

能源与交通
创新中心

2010

年度报告



目 录

使命和工作理念.....	2
执行主任致辞.....	3
主要成果及报告.....	4
项目成果.....	7
低碳交通项目.....	7
能效与碳注册项目.....	12
中美清洁能源合作项目.....	17
国际会议及事件.....	20
公共宣传及媒体.....	24
机构成员.....	25
2010 财年财务状况.....	26
理事会成员.....	27
合作伙伴及资助方.....	28

iCET 联系方式

中国北京办公室

北京市朝阳区光华路丙 12 号
数码 01 大厦 1904 室
邮编: 100020
电话: 8610 65857324
传真: 8610 65857394
网站: www.icet.org.cn
邮箱: info@icet.org.cn

美国洛杉矶办公室

南帕萨迪纳嘉菲德大街 592 号
邮编: CA 91030
邮箱: info@icet-usa.org

美国纽约代表处

布鲁克林范德比特大街 126 号
邮编: NY 11205

使命和工作理念

能源与交通创新中心(iCET)是在中国北京和美国加州注册的、独立的非营利的专业组织，是一个在低碳经济和气候变化领域中具有领导力的智库机构。iCET 核心使命是通过在中国推动地低碳交通、清洁能源、碳注册方面的政策及实践来减少对化石能源的依赖，减缓气候变化。

iCET 是一个以提供解决方案为导向的组织，其核心理念是与国内外合作伙伴共同努力，为各级政府、企业及其他实体单位的低碳政策或目标提供行之有效的解决方案。目前，iCET 工作主要包括以下四个方面：

引荐国际最佳实践方案： 鉴选国际上低碳发展和气候变化政策领域内的最佳实践方案；评估这些实践方案在中国执行的可行性；介绍和引进适合中国国情的方案。

专业咨询及建议： 为中央、地方政府部门和企业就可持续交通、低碳能源技术、高能效绿色汽车以及温室气体管理等问题提供专业的咨询和建议；就有关温室气体在能源及交通领域中的减排问题进行政策研究；联合学术、科研机构对交通、环境等问题进行调研和论证。

规划与协调： 组织与气候变化、节能、低碳交通技术及政策相关的国际会议和论坛；与各利益相关方交流、合作，并协调各利益相关方之间的关系，他们包括：中央及地方政府、企业、国内外非政府组织、学术研究机构及大众消费者等。

公共宣传： 借助公共媒体对政府和公众进行环保宣传和教育；联合国内外各利益相关方和团体以建设良好的合作伙伴关系；提高公众环保意识及消费者对绿色产品的需求。



执 行 主 任 致 辞



尊敬的支持者、合作伙伴及各界同仁：

你们好！

告别了虎年又迎来了兔年！2011 年，我们将继续秉承专业的精神，更加积极、高效、务实地应对气候危机，为中国面对的能源和环境挑战寻求可行的创新性解决方案。

在过去的一年里，iCET 在低碳交通和中国能效与碳注册系统这两大领域中取得的重要成果被推到了世界舞台的聚光灯下。随着中国对低碳交通及其对气候变化影响的高度重视，iCET 在此领域所付出的努力和取得的成果也得到了越来越多的关注和认可。其中最令人欣慰的成就包括 iCET 向国务院、国家能源局和中国标准化委员会提交了关于发展低碳交通燃料标准和政策的建议；与世界银行和联合国可持续发展委员会共同完成了中国电动汽车基础设施分析；并发布了中国第一个绿色汽车指南和企业平均燃料消耗趋势报告。

中国在温室气体（GHG）“可测量、可核查、可报告”进程的政策环境以及我们在中国推动的能效与碳注册项目（ECR），都在成为国际社会关注的焦点。2010 年夏天，中国政府宣布了“五省八市”开展低碳试点工作。GHG 核算无疑是试点工作的重要内容。我们希望我们 ECR 项目的开展和实施能够为中国 GHG 核算标准的确立提供帮助及支持。

2010 年，iCET 还参与了一系列国际及中美的高层会议。iCET 成为第一个签署气候变化区域合作倡议的中国组织。2010 年 11 月，iCET 陪同中国发展与改革委员会气候代表团赴美国加州的萨克蒙托，出席 2010 全球气候州长峰会。此外，继在 2009 年哥本哈根联合国气候变化大会（COP15）举办一系列活动后，2010 年 12 月 iCET 参加了在墨西哥坎昆举办的 COP16 大会，并成功举办了边会和新闻发布会，向国际气候变化界人士展示了 iCET 取得的阶段性的工作进展。2010 年 9 月在美国纽约举办的克林顿全球倡议年会上，比尔·克林顿先生也对 iCET 通过低碳交通和能效与碳注册系统项目减少 GHG 排放的努力表示了赞赏和肯定。

希望您在阅读这份年度报告时为我们取得的成绩感到骄傲。这份荣誉不仅仅属于 iCET，它还属于所有给予 iCET 支持、帮助和关注的朋友们！因为没有支持方、合作伙伴的支持、协助和鼓励，我们不会取得今天的成绩，所以请在此接受我们最诚挚的谢意！让我们共同迎接一个顺利的、成功的 2011 年！

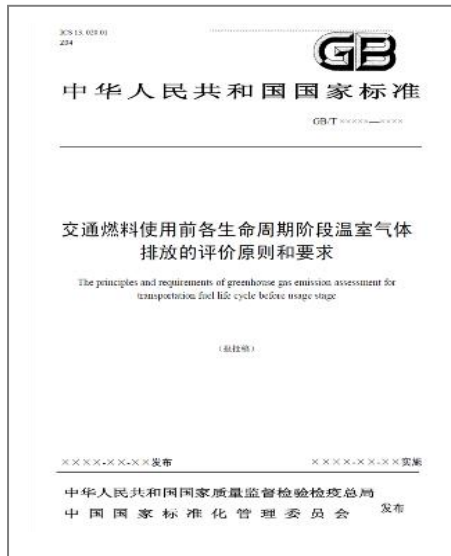
此致

敬礼！

安锋

能源与交通创新中心总裁兼执行主任

主要成果及报告



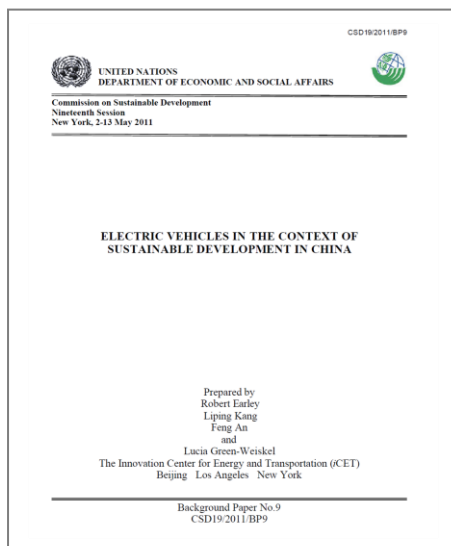
国家标准《交通燃料使用前各生命周期阶段温室气体排放的评价原则和要求》(报批稿)（2010 年 12 月）

该标准系 iCET 推行的“中国低碳燃料系列标准 I”，为国家推荐性标准。对中国交通燃料使用前各生命周期温室气体的评价原则以及要求进行了标准性规范，供交通燃料（包括生物基燃料、煤基燃料、石油基燃料等）生产、炼制、供应等利益相关方使用。该标准由 iCET 联合中国标准化研究院、清华大学、中国科学院生态环境研究中心、中国石油集团安全环保技术研究院、煤炭科学研究总院、中国粮油食品（集团）有限公司等七家单位共同起草，经全国环境管理标准化技术委员审议通过，现处于国家标准委报批程序中。



