于二氧化碳（CO₂）。而且其排放量的年增长率为10%-15%，是所有类型的温室气体（GHGs）中增长速度最快的。如果不采取有效措施扭转这一趋势，到2050年它的排放量将占温室气体排放总量的20%。全球清洁能源部长级会议提倡大规模开发和部署高效、智能、气候友好且价格合理的冷却技术。iCET所领导的智库专家团队在亚洲开发银行的技术援助竞标中拔得头筹，将以宁波为试点城市实施“通过市场和融资创新机制发展气候友好型制冷行业”项目。



该项目的总体目标是帮助宁波制定一个气候友好型节能制冷计划，提高各部门的制冷和/或制冷相关的能源效率。该项目主要有四项任务：1) 研究中国制冷行业当前提高能源效率和减少温室气体排放的政策；2) 对先进的制冷技术进行评估和推荐应用；3) 设计可行的商业模式和创新融资机制；4) 利用互联网和物联网技术优化制冷资源效率。最终使宁波能够大规模部署实施气候友好型节能制冷计划。

清洁技术创新合作项目

中国是全球发展最快的经济体也是世界上最大的碳排放国，多个城市进入全球污染最严重城市名单。中国领导人热切希望与全球清洁技术领袖合作，以推动其可持续发展。2012 年秋，在中美战略合作伙伴的支持下，iCET 创立了清洁技术创新合作项目（CTICP）。该计划通过全球多方利益相关者的合作，确定并推广了中国的清洁技术政策、实践和业务解决方案。



美中清洁技术中心

美中清洁技术中心（UCCTC）是由美国商务部资助创立、中美政府专项支持的专注于清洁技术的非营利性跨国专业平台。UCCTC 致力于联接中美两国新能源与环境科技领域的优质技术、企业、人才及金融资源，推动清洁技术产业的实质性国际化合作与发展。UCCTC 结合中美发展清洁能源和环保产业的特点，加强两国在技术应用和产业化的协同发展，通过引进优质美国资源，满足中国政府及企业涉及生态环境、清洁能源发展战略等的多方面需求，助力城市绿色科技产业能力的建设与环境问题的解决。

技术银行

UCCTC 技术银行涵盖的 8 大清洁技术类别：新能源、能效、清洁交通、回收与利用、能源储存/分布、新材料、废物/污染处理、监控和分析 8 个大技术类别。这一数据平台旨在为合作伙伴通过技术需求的快捷搜索，为加强绿色技术和绿色投资金融的对接融合等跨境需求提供一手可靠资讯与解决方案，帮助和保护高增值技术产品的发展和提升国际市场竞争力。

城市 / 区域合作

随着城市与区域产业发展需求，UCCTC 已经与京津冀、长三角以及珠三角等多个城市和区域建立了战略合作伙伴关系，定期开展行业交流、技术论坛和政府官员与从业人员的新能源和环境保护技术与管理培训等活动，同时也成为推介清洁技术创新交流及探索如何适用于当地的优质平台。在多方共同努力下，实现最佳务实型交流与合作，为应对当地面临的挑战寻求合作双方双赢互利的解决方案，并可在更多地区进行复制，鼓励采用相关策略和最佳实践，并促进商业绿色科技交流的机会。



2018 主要工作成就

iCET 承担“中国传统燃油汽车退出时间表研究”并发布成果报告

2018 年，iCET 在“中国石油消费总量控制和政策研究项目”框架下承担“中国传统燃油车退出时间表研究”，并于 2019 年 5 月发布了成果报告，这是中国首份公开发布的关于“时间表”的研究报告，引起了国内外广泛关注。

iCET 参与推动的“双积分政策”正式实施

iCET 自 2013 年起就与合作伙伴一起研究引荐加州零排放汽车积分机制，并推动中国新能源汽车积分交易体系及实施战略的构建，经过四年不懈努力，2018 年 4 月，《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（“双积分政策”）正式实施，iCET 通过发布“双积分”研究与效果评估报告、组织主题沙龙等多种方式谏言并持续推动完善机制。

中国第一个电动汽车众评体系——BestEV 持续推动消费者对电动汽车的认知

iCET 发起成立了中国第一个电动汽车众评体系——“最优电动车 BestEV”，2018 年，通过组织一系列电动车主活动，收集车主对其驾驶的电动车的评价，发布“2018 年度 BestEV 榜单”，并针对热点话题进行深度调研，提高广大潜在车主和消费者对电动汽车的客观认知。

构建交通与公益的融合平台——“未来交通公益论坛”

