



2012 iCET 年度报告

THE INNOVATION CENTER FOR ENERGY
AND TRANSPORTATION

中国北京办公室
电话 :+86 (10) 65857324 传真 :+86 (10) 65857394
电子邮箱 :info@icet.org.cn 网址 :www.icrt.org.cn
邮编 :100020
地址 : 北京市朝阳区光华路丙 12 号数码 01 大厦 1904 室

美国洛杉矶办公室
592 Garfield Ave,South Pasadena,CA 91030,U.S.A
E-mail:info@icet-usa.org
美国纽约代表处
126Vanderbilt Ave.Brooklyn,YN,11205



iCET 使命和工作理念

MISSION AND CORE STRENGTHS

我们的愿景：一个清洁的世界

能源与交通创新中心 (*iCET*) 是在中国北京和美国加州注册的、独立的非营利的专业组织，是一个在清洁交通、可持续发展以及碳管理领域中具有领导力的智库机构。*iCET* 核心使命是为中国和世界其他国家的各级决策者提供能够缓解当下能源、环境和气候危机的创新型解决方案。

iCET 的核心优势

独立性 * 实践性 * 创新性

在过去的几年中，作为中国气候及可持续发展政策的智库机构，*iCET* 建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化及可持续发展问题的重要性，因而一直专注于为中国寻求可行的解决方案。我们秉着创新的原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性、实用性和创新性。

我们的工作职责是：

- 引荐国际最佳实践方案：鉴选国际上可持续发展和气候变化政策领域内的最佳实践方案；评估这些实践方案在中国实施的可行性；介绍和引进适合中国国情的实践方案。
- 专业咨询及能力建设：帮助政府和企业进行低碳和可持续发展的能力建设，提供战略建议；就提高能源效率和减少碳排放进行深入分析和政策研究，开展碳管理培训；作为资深专家在相关技术和政策领域发表著作、进行演说。
- 规划与协调：通过组织国际会议、论坛等与各利益相关方交流、合作，并协调各利益相关方之间的关系，他们包括：中央及地方政府、企业、国内外非政府组织、学术研究机构及普通消费者等。
- 公共宣传：借助公共媒体对政府和公众进行环保宣传和教

育；提高公众环保意识及消费者对绿色产品的需求。

iCET 执行主任的信

LETTER FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR



亲爱的朋友们：

全球能源、气候危机已逐步得到社会各界的广泛重视。然而，早在 2006 年，*iCET* 就和伙伴们一起将“气候变化”和“低碳”讨论最先带入中国。如今，*iCET* 自豪地迎来了它的第七个年头。自成立之初，*iCET* 就走在中国低碳发展的最前列。7 年后，我们坚持在与这个时代最严峻的问题作斗争，并坚持致力于为中国带来更多的可持续发展解决方案。

随着社会发展，新的挑战不断涌现。于是，创新型环境解决方案也迎来了新的机遇。2012 年，我们正式建立了与美国商务部的合作，推出并建立了美中清洁技术中心(UCCTC)。该项目将借助 *iCET* 以往的各项资源及多年来所建立的人脉和信誉，推动美中两国在清洁技术上的务实合作。目前，已经与天津和厦门建立区域合作。在美国政府的支持下，UCCTC 会成为一个值得信赖的，一个可以针对需求提供解决方案的平台，一个在政策、技术 与商务层面同中国需求方全方位合作的平台。

2012 年，在努力开发新项目的时候，*iCET* 也没有放松对已有项目的执行和推广。在“碳管理”领域中，我们继续发挥着领头羊的作用：中国首个免费的，自愿性的，向全体中国用户开放的“碳注册”系统——“能效与碳注册(ECR)”在得到进一步完善的同时依然维持着在中国碳核算软件中的领先地位；作为唯一得到授权，在中国提供“温室气体管理研究院(GHGM I)”温室气体管理课程的机构，*iCET* 成功地举办了两期面向中国企业的，高水准的“碳管理”培训课；在美国能源基金会继续支持下，*iCET* 仍然是唯一一个将美国加利福尼亚州

《AB 32 法案》——这部具有里程碑意义的气候法案，系统地引荐进中国的机构。

在 *iCET* 特有的“清洁交通”领域中我们继续开拓前行：继续就 2006 年至 2012 年间企业平均燃油经济性的趋势进行追踪分析，通过对进口车数据的收集和整理，2012 年首次就“进口车对中国燃油经济性整体形势的影响”完成了公开分析；清洁燃料项目上，经过 *iCET* 不懈的努力，已经可以看到通过建立国家级研究中心和开展国际合作的方式，汲取美国及欧盟经验，未来在中国建立生物燃料的可持续性标准的可能性；此外，*iCET* 与总部在美国的国际组织 CALSTART 合作，在中国汽车工程研究院支持下，成功举办了首届“美中清洁商务车”峰会，也是在中国举办的第一个就中、重型车清洁技术进行专项讨论的国际峰会。