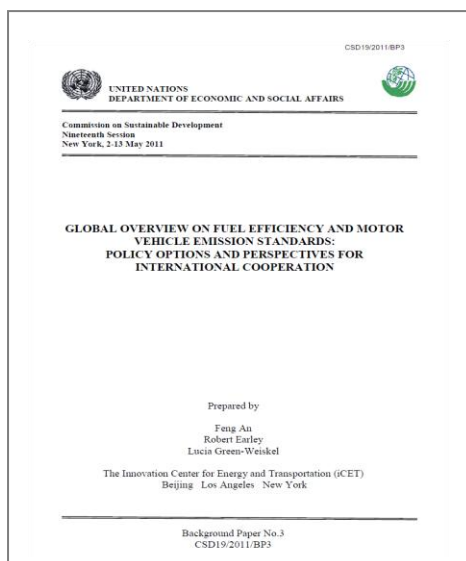
国家标准《交通燃料使用前各生命周期阶段温室气体报告和核查要求》(报批稿)（2010 年 12 月）

该标准系 iCET 推行的“中国低碳燃料系列标准 II”，为国家推荐性标准。对交通燃料使用前各生命周期温室气体的报告以及对评价报告核查进行了标准性规范，供交通燃料（包括生物基燃料、煤基燃料、石油基燃料等）生产、炼制、供应等利益相关方使用。该标准由 iCET 联合中国标准化研究院、清华大学、中国科学院生态环境研究中心、中国石油集团安全环保技术研究院、煤炭科学研究总院、中国粮油食品（集团）有限公司等七家单位共同起草，经全国环境管理标准化技术委员审议通过，现处于国家标准委报批程序中。



中国电动汽车可持续发展背景报告（2011 年 3 月）

该报告由 iCET 为联合国可持续发展委员会撰写，作为 2011 年 5 月 2-13 日在纽约召开的第 19 届联合国可持续发展大会的背景讨论报告。该报告系统分析了中国电动汽车技术现状及成长空间，解析了中国电动汽车扶持政策与目标，预测了未来电动汽车在私人 and 公共服务汽车领域的应用。此外，基于全生命周期环境影响评价原则，比较分析了电动汽车在各区域电网发展的环境影响及减排潜力，也分析了中国发展电动汽车的环境机会和风险。



汽车燃料经济性与排放标准全球展望：国际合作的政策选择和透视（2011年3月）

该报告由 iCET 为联合国可持续发展委员会撰写，作为 2011 年 5 月 2-13 日在纽约召开的第 19 届联合国可持续发展会议的背景讨论报告。该报告对美国（包括联邦政府和加州）、欧盟、中国、日本、韩国、加拿大、印度及拉丁美洲发展中国家的燃料经济性标准和机动车排放标准进行了更新研究，提出了不同国家和地区标准比较的方法学以及可能的解决方案。同时，也展望了电动汽车燃料消耗量评价标准及方法。该报告认为，汽车燃料经济性标准与排放标准是减缓全球汽车环境影响最主要手段。



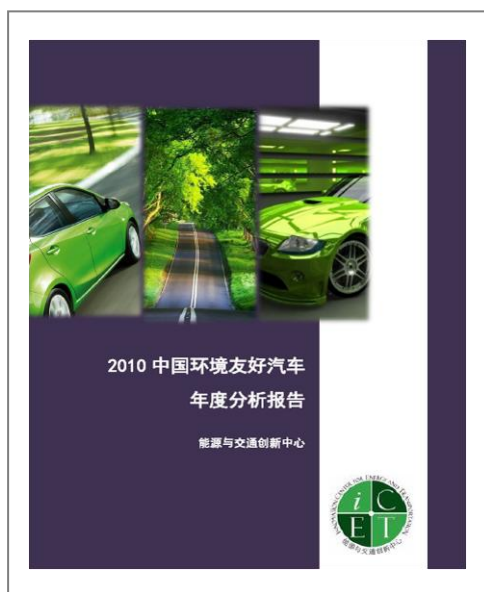
中国发展低碳汽车燃料政策建议报告（2010年12月）

该报告综合分析了中国汽车燃料背景及国际低碳燃料政策发展经验，阐述了中国发展低碳汽车燃料的重要意义。同时，通过对汽车替代燃料典型情景分析确定了中国低碳燃料的选择方法，建议了低碳汽车燃料的发展思路与目标，最后提出了发展中国低碳汽车燃料的七条政策建议。建议通过政府推动、示范项目推广、政策倾斜、商业应用等举措，力争到 2030 年，汽车燃料平均碳强度与 2005 年相比减少 10%。基于该报告，iCET 与国务院发展研究中心共同完成了低碳燃料发展政府建议报告，已呈递相关部门高层领导与政策研究者阅读。



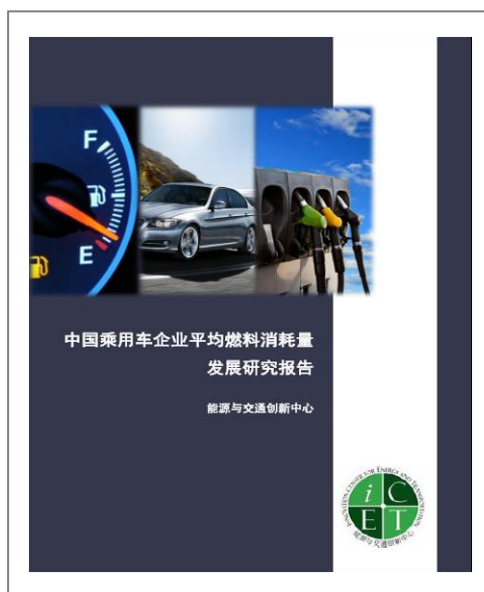
中国纤维生物质四种能源专家技术研究报告（2010年8月）

本报告由 iCET 与农业部规划设计研究院合作撰写，调研了中国纤维生物质的资源状况、生物质发电和生物质液体燃料的技术及产业发展现状、对生物质发电和生物质液体燃料技术进行了能源、经济、环境影响案例评价、分析了中国目前纤维生物质能源发展政策及其障碍，最后提出了发展纤维生物质能源的政策建议，为相关政策制定提供依据，进一步推动中国纤维生物质能源的健康有序发展。该报告建议政府应大力扶持发展纤维生物质液体燃料，实现三农、能源、环境的多赢。



2010 中国环境友好汽车年度分析报告（2011 年 4 月）

本报告基于 iCET 与环保部机动车排污监控中心共同开发的中国环境友好汽车评价方法学，综合评估汽车生产与使用、燃料生产与分配等过程的环境影响。以汽车尾气排放标准、燃料类型、燃油经济性以及汽车整备质量为基本评价参数，以汽车绿色得分为主要评价指标，对中国市场 5400 款汽车 80 多个品牌进行了环境影响评价与排名。除总排名外，还对微型车、小型车、紧凑型车、中型车、中大型车、豪华型车、SUV、MPV、跑车及新能源汽车（10 类型汽车）进行了分类排名，协同政府、汽车企业与消费者共促环境友好汽车发展。