2018 年 10 月，首届“未来交通公益论坛”在北京举办，iCET 作为发起和主办单位之一，希望将该论坛打造成交通与公益融合的平台，带动更多的关联企业积极有效的参与公益。

iCET 联合多维平台、集多方力量共同推动“零排放出行”

2018 年，iCET 联合多个合作平台推动“零排放出行”，包括理念、政策及行动力。2018 年 9 月，联合能源基金会、中国清洁交通伙伴关系于“全球气候行动峰会边会”上组织“未来零排放出行研讨会”；2018 年 10 月，联合“油控研究项目”组织“跨越石油时代：汽车电动化未来发展论坛”。并加入世界经济论坛全球零排放交通倡议。

中国清洁交通伙伴关系成立，其秘书处设立于 iCET

2018 年 2 月，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）正式启动，CCTP 是一个非政府、非营利、自愿性的交流、合作及观点传递平台，由 13 家在清洁交通领域拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的组织共同发起，目前已发展到 20 个伙伴成员单位，其秘书处设立于 iCET。在成立的一年里，通过主题沙龙、工作简报、研讨会等方式，探讨如何加速清洁交通的变革。

iCET 获得“福特汽车环保奖”

iCET 作为环保领域优秀的 NGO 之一，荣获了福特汽车环保奖“年度先锋奖”奖项。

2018 主要研究报告



中国传统燃油汽车退出时间表

本报告基于国家汽车发展目标、节能与新能源汽车技术发展预测、出行及汽车需求趋势判断，确定传统燃油汽车退出的 2050 未来情景，提出“分区域、分车类、分阶段”的传统燃油汽车退出的时间表，并对中国传统燃油汽车退出存在不确定性与风险进行了分析，提出了建议。这是中国首个针对传统燃油汽车退出时间表研究的报告。

2018 中国乘用车双积分研究报告

本报告通过对油耗与新能源积分进行达标及合规分析，主要结论包括：1) 双积分政策对新能源汽车快速发展及企业战略转型起到积极作用；2) NEV 优惠核算降低了行业 CAFC 值，再加上积分单向抵偿，放松了节能要求；3) 2019-2020 年企业 CAFC 达标难度增大，但合规成本仍然不高；4) 2019-2020 年将有大量的 NEV 积分剩余，等。基于研究成果提出了完善下阶段双积分的政策建议。

2019-2020 中国乘用车企业新能源汽车积分合规与预测

2018 年中国汽车行业 NEV 积分占比已达 18%，超过 2020 年合规比例。但目前主要企业生产了约 70% 的 NEV 产品，而销量靠前的很多传统车企尚未投放 NEV 产品。为此，本报告从行业和企业两个层面对 2019-2020 年 NEV 生产规模及积分生产与合规情况进行了情景分析，并基于分析结果对企业未来战略规划和双积分政策实施提出建议。

2018 中国乘用车实际道路行驶与油耗分析年度报告

本报告基于小熊油耗和 OBD（智驾行）APP 提供的乘用车大数据，继续跟踪分析中国乘用车队实际道路驾驶和实际油耗情况，这是 iCET 第四年与小熊油耗 APP 合作，第二年与智驾行 APP 合作，进行油耗与 VKT 方面的研究。同时，本次研究重点也从单一的车辆实际油耗与工况油耗差异过渡到车辆出行行为规律（主要为行驶里程 VKT）与车辆实际油耗差异并行的阶段，旨在为乘用车实际道路监测提供更多素材，以更好进行政策改进。

2018 年中国绿车榜年度报告

中国绿车项目于 2006 年启动，2010 年起公开发布排名榜，至今已走过十余个年头，公众影响力不断提升。本年度中国绿车项目在最新修订的评估方法学基础上，对包括 PHEV 在内的十大类车型和过去一年销量前 100 车型进行了绿色评估与排名，以帮助消费者认识并选择对环境损害更小的车型，践行绿色环保生活方式。

中国城市新能源汽车市场开放指数报告

本报告推出“新能源汽车市场开放指数”，对全国各城市的新能源乘用车市场品牌多样性及市场覆盖率进行表征与分析，通过新能源汽车市场实际表现直观的反映各地区在新能源汽车推广政策制定、行业执行及市场落实等层面的差异性，进而分析地方保护存在的问题及根源。

NEV 积分计算工具 v2.0 使用手册

该手册将帮助用户快速梳理和了解 NEV 及 CAFC 积分计算的内在逻辑过程，比较不同积分设计情形下的市场影响，并将政策与最终碳排放结果联系起来。该版本工具采用 Game Theory 对车型产量进行预测，并设计了中国双积分管理和加州 ZEV 机制两种情景评估对比企业 NEV 积分。工具中除了既定政策参数外，还设置了一些可供用户编辑的参数，以满足不同需要。

