

能源与交通创新中心 2008 年度报告





理事会及顾问

Ms Kate Blumberg

国际清洁运输委员会 (ICCT) 研究主任

Dr. John DeCicco

美国环保基金会 (EDF) 高级研究员

冯飞 博士

国务院发展研究中心产业经济部 部长

Mr. Hal Harvey

美国气候工作基金会 首席执行官

贺克斌 博士

清华大学环境科学与工程学院 教授

Ms Bonnie Reiss

飞马资本顾问公司 运营顾问

Dr. Joseph Ryan

美国 Hewlett 基金会 项目经理

Dr. Dan Sperling

美国加州大学戴维斯分校 交通中心主任

加州空气资源委员会 (CARB) 委员

Mr. Terry Tamminen

第七代顾问公司 执行主任兼首席执行官

杨富强 博士

世界自然基金会 (WWF) 全球气候变化应对计划主任

周大地 先生

国家发改委能源研究所 高级顾问 (原所长)

安锋 博士

能源与交通创新中心 主席兼执行主任



目 录

理事会及顾问.....	- 1 -
iCET 联系方式.....	- 2 -
关于我们.....	- 3 -
来自执行主任的信	- 4 -
项目成果：截至 2008 年底所取得的成绩.....	- 5 -
低碳交通	- 5 -
项目 1：低碳燃油标准与政策项目	- 5 -
项目 2：乘用车燃油经济性标准	- 7 -
项目 3：农用车燃油经济性标准	- 7 -
项目 4：环境友好汽车（EFV）评估体系	- 9 -
能源效率	- 10 -
气候变化	- 11 -
项目：能效与碳注册系统建设（ECR）	- 11 -
会议与公共宣传	- 14 -
国际会议	- 14 -
公共宣传	- 18 -
iCET 成员.....	- 20 -
iCET 2008 财年财务状况.....	- 22 -
iCET 合作关系.....	- 23 -



iCET 联系方式

北京市朝阳区光华路丙 12 号
 数码 01 大厦 1904 室
 邮编：100020
 电话：+8610-65857324
 传真：+8610-65857394
 电子邮件：info@icet.org.cn





关于我们

能源与交通创新中心（iCET）是一家在中国注册的独立的、非盈利性的专业机构。我们的核心使命是在中国推动清洁、低碳、节能技术和政策来减缓全球气候变化。

iCET 历史

2004 年 5 月，以推动提高机动车燃油经济性、增强对清洁汽车政策和技术的认知度及减缓交通领域中温室气体排放为目标的“汽车能源与气候变化中国项目（APECC）”由安锋博士在北京创立，这也是能源与交通创新中心的前身。2006 年 8 月，iCET 正式在北京注册成为一家中国的非赢利机构，将办公地点设在位于北京中央商务区的数码 01 大厦内。2008 年 2 月，iCET 在美国加州也注册成功，并于同年 10 月 20 日获得美国非盈利机构免税许可。

iCET 工作理念

iCET 的工作理念是通过联合国内外合作伙伴一起为各级政府及企业在低碳节能发展路径上提供行之有效的解决方案，iCET 当前的工作主要通过以下四种形式开展：

引荐国际最优实践方案： 鉴选国际上低碳发展和气候变化政策领域内的最优实践方案；评估这些实践方案在中国执行的可行性；介绍和引进适合国情的方案。

政策制定与建议： 为中央和地方政府部门就可持续交通、低碳能源与技术、高能效绿色汽车等问题提供专业的咨询和建议；就有关温室气体在能源及交通领域中的减排问题进行政策研究；联合学术、科研机构对交通、环境等问题进行调研与论证。

规划与协调： 组织与气候变化、节能、低碳交通技术及政策相关的国际会议和论坛；与各利益相关方交流、合作，并协调各利益相关方之间的关系，他们包括：中央及地方政府、私人部门、国内外非政府组织、学术研究机构及大众消费者等。

公共宣传： 借助公共媒体对政府和公众进行环保宣传和教育；联合国内外各利益相关方和团体以建设良好的合作伙伴关系；提高公众环保意识及消费者对绿色产品的需求。



来自执行主任的信

亲爱的朋友们：

欢迎翻阅 iCET 第二期年报！对 iCET 来说，2008 年是繁忙而又卓有成就的一年。

我可以非常自豪地说：“自创立以来，经过两年半的努力，iCET 在国际气候变化领域作为一个创新策略顾问而声名渐起。”在过去的一年里，iCET 在其关注的领域内均取得了较大成绩，包括：为中国引荐低碳燃油标准及政策框架、为农用车和重型商用车制定燃油经济性标准、开发乘用车绿色评估体系以及呼吁环境保护部成立专门应对气候变化的内设机构等。此外，iCET 还在北京成功组织举办了两个高水平的国际会议——“第二届中国低碳燃油和气候变化国际研讨会”以及“构架消费型碳核算体系国际圆桌会议”。iCET 所有的这些项目和活动都是为了倡导中国走低碳经济的发展道路。