2010 中国乘用车企业平均燃料消耗量发展研究报告（2010 年 4 月）

由工业和信息化部提出、中国汽车技术研究中心联合国内主要汽车企业起草的国家标准《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》已报批，首次提出企业平均燃料消耗量要求，并计划于 2012 年开始实施。本报告以该标准为基本方法学，以权威部门公布的汽车燃料消耗与销量为基础数据，研究分析 2006-2010 年中国 11 个主要汽车集团、31 个主要汽车企业、以及主要自主品牌和合资品牌的平均燃料消耗量及变化趋势。

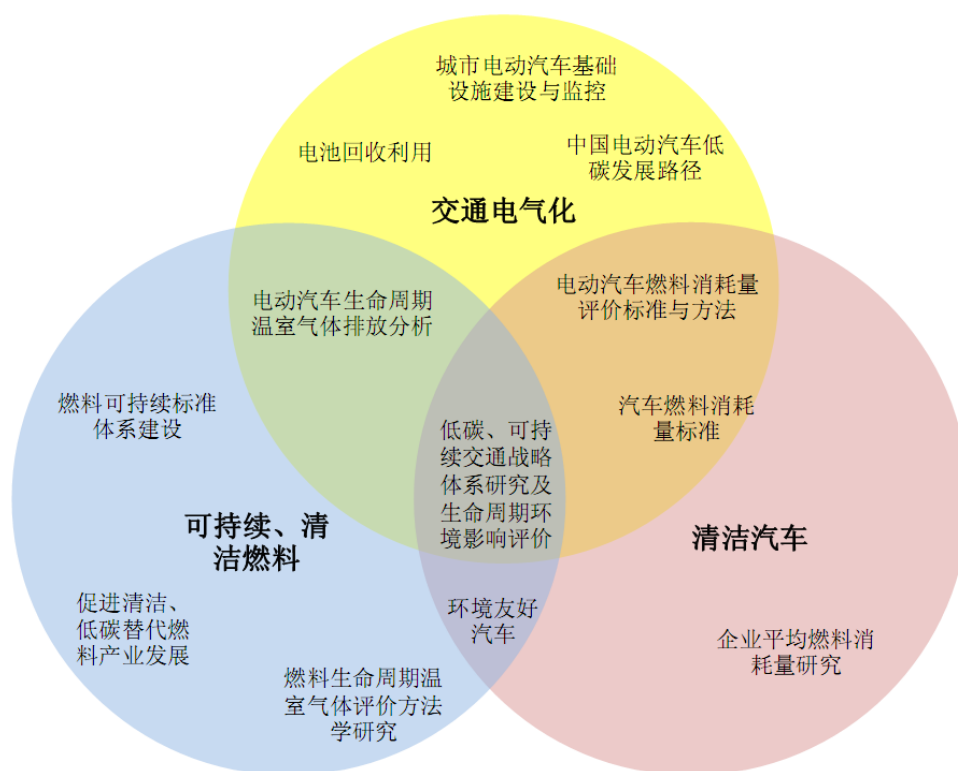
项 目 成 果

目前 iCET 项目主要集中于以下三个领域：1) 低碳交通；2) 能效与碳注册；3) 中美清洁能源合作。

项目概要及 2010 年主要进展如下：

低碳交通

iCET 继续引领中国低碳、清洁、可持续交通事业的发展，专注于汽车与燃料标准、新能源汽车技术与基础设施建设，通过与实施企业、机构等的积极合作，提出适合中国国情的政策战略与建议，以改善交通环境影响。2010 年，iCET 顺利完成“中国低碳燃料标准与政策项目”第一阶段工作并取得丰硕成果；同时，通过汽车单车环境影响及汽车企业平均燃料消耗量排名，帮助决策者和消费者选择节能环保型汽车；为把“低碳”理念传递到新能源汽车产业发展中，iCET 启动了新项目——中国交通电气化项目。



iCET 低碳交通项目包括以上三大研究领域。

基于生命周期环境影响评价，推动低碳、清洁、可持续交通战略与政策的发展。

低碳燃料标准与政策项目

2007 年 9 月，iCET 启动“中国低碳燃料标准与政策项目”，以开发交通燃料生命周期温室气体评价与报告标准，构建中国低碳交通燃料政策体系为核心任务。该项目得到了英国外交与联邦事务部战略项目基金、美国能源基金会中国可持续能源项目及美国 Hewlett 基金会的资助。项目主要合作伙伴包括中国标准化研究院、国务院发展研究中心、环保部机动车排污监控中心以及英国著名低碳交通咨询机构 E4tech 公司。

2010 年“中国低碳燃料标准与政策项目”取得了阶段性成果。在相关政府部门及主要政策研究机构的支持下，iCET 与国务院发展研究中心产业经济研究部共同提出了“发展低碳汽车燃料政策建议”，并呈递给相关部委领导与政策制定者，建议中国启动燃料生命周期温室气体评价与报告体系建设，控制并减少交通能源消耗与温室气体排放；此外，iCET 联合中国标准化研究院等 7 家机构共同开发了“交通燃料生命周期温室气体评价与报告标准体系”以规范燃料碳强度与减排能力的评价。

标准开发

经过 3 年项目调研、起草、讨论与修订，2010 年 12 月，iCET 与中国标准化研究院等 7 家机构合作完成了交通燃料生命周期温室气体评价与报告标准体系开发。该标准体系包括两项国家标准草案，分别为《*交通燃料使用前各生命周期阶段温室气体排放的评价原则和要求*》、《*交通燃料使用前各生命周期阶段温室气体报告和核查要求*》，两标准草案最终经全国环境管理标准化技术委员会二十多位专家审议通过，现已上报国家标准化委员会以待批准。

政策建议

2010 年 3 月，iCET 举办了“中国低碳燃料政策建议会”，邀请相关部委官员、政策研究专家、企业及其他利益相关方代表出席并探讨了中国低碳交通燃料的发展战略及政策构想。其中国家发改委气候司蒋兆理处长肯定了低碳燃料在应对气候变化中的重要战略意义，并呼吁学者、专家和产业界积极参与并支持中国低碳燃料标准与政策的构建。

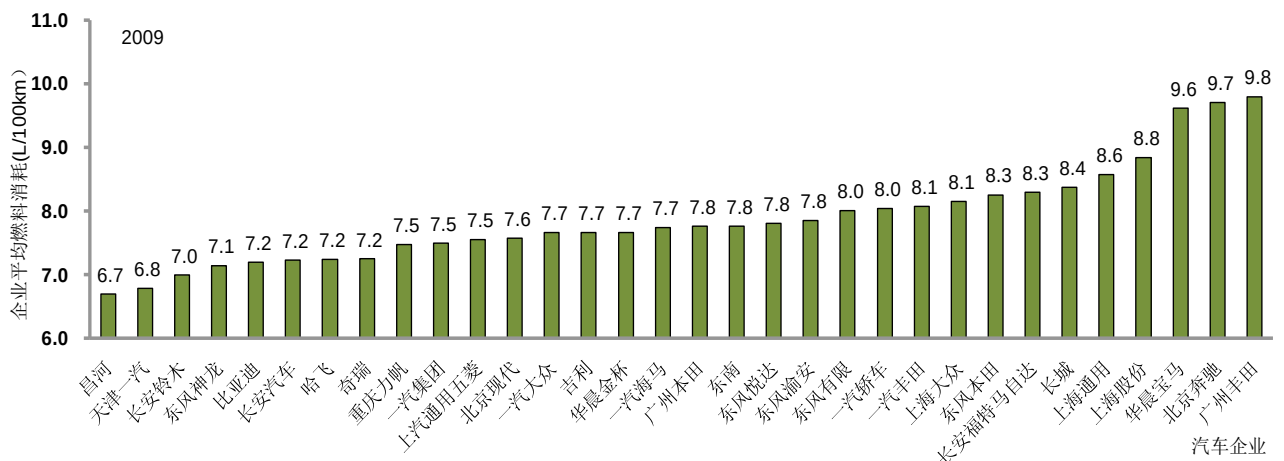
另，在本次会议讨论后，并经多次修订，iCET 与国务院发展研究中心产业经济研究部共同提出《发展低碳汽车燃料政策建议》（报告可在 iCET 网站下载），最终形成以下七条政策建议：