2018 中国绿车评估方法学

中国绿车评估方法学（2018）主要参考美国能源效率与经济委员会（ACEEE）绿车排名系统（greencars rating system），并根据中国油耗及排放标准实际情况，在 2015 版方法学基础上进行了修订更新。新版方法学仍基于车辆燃料消耗量、整备质量、污染物排放量等参数评估汽车全生命周期的综合环境影响（绿色得分），基于车辆尾气污染物排放评估车辆对空气质量的影响（蓝色得分），调整了车辆燃料成本计算参数，并增加了插电式混合动力汽车（PHEV）的生命周期评价方法。新版方法学将作为 2018 及以后年份中国绿车榜车型排名的计算依据。

2018 美国可再生燃料标准实施与市场发展

本报告对美国《可再生燃料标准（RFS）》的实施及市场发展进行了更新，对 RFS 管理机制尤其是 RIN 码的溯源流通管理进行详细介绍，RINs 码有利于进行原料、生产、流通以及混配多环节的监管，也通过信息与数据的收集，有效调节管理手段及应对措施，值得借鉴到中国生物燃料市场化运作机制建立及推广应用中来。

2018 主要组织活动





2018 全球气候行动峰会边会“未来零排放出行”研讨会

(2018 年 9 月 旧金山)



2018 全球气候行动峰会于 9 月 12 日至 14 日在旧金山举行，来自全球六大洲的 4000 多名代表汇聚一堂，出席了这一国际性气候会议，以推动全球气候行动沿着正确轨道向前发展，最终实现历史性的“巴黎协定”。在此次“全球气候行动峰会”中，能源基金会中国与能源与交通创新中心 (iCET) 联合主办，中国清洁交通伙伴关系 (CCTP) 协办了名为“未来零排放出行研讨会”的边会。研讨会于 9 月 12 日在美丽的旧金山犹太当代博物馆举行。研讨会召集了来自中国、美国和欧洲的众多专家、企业家和政策制定者，共同探讨科技与政策创新如何使零排放出行变为可能。



跨越石油时代：汽车电动化未来发展论坛

(2018 年 10 月 北京)

2018 年 10 月 18 日，“油控研究项目”协调方自然资源保护协会 (NRDC) 联手能源与交通创新中心 (iCET) 共同主办的“跨越石油时代：汽车电动化未来发展论坛”在北京国家会议中心召开。来自国家发改委能源研究所、中国科学院、交通运输部科学研究院、中国汽车技术研究中心等研究单位，以及来自城市与产业界的代表共聚一堂，对电动汽车市场的发展趋势，以及电动车发展将如何影响未来交通、能源和环境系统进行了深入探讨。





2018 未来交通公益论坛

(2018 年 10 月 北京)

2018 年 10 月，由能源与交通创新中心主办的首届“未来交通公益论坛”在国家会议中心拉开帷幕。本次论坛主题为“当汽车公益遇到了蓝天保卫战”，契合国家汽车与环保战略，得到了生态环境部机动车排污监控中心的指导，中华环境保护基金会、中国扶贫基金会、新未来基金、能源基金会、洛克菲勒兄弟基金会、阿拉善 SEE 基金会的大力支持。论坛分为四个部分：畅想篇、公益篇、环保篇、荣誉篇。近 200 位受邀嘉宾参会，让汽车/交通企业与公益人士享受到一场跨界的观点碰撞盛宴和难得的交流机会。



2018 中美清洁技术峰会

(2018 年 5 月 广州)

2018 年 5 月 17 日，由广东省政府和 iCET 的清洁技术合作项目-美中清洁技术中心联合主办的“2018 中美清洁技术峰会”在广州白天鹅宾馆隆重召开，旨在加深优化中美在清洁技术领域的多方面、务实性合作，加速两国的优质技术应用和产业化形成。本届峰会吸引了中美政府相关部门、专业机构、世界 500 强企业、美国创新技术公司和中国相关产业领军企业等 400 余人共聚一堂，围绕智慧城市、清洁能源、环境技术和清洁与智能交通等热点产业话题交流思想与经验，展开深度交流与合作探讨。





BestEV 最优电动车”二期项目启动会 (2018年4月)

2018年4月9日下午，iCET在北京举行“BestEV 最优电动车”二期项目启动会。本次会议针对 BestEV 评价指标及权重如何调整进行了深入探讨，在座专家分别从多方位、多角度，并结合自身驾乘体验提出了对于各项指标的看法及对权重的设置建议。

新能源汽车市场开放指数报告——媒体发布会 (2018年5月)