在接下来的一年里，我们将在过去成绩的基础上加强关注节能和气候变化领域。节能方面，iCET 刚刚启动了推动国家 LED 照明标准发展的项目。气候变化方面，iCET 同美国加州的气候注册组织（TCR）合作将在中国开展“能效与碳注册系统建设项目”。该项目旨在为中国引进碳排放和能耗报告在线注册系统，以此推动境内的跨国公司、国内企业及地方政府机构的节能举措。我们坚信该项目将在减少能耗和减缓全球气候变化方面起到重要作用。它将协助中国实现巴厘岛路线图描绘的在得到“技术、资金、能力建设”支持下，以“可测量、可报告、可核实”的方式减缓温室气体排放；同时也将帮助中国实现既定的节能减排目标。

iCET 的使命是通过有效和可行的方式，为中国的低碳和减缓气候变化事业带来最优的并适合国情的国际实践方案。2009 年对 iCET 来说将是令人激动的一年，我们将开展更广泛的项目，迎接以下三个关键领域的挑战：低碳交通、能源效率和气候变化。世界需要创新型的能源和交通运输解决方案来面对前所未有的全球性气候变化危机。让我们一起努力，我坚信我们能有所作为！

执行主任：





项目成果：截至 2008 年底所取得的成绩

我们目前的项目主要集中于以下三个领域：1) 低碳交通；2) 能源效率；3) 气候变化。
项目主要进展介绍如下：

低碳交通

2008 年，能源与交通创新中心 (iCET) 经过项目整合、资源优化，成立了“低碳交通项目组”，其子项目包括：低碳燃油标准与政策项目、中国汽车燃油经济性研究项目、环境友好汽车在线评估系统。随着全球对温室气体减排关注度的提高，交通领域温室气体减排问题备受瞩目。iCET 的工作就是在全中国范围内汲取低碳燃油政策和绿色汽车减排技术的发展经验，根据中国的发展需要，提出一套符合中国实际情况的交通燃油和汽车发展政策建议，帮助中国真正实现提高交通能源效率、减少温室气体排放的目标。

项目 1：低碳燃油标准与政策项目

2007 年 9 月，在英国外交与联邦事务部战略项目基金、美国能源基金会中国可持续能源项目、美国 Hewlett 基金会的共同资助下，iCET 正式启动了“低碳燃油标准与政策项目”。项目目标是为中国发展低碳燃油、减少交通温室气体排放建立相关标准并提出政策建议。

2008 年是项目进展最为关键的一年，我们通过举办专业培训会、召开国际会议、组织国内外相关专家、联合工业界代表召开燃油生命周期评价讨论会等形式，将低碳燃油标准及政策等概念引入中国，评价交通燃油生命周期温室气体排放及其对环境的影响。



项目在开发评价中国交通燃油生命周期温室气体排放标准方法学上取得了较大进展。iCET 与国务院发展研究中心合作共同研究了中国交通燃油及其政策发展现状，并完成了《中国低碳燃油标准与政策背景报告——指导中国低碳燃油标准项目的发展》(中英文)；与项目合作方中国标准化研究院及英国 E4tech 公司共同确定了对中国目前已有生产或应用的五条主要燃油链进行生命周期温室气体排放分析：玉米乙醇、木薯乙醇、废旧油柴油、煤基甲醇和煤直接液化油等，同时也关注其他燃油链的研究分析。

项目组定期就燃油生命周期分析方法学向中国相关专家广泛征求意见,并通过中国标准化研究院向国家标准委员会申请了进入国家标准开发程序。目前,项目的两个目标标准——《交通燃油碳排放报告和审核指南》暨《交通燃油碳排放生命周期评价原则和要求》已向国家标准委员会提出立项申请。同时,中国标准化研究院正组织成立标准起草小组,项目即将进入“国家标准”开发阶段。

此外,该项目在 2008 年还取得了以下成果:2008 年 5 月,在《环境保护》上发表了《建立低碳燃油标准——推动替代燃油发展》的学术文章(程裕富,康利平,方芳,安锋,建立低碳燃油标准,推动替代燃油发展[J].环境保护,2008,(9):23-24);2008 年 4 月成功举办了“第二届低碳燃油与气候变化国际研讨会”;2008 年 10 月,在清华大学“2008 国际生物燃料论坛”上承办了“国际低碳燃油标准与政策”分论坛(会议具体介绍详见“会议与公共宣传”,P₁₄—P₁₆页)。

低碳交通赴英培训考察团:2009 年 2 月 22 日至 29 日,iCET 成功地组织了“低碳交通培训考察团”赴英国伦敦进行“可再生交通燃油规范 RTFO”的政策学习和考察。此行的主要目的是为了全面学习和了解英国《可再生交通燃油规范 RTFO》政策的启动理念、设计和执行过程以及如何评价等关键问题,并通过与本政策制定、执行机构的广泛交流和讨论,为将来推动中国低碳燃油标准及政策积累经验。在英期间,考察团成员分别与减碳车辆联合会(Low Carbon Vehicle Partnership)、英国 E4tech 公司、可再生燃油署(Renewable Fuels Agency)、英国交通部(Department of Transport)、英