1. 促进各种汽车燃料多元化、多技术互补协调发展；
2. 支持环境友好型低碳生物燃料的可持续发展，完成或超额完成既定目标；
3. 避免高碳煤基液体燃料过快发展，技术储备先进煤基液体燃料；
4. 在国家职能部门设立低碳燃料可持续发展机构或明确相应分管部门；
5. 建立“国家交通燃料生命周期研究中心”；
6. “两步走”开发低碳汽车燃料政策工具：
第一步：建立中国汽车燃料信息报告系统；
第二步：建立中国汽车燃料温室气体排放默认值。
7. 设定合理的低碳汽车燃料利用目标及燃料平均碳强度目标。

iCET 还建议，到 2030 年中国交通燃料平均碳强度在 2005 年基础上减少 10%。

汽车燃料消耗量分析

汽车燃料消耗量是其对环境造成影响的主要因素。燃料经济性标准也是迄今世界各国很衡量交通燃料消耗和温室气体排放最有效措施。iCET 自 2006 年开始跟踪研究中国《乘用车燃料消耗限值》标准的实施效果，通过数据匹配，建立了 2006-2009 五年汽车销量、燃料消耗量、排放类型、整车质量等参数组成的汽车环境评价基础数据库。iCET 基于 2006-2009 年汽车燃料消耗量与销量数据，研究中国主要汽车集团、企业与品牌在“十一五”期间的企业平均燃料消耗量（CAFC）值及变化趋势，为公众、政府及其他利益相关方提供信息，以鼓励汽车企业通过调整结构与提高技术来降低汽车燃料消耗量。下图为中国主要车企 2009 年 CAFC 值。



除研究分析汽车 CAFC 值及变化趋势外，iCET 为联合国可持续发展委员会撰写了报告《机动车燃料经济性与排放标准全球展望》，该报告更新了 9 个主要汽车生产国与地区的燃料消耗标准与政策，指出未来需优化纯电动与插入式混合动力汽车发展体系，建议整合燃料经济性标准与生命周期温室气体排放标准，以减少“电燃料”汽车的燃料消耗量与温室气体排放。

环境友好汽车项目

燃料消耗量并不能全面衡量汽车对环境的影响，iCET 与环保部机动车排污监控中心基于生命周期评价原则，合作开发了环境友好汽车评价方法学，并用绿色得分量化汽车环境影响。

2010 年，iCET 开发了中国环境友好汽车在线评估系统（网页版），该评估系统包含 5000 多款及 80 多个品牌的汽车，为消费者提供汽车环境影响指数信息查询平台，且该系统具备将不同款汽车对环境的影响进行比较的功能，并可基于一定行驶里程计算各款汽车的温室气体排放量。

同时，iCET 还联合高德软件技术公司开发了环境友好汽车手机在线评估系统及独立软件，并已嵌入高德迷你地图平台，超过 1000 万手机用户可通过该平台查询汽车的绿色得分和温室气体排放量。iCET 将通过手机用户推广环境友好汽车项目。

此外，iCET 在 2010 年 12 月联合国坎昆气候变化大会发布了中国第一个《绿色汽车指南》，该指南以环境友好汽车评估系统为基础，将汽车按照微型车、小型车、紧凑型车、中型车、中大型车、豪华型车、SUV、MPV、跑车及新能源汽车（10 类型汽车）分类，并评价出各类汽车中相对最环保的 10 款具体车型以供消费者选择。



iCET 环境友好汽车在线评估系统（网页版）
www.greencarchina.org



iCET 环境友好汽车在线评估系统（手机版）

交通电气化项目

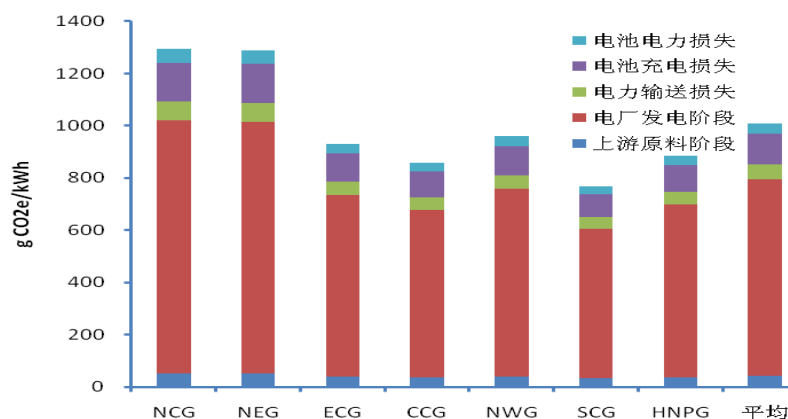
电气化是中国城市交通发展的未来趋势，也是政府部门及各研究机构的关注重点，而对交通电气化的低碳实施路径关注度却较低。iCET 作为中国交通电气化低碳化发展的倡议者，也必将成为该议题的主要支持者与奠基人之一。

2009 年 10 月，iCET 受美国能源部所托，撰写了关于“中美电动汽车论坛”的总结报告，得到世界银行等国内外机构的认可。2010 年 6 月，iCET 受邀成为世界银行专家咨询团成员，协助世界银行组织电动汽车政策、技术、环境等领域专家，与北京、深圳等政府官员及企业交流，进行电动汽车产业发展调研。iCET 参与撰写了世界银行咨询报告 - 《中国电动汽车发展机遇与挑战》，该报告明确指出“低碳”应成为电动汽车发展的主旨。而该主旨也将成为 iCET 未来交通电气化项目的指导方向。未来 iCET 将与电动汽车试点城市合作推动电动汽车低碳发展路径。

此外，iCET 作为“中美清洁能源研究中心 - 清洁汽车项目”中方和美方的组成成员，将承担促进中美电动汽车交流的任务，确保电动汽车“低碳”发展思路。

2011 年 3 月，iCET 为联合国可持续发展委员会撰写报告《中国电动汽车可持续发展研究》，该报告基于中国各区域电网研究分析了电动汽车生命周期（从矿井到车轮）的减排潜力。其结论表明：各区域电网电动汽车减排潜力不一。大部分电力碳强度高的电网区域发展电动汽车基本没有减排效果；而南方电网区域和华中电网区域发展电动汽车具有较大减排潜力。该报告还指出，发展可再生电力减少电网碳强度或实施智能充电提高充电效率等措施，是帮助实现电动汽车“低碳”发展的路径。下图为中国各区域电网电动汽车燃料碳强度。

iCET 进行电动汽车减排潜力分析时，其“电燃料”碳强度基于中国各区域电网生命周期评价，以日产聆风为案例进行研究。iCET 下一步将重点研究电动汽车的充电时间与充电次数对电网资源及温室气体排放的影响。