每一年，随着我们的成长，新的任务和项目接踵而来。我们越发意识到，正因为有了各界的支持，我们才能继续前行。我们的资助者、出资人、理事会、理事、合作伙伴和朋友，我们真诚地感谢各位多年来的支持和指导。一直以来，仰仗着各界的支持与帮助，*iCET* 得以坚持到今天，得以越做越好！我们诚恳地期待得到各界的继续支持，与各位继续合作，在 2013 年与紧迫的环境问题继续战斗！

此致

敬礼

能源与交通创新中心总裁兼执行主任
安锋博士

安锋



iCET 发展史

iCET MAJOR MILESTONES

- 2002 年
安锋博士被聘为中国政府顾问，帮助中国建立汽车和卡车的燃料经济性标准。
- 2004 年
安锋博士作为顾问帮助中国建立第一个世界级乘用车燃料经济性标准。
- 2005 年
安锋博士在北京启动了汽车能源与气候变化 - 中国项目(APECC)——*i*CET 前身。
- 2006 年
获得蓝月亮基金会、Hewlett 基金会资助，能源与交通创新中心(*i*CET)在北京注册成立；
在能源基金会资助下启动环境友好汽车项目。
- 2007 年
*i*CET 在美国加州注册；
在英国政府资助下启动低碳燃料标准项目。
- 2008 年
在洛克菲勒兄弟基金会资助下启动能效与碳注册系统(ECR)项目；
*i*CET 在美国获批免税资格。
- 2009 年
撰写首个中国绿色汽车指南，并建立中国绿色汽车网站；
协助江苏省政府与美国加州政府签订新能源与生态环境战略合作框架协议。
- 2010 年
在 Hewlett 基金会和能源基金会的资助下，筹备发布首个企业平均燃料消耗量发展研究报告。
- 2011 年
在能源基金会的资助下，启动引荐加州 AB32 气候法案项目；
与温室气体管理研究院 (GHGMI) 建立合作关系，在中国推广温室气体管理培训课程。
- 2012 年
与厦门大学合作创立海西地区碳管理培训基地；
获得美国商务部资助，建立美中清洁技术中心（UCCTC）；
与中美两国合作伙伴联合举办 “首届中美清洁商用车高峰论坛”。
- 2013 年
美中清洁技术展示中心在天津经济开发区（泰达）成立。

2012 年 iCET 主要报告

KEY RESEARCH AND PUBLICATIONS

报告名称：新能源汽车环境影响评价体系研究

新能源汽车在节能环保方面与常规能源汽车相比具有很大的优势，但由于我国电力系统清洁能源比例较低，生产技术水平落后，从全生命周期的角度考虑，电力并不是清洁的。同时新能源汽车加大了电池的比重，而电池在生产和回收过程中，同样对环境会产生一定的污染。本报告通过对国内外相关研究进行分析，以环境友好汽车评价系统方法学为基础，加入电力及电池生命周期的环境影响，以日产聆风及丰田普锐斯为案例，从生命周期的角度对新能源汽车中纯电动汽车和插电式混合动力汽车的环境影响进行了评价。随着我国新能源汽车的快速发展，以生命周期理论为基础，科学评价新能源汽车的环境影响，对于推动我国汽车工业节能减排，实现可持续发展有着重要的意义。

报告名称：能源草生物液体燃料利用的关键问题

能源草是二代先进生物液体燃料重要原料来源。中国对能源草生物液体燃料利用的认识、研究均处于初级阶段。本报告列出了能源草生物液体燃料利用的关键问题，如：什么是能源草？生物液体燃料利用路径有哪些？能源草液体燃料转化成本有多大？能源草进行生物液体燃料利用的优劣势？存在主要问题及挑战？等等。期望引起科研单位、政府机构及社会各界对能源草生物液体燃料利用的重视。

报告名称：中国乘用车企业平均燃料消耗量发展研究报告 2011

由工业和信息化部提出，中国汽车技术研究中心联合国内主要汽车企业起草的国家标准《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（即《乘用车燃料消耗限值》第三阶段）已获得国家批准，于 2012 年 1 月 1 日起实施。本报告基于国家权威部门数据及标准方法学，研究分析了 2011 年度中国不同汽车集团、不同汽车品牌的企业平均燃料消耗量排名及“十一五”发展状况，并对“十二五”发展趋势进行了展望。希望通过排行榜的发布，引导企业不断调整产品结构，开发节能环保汽车，同时对企业的社会责任、环境责任进行监督。