英国可再生燃料署官员 Aaron Berry 先生与“低碳交通培训考察团”成员
 国能源与气候变化部(Department of Energy and Climate Change)、英国石油公司(BP)、英国标准协会(BSI)、世界自然基金会(WWF)进行了交流。本次考察团的成员包括:中国标准化研究院陈亮博士、国家标准委员会于茜女士及 iCET 执行主任安锋博士、项目总监理程裕富博士、低碳交通项目经理 Robert Earley 先生。



英国《可再生交通燃油规范 RTFO》是目前全球唯一一个由政府提供方法学用以指导企业测量和报告其交通燃油温室气体排放的在行政策（目前，仅限于生物燃油）。中国交通燃油生命周期温室气体排放相关政策也需要一个规范或标准的方法学来支撑。通过本次学习考察，iCET、国家标准化委员会和中国标准化研究院代表全面了解了《可再生交通燃油规范 RTFO》的制定及运作模式，以及未来欧盟为实现可持续发展减少温室气体排放的相关政策，如《可再生能源指令》（Renewable Energy Directive）。此次培训考察为中国低碳燃油标准与政策项目的进一步开展开阔了思路，积累了宝贵的经验。



iCET 执行主任安锋博士、项目经理 Robert Earley 先生与减碳车辆联合会主任 Greg Archer 先生合影

项目 2：乘用车燃油经济性标准

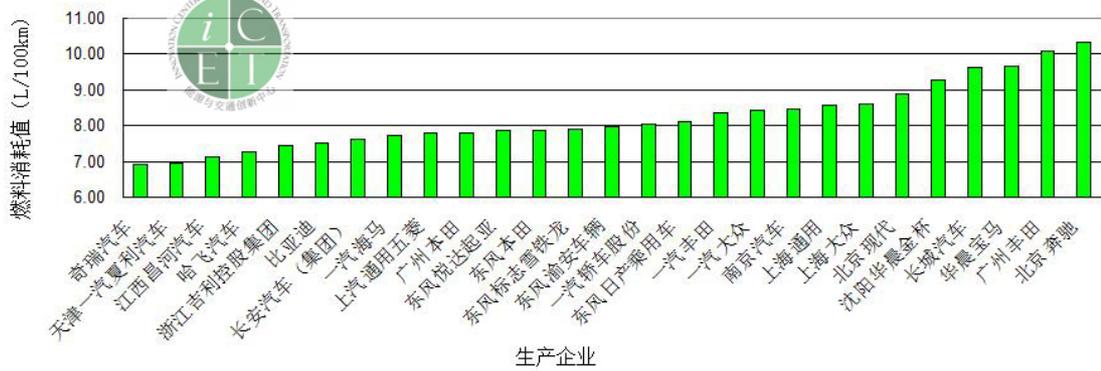
“中国燃油经济性标准”的实施自 2008 年起已进入第二阶段，iCET 以国家发改委发布的《乘用车燃油消耗量》公告及自行整理的乘用车燃油消耗量数据为基础分析撰写了《中国乘用车燃料限制标准实施效果评估》报告。

“报告”计算了国内主要汽车制造商的车队平均燃油消耗量及国内汽车的车队平均燃油消耗量（如右图所示）；同时，也对进口汽车模型的车队平均燃油经济性进行了计算。

根据我们的计算结果，中国境内乘用车均以达到限值要求，但进口乘用车车队 2007 年平均燃油消耗量约为 11.0 升/100 公里，远高于限值标准，是国内平均值的 1.36 倍。



2006年国内生产企业平均燃料消耗



2006 年国内销量前 20 位汽车制造商车队平均燃油消耗量



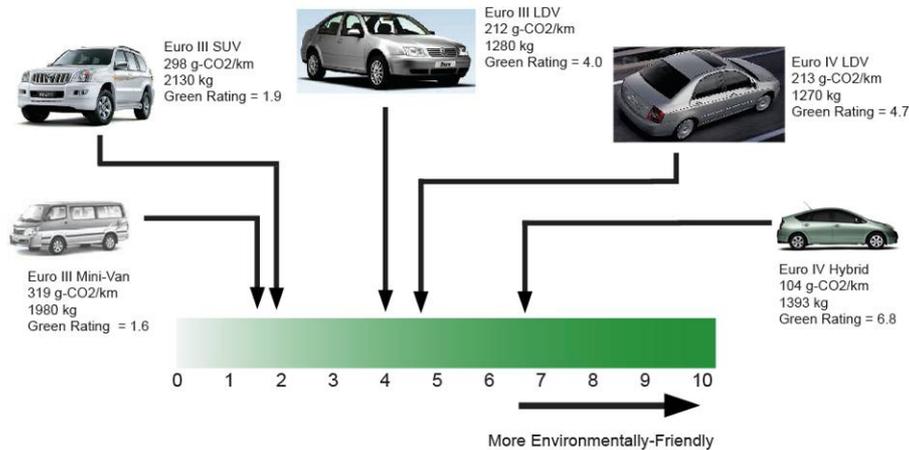
2007 年国内销量前 20 位汽车制造商车队平均燃油消耗量

项目 3：农用车燃油经济性标准

在能源基金会的资助下，iCET 和机械工业农用运输车发展研究中心一起，为中国农用车燃油经济性标准的建立提供了政策咨询服务。2008 年 1 月 21 日，《三轮汽车燃料消耗量限值及测量方法》、《低速汽车燃料消耗量限值及测量方法》获国家标准化委员会和国家质量监督检验检疫总局正式批准，并于 2008 年 6 月 1 日开始实施。