NCG	北方电网
NEG	东北电网
ECG	西部电网
CCG	中部电网
NWG	西北电网
SCG	南方电网
HNPG	海南电网

能效与碳注册系统

近几年，中国的节能减排政策是世界上最具决心的政策之一。2009 年 12 月，在哥本哈根 COP15 会议召开的前 10 天，胡锦涛主席宣布了中国将于 2020 年实现单位 GDP 碳强度在 2005 年基础上减少 40-45% 。

在此后的几个月里，中国政府公布了一系列相关政策，并于 2011 年 3 月，将 40-45% 这一目标体现到“十二五规划”的相关条款中。由此可见，中国政府将采取措施，有计划、有步骤的实现这一目标。“十二五规划”中明确包括了“到 2015 年非化石能源消耗占总能耗的比重提高至 11.4%”等几项节能目标。



中国能效与碳注册
ENERGY AND CLIMATE REGISTRY

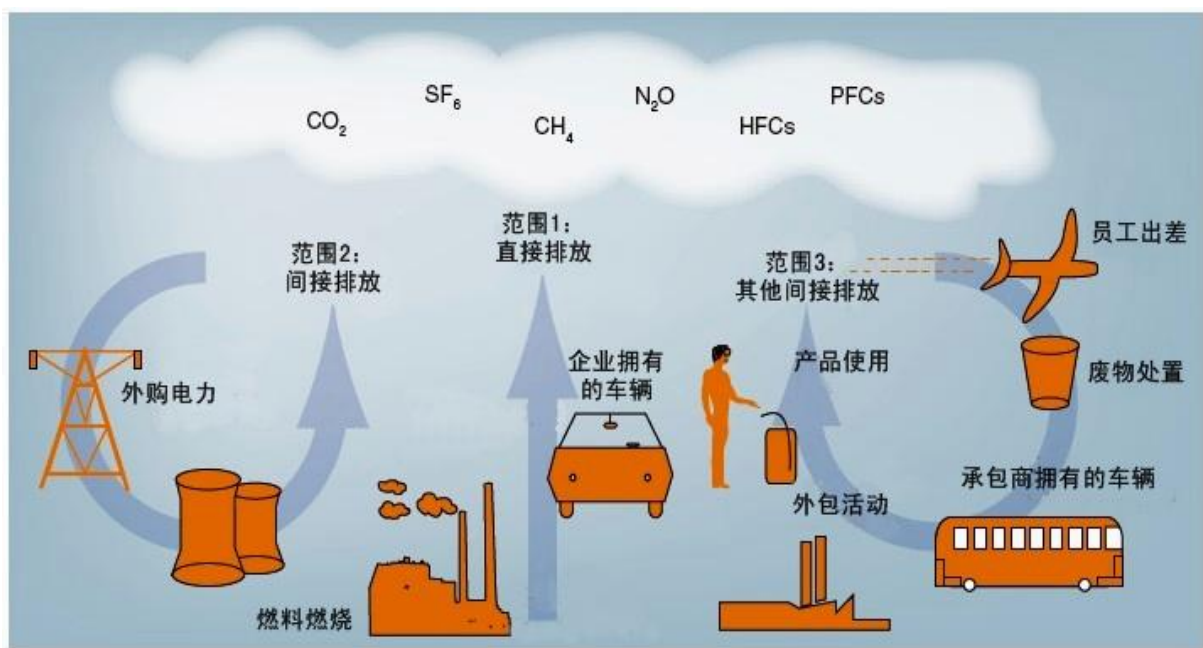
为了推动可测量、可核查、可报告的能力建设，iCET 与合作伙伴共同开发了能效与碳注册系统，中国第一个 GHG 核算、审核、报告平台。

“十一五”中政府曾加大投资可再生能源、公共交通、电动汽车和建立乘用车、燃料、电器和建筑物能效标准。并于 2010 年夏天启动了“5 省 8 市”低碳示范项目。5 省包括广东、辽宁、河北、陕西和云南，8 市包括天津、重庆、深圳、厦门、杭州、南昌、贵阳和保定。低碳示范项目将关注低碳交通、GHG 清单编制以及其他低碳发展倡议。

显然，这些大力度的政策和坚定的政治决心为中国确立了在减缓气候变化方面的领导地位，但是这些政策的执行也必将受到世界更多的关注。

这些政策的有效落实有赖于可靠的、透明的、准确的数据收集系统。数据的准确性、与国际接轨的方法学以及确保数据一致性的措施必须纳入政策执行策略。因而，来自于非政府部门、第三方的监测程序对中国能源和气候政策的有效落实将起到重要作用。为了推动可测量、可报告、可核查的能力建设，iCET 与合作伙伴共同开发了能效与碳注册系统 (ECR)——中国第一个 GHG 核算、审核、报告平台。

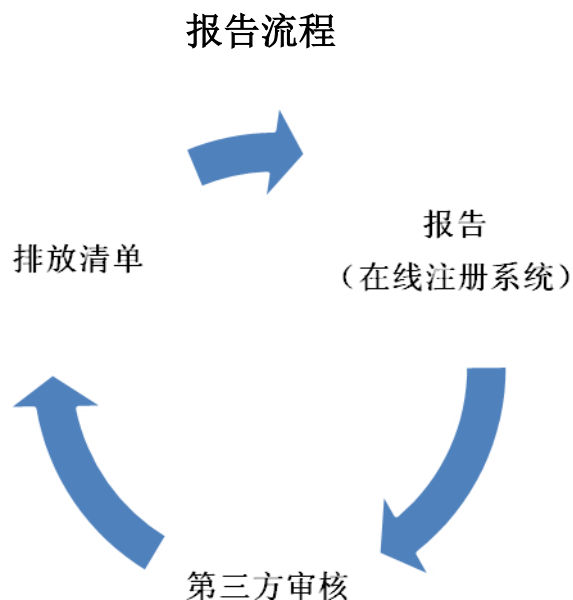
如何测量 GHG 排放：任何一个实体单位都可以通过 ECR 的方法和工具生成 GHG 排放清单，每个实体单位的排放都可以划分为以下三个范围：



ECR 帮助企业核算范围 1 和范围 2 的 GHG 排放。（图片来源：世界资源研究所）



iCET 成员与美国气候注册办执行副总裁 Robyn Camp 女士和加州能源委员会 James Boyd 先生在北京合影。



ECR 报告平台的三个重要组成部分

《能耗与 GHG 核算规程》

一个全面的用户指南，包括所有报告能耗和 GHG 排放的所有信息。此规程提供了 ECR 项目的背景信息、项目的目标、成员受益、成员类别、以及报告能耗和温室气体排放所需要收集的数据、核算和报告的每一个详细步骤。

ECR 报告软件

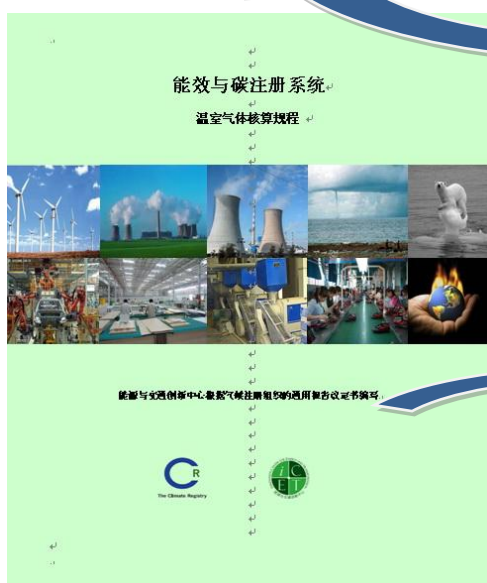
涵盖所有的核算程序，并为成员输入数据提供用户友好的界面。

iCET 与美国气候注册办和美国知名软件公司 Misys 合作，在美国其后注册办开发的 CRIS 软件的基础上，共同开发一个中文系统的报告和核算软件。 ECR 成员可以自动获得此在线软件的用户名和密码。