2018年5月29日下午，能源与交通创新中心（iCET）正式发布了“新能源汽车市场开放指数报告”，到场的专家及资深媒体对该研究都表示了肯定，并针对各地区新能源汽车市场推广情况进行了深度讨论，对中国各城市新能源乘用车市场实际表现进行了评比与分析。

BestEV 中期成果伙伴主题活动——一切源于车主的声音 (2018年9月)

2018年9月7日下午，BestEV 邀请合作伙伴、机构代表、多家媒体代表齐聚北京三里屯 V-SPORTS 运动餐吧，进行了一场 BestEV 中期成果伙伴主题活动。主要分享了 BestEV 现阶段工作进展、即将上线的 BestEV 2.0 Beta 测评系统、车主活动以及下一阶段的项目计划。



中国清洁交通伙伴关系
CHINA CLEAN TRANSPORTATION PARTNERSHIP

2018 中国清洁交通伙伴关系启动会 (2018 年 2 月)

2 月 6 日下午，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）启动会在北京召开，CCTP 指导委员会和执行委员会参加，共同商议策划 CCTP 未来发展及影响力提升。CCTP 将吸纳更多拥有较强政策研究、技术创新能力、社会影响力的机构加入，聚焦政策和技术创新，总结、宣传和推广国际、中国和地方先进经验，加速交通清洁化转型。

主题沙龙：新能源汽车大数据在交通、节能减排中的应用 (2018 年 3 月)

本次沙龙由 CCTP 伙伴——上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心承办。来自 18 单位的 30 多位专家学者共同参与，梳理中国清洁交通伙伴关系内已有的数据资源，了解伙伴机构在数据方面的需求，挖掘合作可能。同时探讨新能源汽车数据如何服务于交通、节能减排等领域的政策制定和创新。

主题沙龙：柴油货车的综合治理与天然气车的发展机遇 (2018 年 7 月)

以“柴油货车的综合治理与天然气车的发展机遇”为主题的中国清洁交通伙伴关系第三期沙龙于 7 月 9 日上午成功举办，此次沙龙由 CCTP 伙伴——交通运输部规划研究院承办，包括生态环境部大气环境管理司在内的十多家相关单位参加了沙龙并进行了热烈讨论。

主题沙龙：新形势下新能源物流车如何健康发展？ (2018 年 10 月)

中国清洁交通伙伴关系（CCTP）第四期主题沙龙——“新形势下新能源物流车如何健康发展？”，于 2018 年 10 月 16 日下午在北京成功举办。本次沙龙由 CCTP 伙伴成员北京交通发展研究院承办，来自 17 家单位的 24 位专家学者参会，共同探讨了“什么是创新型的新能源物流车运营补贴政策 and 高效应用最优发展模式？”

2018 部分受邀演讲



中国工况验证讨论会 (2018 年 1 月 天津)

1 月 6 日，由工信部下达研究任务、中国汽车技术研究中心牵头的“中国工况验证结果讨论会”在天津召开。参与中国工况项目制定的多家研究机构、参与中国工况验证的 34 家企业以及相关组织约 50 人代表参会讨论。iCET 受邀就“中国用户实际油耗研究”进行主题发言。

2018 美国未来交通峰会 (2018 年 2 月 旧金山)

2 月 2 日，iCET 执行主任安锋博士接受彭博新能源财经的邀请，出席了在美国硅谷举行的 2018 未来交通峰会，并在“适应电动车广泛应用的政策框架改变”环节中阐述了自己的观点，同一主题的其他发言嘉宾包括欧盟委员会副主任 Matthew Baldwin，以色列总理办公室燃料管理和智能交通部主席 Anat Bonshtien 和加州空气资源委员会可持续交通部主任 Joshua Cunningham 等。

国际电动汽车创新论坛 (2018 年 3 月 上海)

3 月 13 日至 14 日，中国汽车工程研究院与慕尼黑博览集团在上海联合举办“国际电动汽车创新论坛”与“新能源与智能网联汽车创新发展论坛”。论坛举办期间，同时举办了慕尼黑上海电子展。论坛共 42 场报告及超过 500 行业人员参会。iCET 受邀在论坛上分享了中国双积分机制实施与美国加州 ZEV 机制对比的研究结果。

全国节能宣传周主题研讨会 (2018 年 6 月 北京)

6 月 11 日至 17 日是全国第 28 个“全国节能宣传周”，在国家节能中心的指导下，iCET 联合自然资源保护协会 (NRDC) 等 15 家 NGO 在北京唐拉雅秀酒店举办了全国节能宣传周主题研讨会，分享工业、建筑和交通等部门的节能经验，传播节能理念，推广节能措施。iCET 作为交通领域的具有领导力的 NGO，在会上分享了清洁汽车消费者选择及汽车绿色节能政策推动的经验。