项目 4：环境友好汽车（EFV）评估体系

在中国推动环境友好汽车是 *iCET* 的使命之一，我们同国家环境保护部机动车排污监控中心合作开发了第一个环境友好汽车评估体系。这一评估体系将为汽车制造商、消费者和决策者提供一个准确且科学的方法来区别不同汽车对环境造成的影响。



***iCET* 和 *VECC* 合作开发的环境友好汽车评估体系是中国第一个也是唯一一个对汽车环境影响做出评估的体系**

2008 年，环境友好汽车在线评估系统初步完成。通过网站，浏览者可以查询到中国汽车市场上每款轿车的绿色得分，及根据 *EFV* 方法学计算产生的绿色得分前十名的轿车品牌和型号。今后，该网站还将为消费者提供每款轿车在其生命周期内二氧化碳排放量的计算功能，使得公众更好地认识到汽车消费对环境产生的影响，并由此提高公众的环境保护意识。该网站计划于 2009 年对公众全面开放。



iCET 在 2008 年开发了独立的环境友好汽车在线评估系统

环境友好汽车在线评估系统

中文/English

中国绿色汽车评估
给您一个环保的选择

得分查询

生产制造商

商标

选择排量

请输入

搜索

比较查询

生产制造商 生产制造商

商标 商标

选择排量 选择排量

比较

销售前十位排行

商标	销量	平均绿色得分
捷达	200077辆	4.7
桑塔纳	197912辆	4.3
凯越	196742辆	4.3
夏利	128509辆	5.2
QQ	129286辆	5.8
凯美瑞	170285辆	3.4
福克斯	125825辆	4.7
骐达	123310辆	4.7
伊兰特	120329辆	4.5
雅阁	118024辆	4.1

绿色得分前十位排行

厂商	商标	变速箱	排量型号	星级
比亚迪	F1	手动	1.0L	☆☆☆☆☆
天津夏利	夏利	手动	1.0L	☆☆☆☆☆
一汽丰田	普瑞达	自动	1.5L	☆☆☆☆☆
长安福特	马自达	手动	1.3L	☆☆☆☆☆
奇瑞	QQ	自动	1.1L	☆☆☆☆☆
奇瑞	QQ	手动	0.8L	☆☆☆☆☆
广州本田	飞度	手动	1.5L	☆☆☆☆☆
哈飞	路宝	手动	1.1L	☆☆☆☆☆
合肥昌河	昌河	手动	1.1L	☆☆☆☆☆
哈飞	哈飞	手动	1.0L	☆☆☆☆☆

能源效率

提高能源使用效率是力求使用更少的能源来提供同等或更佳的服务。iCET 在这一领域内所做的工作就是联合合作伙伴一起推动交通部门燃油经济性标准和提高照明行业能源效率（LED 照明标准及相关政策）。在“低碳交通”中我们已对燃油经济性标准项目进行了详细介绍，本小节我们将重点介绍 LED 照明标准及相关政策。

随着中国经济的迅速发展，中国对能源的需求也随之剧增。电力短缺导致了供电中断，扰乱了经济的发展并对普通百姓的正常生活造成了影响。中国大部分的煤炭产品都用来发电仍不能满足日益增长的电力需求。能源短缺及环境恶化所带来的影响使得能源效率问题成为国家当前最重要的关注点之一。国家主席胡锦涛强调：“节约能源是中国当前的首要任务，也是今后政府工作所应遵循的重要原则”



照明行业作为能源消耗的一大主体行业，在提高其自身产品能效上存在很大空间。中国政府已决定用财政补贴的方式，自 2008 年起用三年的时间推广一亿五千万只节能灯泡。另一方面，LED 产品也引起了政府的极大关注，并开始成为中国政府推广节能照明的目标产品。