ECR 审核项目

涉及评定第三方审核单位的评定机构，第三方审核可以确保报告成员提交的温室气体排放清单的准确性和可靠性，如果从碳信用的角度考虑，第三方审核应该作为强制要求。

ECR GHG 报告软件有中、英文版本！



ECR 成员可以免费获得《能耗与 GHG 核算规程》，可登陆 ECR 网站了解《能耗与 GHG 核算规程》的具体内容：

www.ChinaClimateRegistry.org

ECR 成员类别

借鉴美国气候注册办的成功经验，ECR 项目有灵活的成员分类机制，以兼顾不同类型成员需求。成员企业可选择报告 1 种或 6 种温室气体的排放，选择报告设施边界、省边界或全国范围的排放，以及选择报告能源消耗或能源强度等。

1. 支持成员

支持成员是 ECR 系统中最基础的成员。支持成员不需要报告其排放，只需声明加入 ECR，并支持 ECR 即可。

2. 创建成员

创建成员是在 2011 年 12 月之前加入 ECR 的成员，承诺向 ECR 报告，并愿意为 ECR 的核算方法和工具提出建设性意见。创建成员包括基础、水晶和钻石三个级别。

3. 报告成员

报告成员是向 ECR 报告其 GHG 排放和/或能源强度的成员。报告成员也包括基础、水晶和钻石三个级别，其中基础成员是最低的级别，钻石成员是最高的级别。

4. 立誓成员

立誓成员是指只承诺或发布减排目标，并报告相关年份的排放量，而无需报告每年的排放报告的成员。立誓成员需履行其减排承诺。ECR 鼓励成员根据运营规模和实际能力确定适当的减排目标。



iCET 成员曾多次在美国气候注册办组织的会议上发言。此照片中发言者为 iCET 纽约代表处 Lucia Green-Weiskel 女士。

ECR 培训

在过去的一年里，iCET 面向企业和其他利益相关方组织了形式多样的培训，介绍了 ECR 的基本内容、能耗和温室气体的核算和报告方法以及清单编制的益处。

美国： 2010 年 11 月 29 日 - 12 月 3 日，iCET 的能效与碳注册项目（ECR）小组成员赴美国洛杉矶，在美国气候注册办（TCR）参加了为期一周的培训。气候注册办（TCR）的工作人员为此次培训投入了很多精力，ECR 小组成员分别与温室气体核算规程的开发、排放清单的第三方审核、报告软件、企业培训、市场、成员维护等部门的相关工作人员以及 TCR 的成员企业进行了充分的交流和探讨。iCET 希望把 TCR 在北美的成功经验带到中国，为中国的 GHG 清单编制和 MRV 系统的发展提供参考。



中国： 2010 年 10 月 19 日，iCET 与广州市能源检测研究院合作，在广州成功举办了主题为能源和温室气体管理的企业培训，共有 16 家企业代表以及 NGO 和学术代表参加了此次培训。

2010 年 10 月 19 日，iCET 在广州举办了主题为能源和温室气体管理的企业培训。

网络在线研讨会： 2010 年 11 月，美国气候注册办和 iCET 联合开展了题为“供应链碳管理——中国碳注册系统”的网络会议，60 个潜在成员参加了此次会议，2011 年，iCET 将与美国气候注册办开展更多的网络会议。

ECR 出版物： iCET 发表了一篇英文专业报告 - “在中国通过能效与碳注册系统实现碳管理”（发表于“碳管理”（2010）1(1), 57-63），和一篇中文文章 - “碳核算—碳交易的基石”（发表于“碳市场”）。



2010 年 11 月 29 日-12 月 3 日，iCET 的 ECR 项目小组成员赴美国洛杉矶，在美国气候注册办（TCR）参加了为期一周的培训。

中美清洁能源合作

iCET 参加在华盛顿召开的中美清洁能源论坛

2011 年 1 月 18 日至 19 日，iCET 团队成员一总裁兼执行主任安锋博士、副总裁程裕富博士及 Lucia Green-Weiskel 女士受邀参加了在华盛顿召开的“第二届中美清洁能源务实合作战略论坛”。此论坛是中美两国在清洁能源领域最高级别论坛，云集两国政要和能源领域中的重量级人物，其中包括中国政协副主席董建华、中国科技部部长万钢、中国发改委副主任国家能源局局长张国宝，美国能源部部长朱棣文、美国驻华大使洪博培、以及中国核电技术公司、国电集团公司、国家电网公司和美国电力公司、西屋电气公司等企业负责人共 200 余人。论坛期间，iCET 还参加了“中美清洁能源研究中心（CECR）成立仪式”。该中心将促进两国间清洁能源的共同研究及发展，涉及的领域包括建立能效、清洁煤、碳捕捉和储存，以及清洁汽车。iCET 将在 CERC 的合作框架下，积极参与清洁汽车方面的工作。



在华盛顿之行中，iCET 团队和来自中美两国的国有能源巨头们，以及能源领域的中美顶尖学者及专家探讨了中美合作的前景。此外，iCET 总裁兼执行主任安锋博士也赴密歇根参加了中美首次 CERC 清洁汽车研讨会。

iCET 加入中美清洁能源汽车项目

美国总统奥巴马去年 11 月访问北京时，与中国国家主席胡锦涛，共同宣布中美成立清洁能源联合研究中心。该中心由两国分别提供 5 千万美元成立，研究资金规模共为 1 亿美元，用于联合研究中美间清洁能源科技的发展。2010 年 9 月 2 日，美国能源部部长朱棣文宣布，在中美清洁能源联合研究中心的框架下选出两所美国大学，给予 2500 万美元研究资金，分别投入清洁煤与环保汽车的研发。其中密歇根大学将负责率领学界与业界团队研发新一代的环保汽车，并将着重研究电动汽车。密歇根大学团队成员主要有：美国麻省理工学院、橡树岭国家实验室、伯克利生物能源研究所、通用汽车、福特、丰田、克莱斯勒、美国电力等。iCET 荣幸地被邀请参与密歇根大学团队，作为团队成员之一，将进行清洁汽车政策相关的研究和分析。

推动中国 LED 标准与政策开发

照明作为全球能源消耗和温室气体排放的主要来源之一，其节能潜力备受关注。利用白色发光二极管（LED）提高照明灯效率，达到节能目的已被广泛重视。然而，LED 照明灯在技术和市场开发上仍存在巨大挑战。

近年，LED 市场发展迅速，而技术的提高依赖于 LED 检测结果。有效的检测标准与方法以及标签制度对提高 LED 性能、规范中国 LED 照明行业具有重要意义。LED 标准的开发与标签体系的建立必须公开透明，才能有效地指导 LED 照明产品开发和技术提高。同时，必须加强对照明制造商与消费者的教育以确保产品品质。此外，还应建立明晰的激励政策，比如：对通过标准检测的、具有高效节能设计的 LED 或固态照明（SSL）产品可提供税收减免等优惠政策，并将它们列入 LED 优质产品列表中等。

中国 LED 产品检测程序与标准应与国际标准相统一，以便应对 LED 产品的全球化贸易。LED 市场必须要逐步在技术快速发展、优秀智能设计、客户认可程度提高以及稳定销渠道的推动下发展与成熟。