“一带一路”绿色发展平台第三届论坛 (2018 年 9 月 北京)

9 月 26 日，“一带一路”绿色发展平台第三届论坛成功举办。论坛就中国与带路沿线绿色产能合作、绿色创新推动中国对外绿色投资及实践、生态文明建设和绿色低碳发展经验对带路沿线发展中国家的借鉴与启示等展开全面的交流与讨论，iCET 应邀出席并发表主题为“新能源汽车与城市可持续发展”的演讲。

2018 可持续生物材料圆桌会议 (RSB) (2018 年 12 月 柏林)

12 月 6 日至 7 日，可持续生物材料圆桌会议 (RSB) 在德国柏林举行 2018 全球年会，来自美国、巴西、欧盟等国家相关领域的专家、学者、NGO 组织展开对话讨论。iCET 是 RSB 首个中国成员单位，清洁交通项目高级经理康利平女士在 RSB2018 年会上发表主题为“中国生物燃料可持续发展及其影响”的演讲。

iCET 团队及顾问理事会



iCET 团队成员



安锋博士
创始人 / 执行主任



Maya Ben Dror
清洁交通项目主管



康利平
清洁交通高级经理



王雯雯
大数据与可持续发展项目经理



鲍润凝
清洁技术发展项目经理



王宇捷
中国清洁交通伙伴关系
项目官员



贾佳美子
中国清洁交通伙伴关系
项目官员



秦兰芝
清洁交通高级分析师



毛世越
清洁交通分析师



Green-Weiskel 博士
气候智慧政策与实践
项目顾问



张冉
传播与市场官员



陈丽
行政与财务官员

iCET 顾问及理事会



顾秉林院士
中国科学院院士
清华大学高等研究院院长
原清华大学校长



David B. Sandalow
原美国能源部副部长
哥伦比亚大学全球能源
研究中心首届院士



Linda S. Adams
原美国加州环保局局长
美国清洁技术倡议咨询
公司主席



贺克斌
清华大学研究生院副院长
清华大学环境学院教授
长江学者特聘教授



安锋博士
美国 iCET 创始人/执行主任
美国劳伦斯伯克利国家实验室
客座科学家



李俊峰
国家应对气候变化战略研
究国际合作中心主任
国际风能理事会副主席



Jim D. Boyd
原美国加州能源局副主席
及加州空气资源委员会
首席执行官



Hal Harvey
美国能源政策与技术创新公
司首席执行官
美国气候工作基金会创始人
及原首席执行官



Dr. Daniel Sperling
美国加州大学戴维斯分校环
境科学与政策教授
加大交通研究院创始主任
加大能效中心执行主任



杨富强
能源与气候变化高级顾问
自然资源保护协会



周大地
国家发改委能源研究所原所长
中国能源研究会副理事长
能源经济专业委员会主任委员



Katherine Blumberg
国际清洁运输委员会
项目总监



Dr. John DeCicco
美国密歇根大学
自然资源与环境学院
研究教授



Elizabeth Economy
美国对外关系委员会
亚洲研究主任
中美环境政策专家



Barbara Finamore
美国自然资源委员会
中国项目主任
高级律师



合作伙伴及资助方

资助方

美国休勒基金会
美国能源基金会
美国洛克菲勒兄弟基金会
美国布莱蒙基金会
美国自然资源保护委员会
英国战略繁荣基金
中国中华环境保护基金会
中国阿拉善 SEE 基金会
美国能源部
美国商务部
中国环保部
中国地方政府
联合国可持续发展委员会
世界银行
亚洲发展银行

项目合作方和支持单位

联合国环境署
联合国开发计划署气候变化项目
美国劳伦斯伯克利国家实验室中国能源研究室
美国商务社会责任国际协会
美国国际清洁交通委员会
美国皮尤全球气候变化中心
美国气候注册组织
美国环境保护局
美国加州环境局
美国加州空气资源委员会
美国可再生能源理事会
美国加州大学河滨分校
美国纽约大学

英国 E4tech 公司
中国国务院发展研究中心产业经济研究部
中国标准化研究院资源与环境分院
中国国家环境保护部国际合作中心
中国国家环境保护部机动车排污监控中心
中国国家发展改革委员会能源研究所
中国汽车技术研究中心
中国电动汽车百人会
中国全球环境研究所
中国北京环境交易所
中国清华大学
中国厦门大学

能源与交通创新中心

Innovation Center for Energy and Transportation

www.icet.org.cn