由于最近技术研发的突破，LED 高强度发光管产品有了多种颜色选择（特别是不同的白色），使得 LED 产品应用迅速扩大。随着 LED 产业的发展，出现了不同 LED 生产商和用户在产品描述上存在很大差异的现象，为了避免由于产品质量参差不齐而对 LED 产品声誉造成不良影响，制定一套可以精确表述 LED 产品特点和规格的标准就显得尤为必要。在能源基金会的支持下，iCET 与北京电光源研究所合作开展“推动 LED 标准和政策在中国的发展—建立一流的、具有国际竞争力的中国 LED 产业”项目。该项目包括：市场调研；分析 LED 照明产品及其全球发展趋势；建立国际工作小组和技术指导委员会；为促进 LED 研发和应用制定战略和经济激励措施；撰写白皮书和建议书。

iCET 执行主任安锋博士、项目总监理裕富博士参观香港应用科技研究院 LED 灯实验室与吴恩柏博士合影



气候变化

项目：能效与碳注册系统建设（ECR）

2008 年春季，美国能源信息署预测“中国煤炭需求的快速增长将引领全球碳排放量在 2005 年到 2030 年间增长 50%以上”。这一严酷的预测与气候领导人在日本、巴厘岛和欧洲之期设定的到 2050 年将全球碳排放减少 50%的目标相悖。联合国气候变化谈判巴厘岛会谈中，中国代表团负责任地表态在得到发达国家技术、资金、能力建设支持下，将以“可测量，可汇报，可核实”的方式减缓温室气体排放。



为了响应这一举动，iCET正在开发具体和可行的工具以求帮助中国实现减排目标。我们已与美国气候注册组织（TCR）、中国相关政府机构及国内外非赢利组织建立合作关系，共同开发一个能效及碳注册在线系统，以求帮助国内企业、跨国公司和地方经济开发区监测其能源使用情况和温室气体排放量。2009年，iCET将以广东省作为注册系统的示范点，并力求使这一系统在全国范围内得到推广应用。

该项目目标是从企业和地方一级得到可靠的和可核实的能源消耗信息和二氧化碳排放量。这个名为“能效与碳注册（ECR）”的在线系统将帮助境内企业测量他们的能源使用状况和温室气体排放量。该项目旨在鼓励各跨国公司和国内企业自愿地通过在线注册系统输入参数来计算其能源消耗和得出温室气体排放清单，这些数据和计算结果将通过第三方核实认证。有了这些公开和标准化的信息，企业就可以有根据地采取措施以减少其温室气体排放和整体的能源消耗。

这一在线注册系统和相关的方法学主要是从美国气候注册组织引进。气候注册组织由一个在加州发起的气候注册倡议活动发展成为今天拥有来自美国各州、北美部落以及省区大量成员的组织。气候注册组织建立了一套可信的、准确的、可持续的并为美国各个行业所应用的温室气体排放汇报标准。该在线注册系统目前是一个自愿型的碳排放测量工具，也许美国最终会通过立法的方式来强制实施减排，那将使该碳排放测量工具得到政策支持。



在理想实施条件下，“能效与碳注册系统”的广泛建立将推动中国和世界其它地方实现削减消费和排放的使命。这将促进国际贸易的实践，并根据交易品的碳足迹反应能源轨迹和最终的定价，监测并极大程度地提高能源效率，促使政府出台并强制实行有效的政策。但如没有可证实的、准确的温室气体审计方法和清单，上述的任何一项都不可能有效的完成。能效与碳注册系统建设项目（ECR）将为减少中国整体的能源消耗和温室气体排放，以及致力于实现2050全球温室气体排放目标贡献力量。



iCET 应美国加州州长 **Arnold Schwarzenegger** 邀请，参加“加州州长气候论坛”，图为项目经理 **Lucia Green-Weiskel** 女士、项目总监程博士就应对气候变化战略问题与州长进行交谈

iCET 从洛克菲勒兄弟基金会获得了资金支持来开展这项重要的创新项目。项目具体目标包括：

- 1、创建一个可以测量并监测碳排放和能源利用的通用标准；推动温室气体排放和能源消费信息的充分公开；
- 2、宣传和奖励高能效企业，为节能减排创建基准线；
- 3、引进方法学，并使其本土化，成立中国专家委员会为方法学适用于中国环境，尤其是开发能源审计方法作出评估并提出建议；
- 4、公布、示范一些先进企业所执行的提高能效和削减温室气体的措施和最佳实践；
- 5、组织研讨会，提供供应链碳管理、绿色创新和技术转移培训；
- 6、在中国乃至世界范围，提高减少温室气体排放和能源消费的意识。

会议与公共宣传

国际会议

第二届低碳燃油与气候变化国际研讨会

2008 年 4 月 18 日，能源与交通创新中心（iCET）在北京嘉里中心酒店成功召开了“第二届低碳燃油与气候变化国际研讨会”。会议得到了国家发改委气候司、国务院发展研究中心、中国标准化研究院、国家环境保护部机动车排污监控中心的特别支持，及英国外交与联邦事务部战略项目基金、能源基金会中国可持续能源项目、美国加州环保局的资助。参会代表主要包括：国内外相关政府部门官员、项目合作方、低碳燃油国际顾问及专家委员会成员、产业界等利益相关方。

2008 年 4 月 18 日，“第二届低碳燃油与气候变化国际研讨会”开幕



会议的主要目的是集合各方建议力求推动中国低碳燃油的发展，构建清洁燃油体系，减少交通温室气体排放。基于“首届低碳燃油与气候变化国际研讨会”的成功经验，“低碳燃油标准与政策项目组”在本届会议上向大家汇报了一年来取得的项目成果及国际最新进展，与政府官员及产业界共同讨论了此政策的未来影响力及前景。