固态照明与 LED 技术（尤其是白光 LED）虽在技术上是可行，但作为一种新技术，目前市场上流通的大部分 LED 产品在性能和价格上仍很难与传统照明产品竞争，但是优良设计的 LED 照明灯在能效与质量上都远远超过普通照明灯。

iCET 与北京电光院研究所、中国固态照明联盟以及主要国际合作方共同推动中国 LED 标准与政策的发展，主要研究成果如下：

iCET 协调组建了“中美 LED 交流平台”，该平台聚集了中国固态照明联盟、北京大学深圳研究生院、天津工业大学、美国加州大学戴维斯分校照明技术中心等研究机构，CREE、飞利浦、南加州爱迪生 CTAC 及中国 LED 知名制造商等领军企业，以及标准与政策开发机构，如北京电光院研究所、中国标准化研究院、美国国家标准与技术研究所、美国能源之星项目（美国环保署与美国能源部联合项目）。

iCET 撰写了《中国固态照明行业发展白皮书（中英文）》，帮助中国政府及 LED 制造商构建有效的战略政策，以支持中国 LED 产业的发展。

iCET 联合主要中美 LED 相关机构在深圳、上海、香港、旧金山、拉斯维加斯分别举办或协办一系列照明技术研讨会，进行 LED 产业发展现状与未来发展战略国际高端对话。

中美清洁能源区域合作

iCET为第一个也是当前唯一一个加入“区域合作组织R20”的中国机构。R20由美国加州州长阿诺·施瓦辛格倡议成立，为区域政府间合作机构，将通过绿色能源投资来减缓气候变化影响。来自亚洲、非洲、欧洲和美国等省市级政府与机构签署了合作协议。iCET将与中国中央及地方政府紧密合作，推动R20中国合作关系的发展。



iCET 总裁兼执行主任安锋博士与施瓦辛格签署 R20 合作协议。



iCET 总裁安锋博士和 IPCC 主席 Rajendra Kumar Pachauri 博士（前排左二）及加州大学戴维斯分校校长 Linda P.B.Katehi（前排右一）在 R20 签字仪式上。

国际会议及事件

iCET 在坎昆联合国气候变化大会举办边会与新闻发布会

2010 年 12 月，iCET 以观察员身份参加了在墨西哥坎昆举办的联合国 COP16 大会，并成功举办 3 项重要官方活动。其中，iCET 举办了两个新闻发布会，其一为中国环境友好汽车评价系统启动会；其二为 iCET、北京环境交易所、气候注册办与 Misys 合作推动中国能效与碳注册项目宣介会。此外，iCET 还举办了官方边会：《中国低碳发展——清洁技术与温室气体核算》，加州环保局局长 Linda Adams 女士与发改委气候司国际合作处黄问航处长出席边会。本次边会，着重讨论了中国低碳发展实施战略，其中包括发展清洁技术、区域合作、建立可测量、可报告、可核实的温室气体减排机制等。联合国发展规划署兼 R20 执行主任 Christophe Nuttall 先生与加州政府中国项目主任 Margret Kim 女士也参与了边会讨论。



iCET 在坎昆举办中国环境友好汽车评价系统启动会。



iCET 坎昆 COP16 展台



iCET 成员与气候注册组织副总裁 Robyn Camp 女士、Misys 公司总裁 Robert Barthelmes 先生在 COP16 坎昆新闻发布会。

iCET 举办中国低碳燃料政策建议会

2010 年 3 月 29 日上午，iCET 在北京国宾酒店举办了“中国低碳燃料政策建议会”，邀请了“中国低碳燃料标准与政策项目”关联单位 40 多位代表参加，包括国家发改委、能源局、环境保护部、国家林业局等政府部门代表，国务院发展研究中心产业、能源研究所、农业部规划设计院、中国标准化研究院等政策研究机构代表，中国汽车技术研究中心、清华大学、中国科学院等学术机构，中石油、中石化、中海油、通用汽车等国内外企业代表，以及项目资助方英国战略项目基金和能源基金会代表。会议先向与会者汇报了项目进展及成果；然后就《中国低碳燃料政策建议报告》中所提“低碳燃料政策建议对国家政策和燃料产业的影响”进行分组讨论；最后国家发改委气候司蒋兆理处长进行总结发言，呼吁政府、研究机构、企业及中立机构共同推动低碳燃料政策向前发展，减缓交通气候变化。



国家发改委气候司蒋兆理处长总结发言。

iCET 邀请并陪同中国发改委代表团参加全球州长气候高峰论坛

2010 年 11 月 15 至 16 日，iCET 邀请并陪同中国发改委代表团参加在美国洛杉矶举办的第三届州长全球气候高峰论坛。来自美国及世界各国的政府、研究机构、企业及非盈利机构的气候领导者出席。代表团国家发改委气候司高广生司长、国际合作处黄问航处长及 iCET 总裁兼执行主任安锋博士和副总裁程裕富博士分别在论坛发表演讲，并与国际气候领袖们积极交流讨论，包括加州州长阿诺·施瓦辛格。此外，代表团还会晤了加州环保局、加州能源局、加州农业局、联合国发展署、加拿大大不列颠哥伦比亚省及美国国务院的与会嘉宾，深刻探讨了中国地级政府与加州的低碳发展合作机会及 R20 的合作前景。高峰论坛结束后，iCET 陪同发改委代表团在美进行了一系列访问交流活动，分别访问了斯坦福大学、美国应用材料公司、美国惠普技术公司、苹果公司、加州大学戴维斯分校和爱迪生电力公司等知名企业及机构。

iCET 在纽约克林顿全球倡议年会受表彰

9月21日至23日，在美国纽约举行的2010克林顿全球倡议年会的演讲台上，iCET 总裁兼执行主任安锋博士在众多的非营利机构领导、国家及地区政府首脑及全球顶尖企业 CEO 的见证下，郑重作出了 iCET 气候变化承诺。第一个承诺是通过发展和促进碳排放计算方法学来为中国引进低碳交通方面的

最先进的国际实践经验，倡导灌输政府及大众低碳交通的概念，通过企业产品的温室气体



密度，为中国引入更先进低碳燃油标准政策，并于绿色汽车的信息。建立温室气体测量、汇报与碳注册系统（ECR）。

该系统是在中国首创的网站式的自愿汇报平台，将为中国的碳储存汇报设置清晰、国际化基础的标准，并将提供全套完整的中文系统和软件注册，来鼓励国际及中国本地公司设置减排目标。iCET 将通过和中国地方政府和其他非营利机构的合作来运作和实现这一任务。iCET 的承诺受到了克林顿总统的表彰及与会者的广泛关注和支持。

iCET 在天津参加联合国气候谈判大会并成功举行边会

由中国政府承办的联合国气候变化框架公约有关工作组会议于2010年10月4日在天津举行。这是中国首次承办联合国框架下的气候变化正式谈判会议。iCET 以观察员身份参加此次大会，并于10月5日成功举办了题为“中国低碳发展”的边会。边会上，由 iCET 成员及所请知名专家介绍了交通领域在实现中国能源密集减排目标中的潜力；分析了中国汽车快速增长并超越美国成为世界最大汽车市场的原因；探讨了生物柴油、电动汽车和其他低碳汽车及燃油技术的潜在影响以及推动电动汽车发展的有效途径。此外，由 iCET 设计开发的绿色汽车评估系统引起了与会者的关注。

iCET 作为战略伙伴积极参与 2010 年“地坛论坛”