报告名称：中国环境友好汽车年度分析报告 2011

本报告以中国环境友好汽车在线评估系统为基础，综合评估汽车生产与使用、燃料生产与分配等过程的环境影响。以汽车尾气排放标准、燃料类型、燃油经济性以及汽车整备质量为基本评价参数，以汽车绿色得分为主要评价指标，依据各大主流汽车网站，对 2011 年度微型车、小型车、紧凑型车、中型车、中大型车、豪华型车、运动型多功能车（SUV）、多功能车（MPV）、跑车、交叉型车及常规混合动力车在内的共十一大类汽车进行了排名，协同政府、汽车企业与消费者共同促进环境友好汽车发展。

报告名称：美国可再生燃料标准实施机制与市场跟踪

可再生燃料标准（RFS）是美国政府为提高生物燃料利用量，减少石油对外依存度与温室气体排放而制定的强制执行指令。美国环保署（EPA）根据 RFS 目标确定可再生燃料在道路交通燃料中的混配比例，并强制要求美国汽柴油炼制、混配与进口等责任商完成当年可再生燃料配比责任量（RVO）；责任商需在年末向 EPA 提交足够多的可再生燃料身份码（RINs）以示完成任务。RINs 跟随可再生燃料的生产或进口而获取，是跟踪可再生燃料利用与监测 RFS 目标是否完成的主要依据。独立的 RINs 可自由交易并形成市场，责任商可选择购买 RINs 来完成年度 RVO。本文介绍了美国 RFS 的管理机制、实施进展与影响评价，重点介绍了 RINs 的产生、跟踪与交易。

《AB32 法案》学习手册（用于正式培训）：经由美国加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）的正式认可, 将加州温室气体减排经验编纂为培训手册

作为《AB32 法案》项目的第二阶段，iCET 深入荐选法案中五项具体减排措施，并将它们编纂成为可供政府部门参考的培训手册。它们是：低碳燃料标准、能效措施、总量控制交易体系、轻型车温室气体排放标准和可再生能源配额制度。经过对这几项具体措施分别进行研究和比对，我们在手册编纂过程中力求对每一项措施进行深入浅出的介绍，并结合研究提出该项措施对中国的启示。这些手册目前已经被用于实际培训。除去上述措施外，在项目的后续阶段，我们会继续有的放矢的从《AB32》法案中挑选更多被视为国际最优实践的减排措施和行动方案进行引荐。



iCET 项目成果

PROGRAM HIGHLIGHTS

清洁交通项目

Clean Transportation Program

项目使命：为清洁汽车与交通燃料的决策者提供技术分析、标准开发及政策建议。

iCET 清洁交通项目主要包括三个研究领域：清洁汽车、可持续低碳燃料、交通电气化。综合评价生命周期的环境影响，专注可持续低碳交通战略发展。



中国清洁汽车项目——始于 2002 年

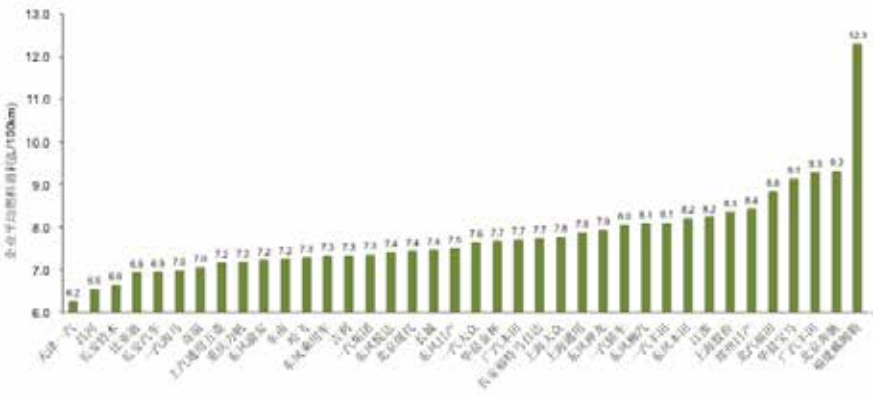
iCET 清洁汽车项目是目前中国境内唯一就汽车企业平均燃料消耗量、环境友好汽车进行科学地、系统地追踪研究并将结果进行公开发布的项目。2012 年主要研究成果如下：