会上，iCET 主席兼执行主任安锋博士、国务院发展研究中心产业经济部副部长石耀东博士、美国加州环保局局长 Linda Admas 女士分别演讲致辞，并由 Linda Admas 女士宣读了美国加州州长 Arnold Schwarzenegger 对本次会议的特别支持信函；国际能源署 Tokao Onada 先生、英国 E4tech 高级顾问 Jo Howes 女士、皇家壳牌公司 Shoba Veeraraghavan



博士、奥斯陆国际气候与环境研究中心甘霖博士、中国标准化研究院陈亮博士等低碳燃油和气候变化专家纷纷发言。



美国加州环保局局长
Linda Adams 女士致词

构架消费型碳核算体系国际圆桌会议

2008年4月19日，iCET 举办了“构架消费型碳核算体系国际圆桌会议”，并获得了圆满成功。会议得到了中国能源研究协会、中国可再生能源工业协会、Sussex 能源研究小组/Tyndall 气候变化研究中心的支持。

Sussex能源研究小组/Tyndall气候变化研究中心王韬博士指出，2004年，中国出口至欧美国家的产品所涉及的CO₂排放量占中国CO₂排放总量的23%，谁应该对中国的碳排放负责？这次圆桌会议集政府官员、学者、产业界代表齐聚一堂，就如何建立消费型碳核算体系进行了高层战略性对话，为有效实现全球温室气体减排寻求一个更公平、更完美的出路，为长期国际消费型贸易所涉及的碳贸易政策提供战略建议。



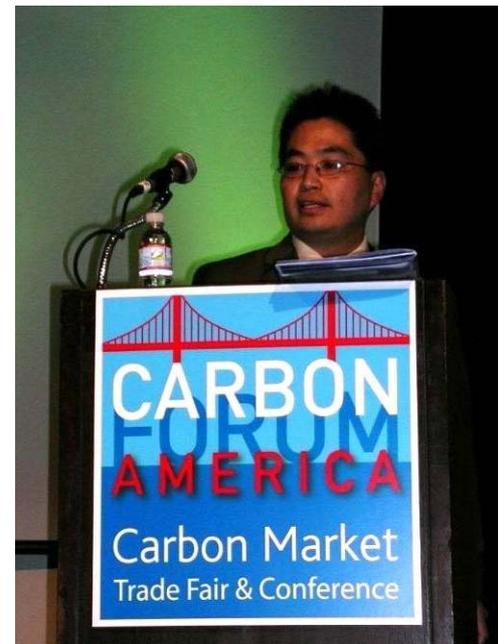
iCET 新老成员在“构架消费型碳核算体系国际圆桌会议”上

“国际低碳燃油政策”分论坛

此外，iCET 于 2008 年 10 月 21 日在由清华大学联合中粮集团、美国明尼苏达州农业部、BBI 公司举办的“2008 国际生物燃料论坛”上承办了“国际低碳燃油政策”分论坛，这是 iCET “低碳燃油标准与政策项目”第三次举办与低碳燃油政策相关的国际论坛，向与会代表更新了项目进展。

其他会议

iCET 除了举办大型国际会议外，也受邀参加国际高级别论坛并发表演讲，获取了大量的信息资源，并建立了广泛的社会合作关系。2008 年 2 月 26 至 27 日，项目总监理程裕富博士在美国碳贸易论坛发表题为“低碳燃油标准、环境友好汽车、交通领域 CDM，通向中国温室气体减排”的演讲；2008 年 11 月 18 至 19 日，执行主任安锋博士、项目总监理程裕富博士、项目经理 Lucia Green-Weiskel 女士受美国加州州长 Arnold Schwarzenegger 邀请，参加“加州州长气候论坛”，并发表“交通领域气候变化行动”的演讲；安锋博士更是多次应邀去中国、印度、欧洲、美国等国作清洁燃油、燃油经济性、绿色汽车政策和技术方面的报告和演讲。





GOVERNOR ARNOLD SCHWARZENEGGER

April 18, 2008

China Low Carbon Conference Series 2008

It is a privilege to send my greetings to everyone gathered for this year's conference.

I applaud your dedication to exploring how China can develop a low carbon fuel standard to help fight global warming. Climate change presents several challenges and our future depends on us taking action now. We must find ways to protect our environment for future generations, while continuing to grow our economy.

I am excited to work with China on this pressing issue. As we stated in last year's Memorandum of Understanding, California is committed to providing China with technical and political support to develop a low carbon fuel standard. By diversifying our transportation fuels, we can reduce our dependence on oil and begin to rollback the effects of global warming.

On behalf of all Californians, I send my best wishes for a productive conference and every future success.