2010年6月5日，由北京市金融工作局、北京市东城区人民政府、国家发改委能源研究所、北京环境交易所主办的“地坛论坛”在北京国际饭店隆重开幕。主题是通过市场机制和金融手段来解决节能减排，即绿色金融与可持续发展。包括国家发改委、环保部、财政部等在内的众多政府机构及节能环保、资源综合利用、碳基金等众多产业领导和 NGO 组织都参与了此次活动。作为战略合作伙伴之一，iCET 积极参与此次论坛。安锋博士在“中国 VER 市场：碳强度与企业自愿减排”小节做了精彩演

讲。演讲阐述了中国碳减排市场在配合国家实现约束性碳排放指标中应当承担什么样的角色，中国碳减排市场如何建立起适合中国国情的商业模式及中国碳减排市场如何与国际市场相衔接。

iCET 协助举办“2010 低碳发展国际论坛（深圳）”

2010 年 4 月 16 日至 19 日，深圳市人民政府、北京大学深圳研究生院环境与能源学院在深圳主办“2010 低碳发展国际论坛”。作为论坛支持单位，iCET 积极参与并协助举办四场分会：低碳交通 I –

清洁汽车；低碳交通

低碳照明系统 II – 标准

排放。通过本次论坛，

研究生院、深圳南山区

机构和企业建立了良好

交通能源、LED 产业发

合政府、学术机构、企



II – 燃料和基础设施；

与政策；量化温室气体

iCET 与北京大学深圳

政府、国内外相关研究

的合作关系，并明确在

展、清洁技术等领域联

业共同搭建适合中国低

碳发展平台的目标。iCET 总裁兼执行主任安锋博士，副总裁程裕富博士、中国区总经理方芳女士、气候变化项目经理 Lucia Green-Weiskel 女士分别主持分论坛并作报告，向与会代表介绍 iCET 在低碳发展领域所做的工作。

iCET 给中国草根 NGO 进行低碳交通培训

2010 年 9 月 29 日，iCET 受邀参加道和环境与发展研究所（IED）、乐施会（Oxfam）、中国民间气候变化行动网络（CCAN）、中国公民社会应对气候变化研究小组，共同在北京举办的中国草根组织气候变化培训。iCET 低碳交通项目分析师马冬先生在气候变化减缓与低碳解决途径方面作了“低碳交通、绿色生活”的主题演讲，与来自中国民间的草根组织共同分享了低碳交通在减缓气候变化方面的经验。

iCET 与中国环境交易所签署合作备忘录

2010 年 7 月，iCET 与北京环境交易所在北京签署合作备忘录（MOU），该战略合作协议以共同推动中国国内与国际清洁、低碳、高效政策研究及贸易的发展，对 iCET 与北京环境交易所交流与对话的起到了积极促进作用，iCET 作为政策智库机构将不断推动中国低碳产业的发展，而北京环境交易所将为 iCET 低碳项目提供碳交易平台。

公共宣传及媒体

iCET 新闻月刊



2010 年，iCET 编辑并免费赠阅了第 7 卷《iCET 新闻月刊》，目前拥有数以千计的国际相关行业专家和兴趣爱好读者群。《iCET 新闻月刊》每月中旬向读者更新 iCET 项目进展和宣传 iCET 活动，同时将中国能源环境、汽车交通、气候变化及低碳发展最新动态传递给读者，该月刊通过邮件发送和在线下载方式向订阅者传递最新资讯。

iCET 在媒体中



在过去几年中 iCET 的名字曾多次出现在国内外媒体中。除为联合国机构等撰写的专业报告外，iCET 的项目报告和观点也常被《纽约时报》、《华盛顿邮报》、《中国日报》、新华社、《人民日报》《南华早报》等权威媒体所引用。此外，iCET 还在搜狐、中外对话、民族报、绿跃进、《艾凡！杂志》、Grist 网和 Alternet 网发表文章。iCET 纽约代表处 Lucia Green-Weiskel 关于中国能效与气候变化的博客文章也会定期在哈芬顿邮报上发表。

机 构 成 员



安锋博士

总裁兼执行主任



方芳

中国区总经理



程裕富博士

副总裁



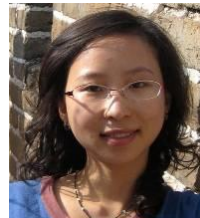
Robert J. Earley

低碳交通项目
项目经理



Lucia Green-Weiskel

公共关系总监



康利平

低碳燃料项目
项目官员



李雪玉

能效与碳注册项目
研究分析师



马冬

低碳交通项目
研究分析师



Rainning Bao

项目经理



陈丽

行政及财务助理



Emily Mulvey

纽约大学实习生



Christine Kehner

纽约大学实习生

2010 年财务财年报告

资产负债表（单位：美元）

资产 (\$)	2010-1-1	2010-12-31
货币资产	305,685.12	273,180.57
其他流动资产	135,204.09	150,062.45
固定资产	4,479.81	3,261.96
资产总计	445,369.02	426,504.98

负债和净资产 (\$)	2010-1-1	2010-12-31
负债		
流动负债	45,181.83	5,102.40
长期负债	0.00	0.00
负债合计	45,181.83	5,102.40

净资产		
非限定性净资产	400,187.19	421,402.57
限定性净资产	0.00	0.00
净资产合计	400,187.19	421,402.57

负债和净资产总计	445,369.02	426,504.98
-----------------	-------------------	-------------------

理 事 会 成 员



安锋 博士
总裁兼执行主任
能源与交通创新中心



Kate Blumberg
项目总监
国际清洁运输委员会



John DeCicco 博士
美国密歇根大学



Elizabeth Economy
亚洲研究主任
美国对外关系委员会



Barbara Finamore
高级律师，中国项目主任
美国自然资源委员会



冯飞 博士
产业经济部 部长
国务院发展研究中心



Hal Harvey
总裁兼首席执行官
美国气候工作基金会



贺克斌 博士
教授及研究生院院长
中国清华大学



Bonnie Reiss
美国加州大学执行董事
美国加州教育局原局长



Joseph Ryan 博士
副总裁
美国气候工作基金会



Dan Sperling 博士
加州空气资源委员会委员
美国加州大学戴维斯分校
交通中心主任



Terry Tamminen
飞马资本公司高级顾问
美国加州环保局原局长



杨富强 博士
全球气候应对总监
世界自然基金会



周大地
中国能源研究会副理事长
国家发改委能源研究所
原所长

合 作 伙 伴 及 资 助 方

资助方

美国惠普基金会
美国能源基金会中国可再生能源项目
英国外交和联邦事务所战略项目基金
洛克菲勒兄弟基金会
蓝月亮基金会
美国能源部
中国国家环保局
联合国可持续发展委员会
世界银行

项目合作方和支持单位

联合国开发署气候变化项目
美国自然资源保护委员会
美国环境保护局
美国加州环境局和加州空气资源委员会
皮尤气候变化中心
国际清洁运输理事会
商务社会责任国际协会
美国可再生能源理事会
美国气候注册办
美国南加州爱迪生电力公司
环境保护基金会
Ecolinx 基金会
纽约大学
加州大学河滨分校
英国 Stern 评论：气候变化经济学
英国 E4tech
中国国务院发展研究中心
中国标准化研究院资源与环境标准研究院
中国国家环境保护部机动车排污监控中心
中国国家发展改革委员会气候变化司
中国汽车技术研究中心
全球环境研究所
清华大学