Sincerely,

Arnold Schwarzenegger

STATE CAPITOL • SACRAMENTO, CALIFORNIA 95814 • (916) 445-2841



美国加州州长 **Arnold Schwarzenegger** 对 iCET 举办“第二届低碳燃油与气候变化国际研讨会”的特别支持信函



公共宣传

汽车能源与气候变化——中国项目 (APECC)

自iCET成立以来，我们坚持将有关中国能源环境、汽车交通、石油天然气、气候变化方面的新闻和评论汇编成《汽车能源与气候变化新闻月刊》(APECC)，于每月月初向订读者发送予以赠阅。2008年，iCET完成了《汽车能源与气候变化新闻月刊》第5卷，积累了数千读者，其信息量也与日俱增。《汽车能源与气候变化新闻月刊》以网页和电子邮件形式发布，您可以登录<http://www.autoproject.org.cn/index.html>下载现刊和往刊，或发送Email至info@icet.orgcn进行订阅。



MONTHLY NEWS BRIEFING

<http://www.autoproject.org.cn>

AUTO/ENERGY/POLLUTION

Volume V, Issue 12, December, 2008

Click [here](#) to view past News Briefings

TABLE OF CONTENTS

GENERAL ENERGY ISSUES

[China must cut energy consumption per unit of GDP by 7% annually](#)

[Fuel tax reform an energy milestone](#)

[Renewable energy to power city ahead](#)

[Nuclear cooperation prospects unclear](#)

[Energy: Coal price may rise 10% in 2009](#)

[Cold coal](#)

[Fueling the need](#)

AUTOMOBILE AND TRANSPORTATION

[Alternative wheels](#)

[China, US team up for green vehicles](#)

[China's vehicle imports rise 40% in first 10 months](#)

[China to run 30,000 'clean' vehicles by 2012](#)



公众环境教育

为了提高公众环境保护意识和应对全球气候变化能力，2008年，iCET 多次接受中央电视台、新华社、路透社、科技日报、雅虎等媒体采访或进行交通领域环保讲座和宣传。



安锋博士在雅虎公益频道就“清洁能源和绿色交通”接受采访

<http://liveinterview.cn.yahoo.com/08-04-/838/27teh.html>

能源与交通创新中心网站

我们的网站不仅是项目活动和项目进展发布的平台，更是与 iCET 项目相关新闻、报告和出版物等信息的聚集地。iCET 通过网站及时更新项目进展和新闻。



iCET 网页: <http://www.icet.org.cn>

iCET 成员

iCET 始终重视内部能力建设。目前，我们已拥有 8 名全职员工和 1 名实习生。

安锋博士 中心主席兼执行主任

安锋博士是低碳交通领域、燃油经济性技术和气候变化政策的国际专家，同时也是 iCET 的发起人。2004 年，在安博士的领导下“汽车能源与气候变化中国项目（APECCE）”项目组在北京成立；2006 年，安博士发起创立了能源与交通创新中心（iCET）；2008 年，iCET 在美国加州成功注册，并获得非盈利性机构免税许可。自 iCET 创立以来，安博士参与监管了所有项目并引导项目发展到了以下三个领域：低碳交通、能源效率和气候变化。在过去的两年半时间里，在安博士的带领下，iCET 通过自己的努力在国际气候变化领域作为一个提供创新型解决方案的专业机构而声名渐起。安博士 1986 年毕业于清华大学获得硕士学位；1992 年毕业于密西根大学获得博士学位，研究领域为应用物理学；曾在许多国家级实验室及国际研究机构工作，并帮助加州的几家公司为美国和中国的能源与交通问题提供解决方案；撰写发表过多篇文献，并受邀在许多大型能源与气候变化国际论坛上担任发言人。



程裕富博士 项目总监



1998 年获中国林业科学院生态学硕士学位；2003 年获美国加州大学戴维斯分校环境生态学博士学位。程博士致力于推动和促进中美两国绿色创新技术和相关政策的发展。目前，他在 iCET 主要负责低碳交通、能效与碳注册系统建设、LED 节能灯标准等多个项目，与其他国内外合作伙伴共同推动相关标准与政策的发展。程博士在气候变化方面已有 14 年的工作经验，曾与全球环境领袖人物美国前副总统 Al Gore、美国加州州长 Arnold Schwarzenegger 及气候变化泰斗科学家 David Keeling 博士 (1928-2005) 等就应对气候变化战略问题进行交流和讨论，深刻了解全球气候变化的严峻性及应对气候变化的挑战性。在加入 iCET 之前，程博士曾在中国、美国、墨西哥、北极地区作了大量气候变化科学方面的研究。04 至 06 年间，担任中华海外生态协会理事，加州大学洛杉矶分校生态学兼职教授和研究科学家；发表过多篇关于温室气体排放、碳平衡、全球气候变化和环境检测方面的文章；接受过中央电视台、洛杉矶时报、搜狐网、南方周末、陕西电视台、广州电视台等多家媒体的采访，并受邀在许多大型能源与气候变化国际论坛发言。



方芳 北京办公室总经理



2001年毕业于北京航空航天大学国际金融专业；2007年6月毕业于挪威奥斯陆大学，获环境与发展经济学硕士学位。2007年10月加入iCET，负责北京办公室管理、项目协调等工作。之前曾在国家财政部国际司国际金融组织三处担任项目官员，分管世行、亚行资助的能源和交通项目，具有丰富的管理经验。

Robert Earley 低碳交通项目 项目经理

Earley先生从加拿大滑铁卢大学获得了环境研究硕士学位，在加拿大和中国的环境政策规划和评估方面拥有丰富的经验。研究重点是低碳及对环境负责的能源政策、北极地区资源开发、重油开发和气候变化政策领域。



Lucia Green-Weiskel 气候变化项目 项目官员 (驻美国纽约)

负责领导iCET气候变化项目，担任“能效与碳注册系统建设”项目经理。获得美国Hampshire学院国际关系学学士学位及伦敦大学亚非学院亚洲政治学硕士学位。曾在许多关于中国及气候变化的会议上发言，撰写过许多关于中国环境及政策方面的文章。



康利平 研究分析师

获得中国农业大学生物工程硕士学位。主要研究领域是生物燃油技术和低碳燃油政策，已发表多篇学术文章和报告，并拥有一项生物质乙醇专利。目前在iCET负责低碳燃油标准与政策项目的研究工作。



王成 研究分析师

获得北京大学环境科学学士学位、中国科学院环境科学硕士学位。主要关注可持续交通技术及政策。目前研究内容包括燃油经济性标准及其影响评估，负责环境友好汽车在线评估系统的建立。



和玉梅 行政助理

2008年毕业于北京外国语大学英语系；在iCET担任行政助理兼出纳，同时参与多个项目的翻译工作。



Su-Anne Huang 自2008年秋季成为iCET实习生

就读纽约大学环境学和心理学，目前的研究课题为“如何改变对气候变化的否定态度以及如何促使个体和群体的环保行为向积极方向转变”。纽约大学可持续发展小组-交通和再循环委员会成员，参与纽约大学的气候行动计划，她们的目标是到2017年减少大学30%的温室气体排放。



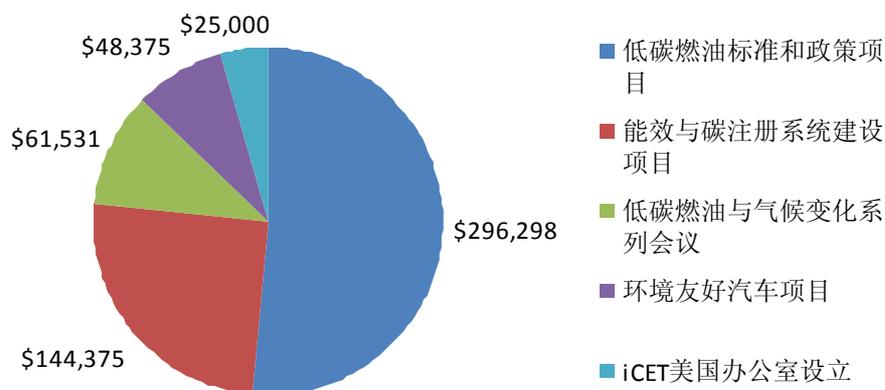


iCET 2008 财年财务状况

2008 财年截止日为 2008 年 12 月 31 日 货币单位 (美元)

项目	收入和上年结余	支出	2008 年结余
低碳燃油标准和政策项目	\$296,298.00	\$260,173.00	\$36,125.00
能效与碳注册系统建设项目	\$144,375.00	\$35,021.00	\$109,354.00
低碳燃油与气候变化系列会议	\$61,531.00	\$61,531.00	\$0.00
环境友好汽车项目	\$48,375.00	\$33,081.00	\$15,294.00
iCET_美国办公室设立	\$25,000.00	\$25,000.00	\$0.00
总计	\$575,579	\$414,806	\$160,773

收入和上年结余





iCET 合作关系

资助方

美国 Hewlett 基金会
 美国能源基金会 中国可再生能源项目
 英国外交和联邦事务部 战略项目基金
 洛克菲勒兄弟基金会
 蓝月亮基金会
 国家环保总局 机动车排污监控中心
 英国 Stern 评论：气候变化经济学



项目合作方

国务院研究中心 产业经济研究部
 中国标准化研究院 资源与环境标准研究所
 国家环境保护部机动车排污监控中心
 英国 E4tech 公司
 美国气候注册组织 (TCR)
 加州环保局和加州空气资源委员会 (CARB)



鸣谢

国家发展与改革委员会气候变化司
 国家发展与改革委员会能源研究所
 中国汽车技术研究中心
 国际清洁运输委员会(ICCT)
 全球环境研究所(GEI)
 商务社会责任国际协会 (BSR)
 美国环境保护局(US EPA)
 美国环保基金会
 美国 Pew 全球气候变化中心
 清华大学
 EcoLinx 基金会
 美国加州大学河滨分校
 自然资源保护委员会 (NRDC)
 联合国开发计划署 气候变化项目