- 燃料经济性趋势分析

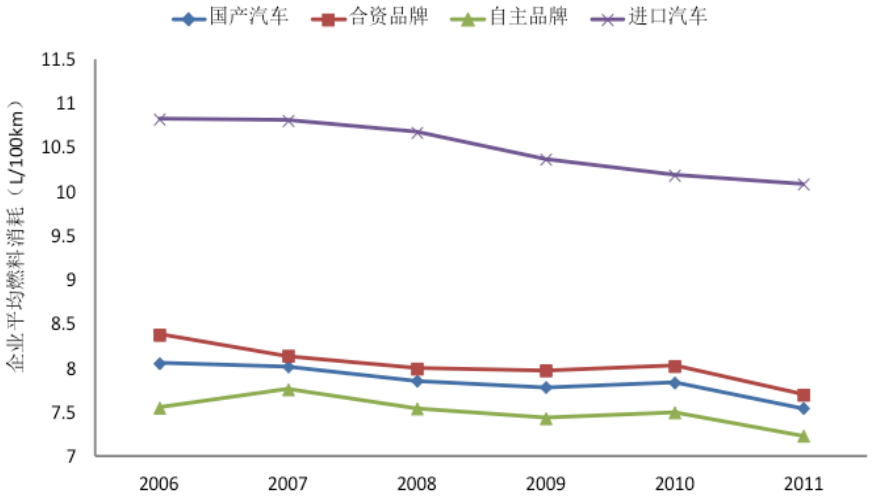
iCET 继续跟踪研究《中国汽车燃料消耗限值标准》实施效果，重点分析乘用车企业平均燃料消耗量及中国汽车行业整体燃料消耗水平的变化趋势；此外，2012 年，iCET 首次发布了进口汽车的企业平均燃料消耗量。



图：2012 年，iCET 清洁汽车项目先后召开两次发布会，其中，4 月份发布了 2011 年度中国环境友好汽车排行榜；7 月份发布《2011 年中国乘用车企业平均燃料消耗量研究报告》。分别有来自媒体、研究结构、政府、企业及 NGO 代表共 80 余人参会。



图：2011 年中国主要乘用车制造商的企业平均燃料消耗量。小型乘用车生产企业的油耗优势明显，但要达到 2015 年目标值仍具挑战；合资企业正积极引进国际先进技术以达到目标值；进口经销商也期望通过引进先进技术和更高整备质量的汽车来满足目标要求。



图：iCET 是目前中国唯一研究并公布新车燃料消耗量变化趋势的机构，上图为 2006-2011 年中国乘用车企业平均燃料消耗量变化趋势图，总体看来，“十一五”期间中国并没有大幅降低汽车燃料消耗水平，下降率仅为 2. 7%。

iCET 项目成果

PROGRAM HIGHLIGHTS

- 环境友好汽车项目

iCET 环境友好汽车数据库目前已积累了中国市售 18,000 多款汽车的环境影响评估值。2012 年，iCET 开发了新能源汽车环境评价方法学，完善了现有的传统汽车环境影响评价体系；为引导公众绿色购车理念，发布了 2011 年度中国环境友好汽车排行榜，并为每一类别（如：微型车、小型车、中型车等等）推出环境友好车型 TOP10，具体排名欢迎登录“环境友好汽车在线评价系统(www.GreenCarChina.org)”进行查询，也可通过新浪微博（http://weibo.com/greencar2011）了解最新消息。



- 国际合作

近几年，除中国外，越南、沙特阿拉伯、印度等发展中国家陆续向 iCET 寻求燃料经济性标准开发与政策设计方案。iCET 帮助这些国家全面了解国际燃料经济性标准与政策、建立国家基准线及企业燃料消耗量数据库等工作。



2012 年 9 月 10 日，“2012 中国新能源汽车科技创新与合作高峰论坛”在北京举行。iCET 总裁安锋博士受邀主持该高峰论坛并发表演讲。通过主题报告、高端对话、专家评论和专题沙龙等一系列的活动，对中国新能源汽车产业的发展进行了深入分析。

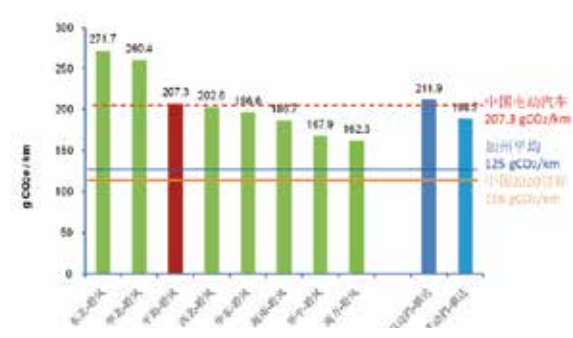
首届中美清洁商用车高峰论坛

iCET 与北美清洁交通技术领先联盟机构 CALSTRAT 建立战略合作关系，共同推动中美清洁商用车先进技术合作与交流。2012 年 10 月，在美国商务部的支持下，iCET 与 CALSTART 在北京成功召开首届“中美清洁商用车高峰论坛”。本次论坛邀约 150 多位中美清洁商用车企业代表参会，首次就中美清洁商用车技术合作与市场开拓展开交流。第二届“中美清洁商用车高峰论坛”将于 2013 年在上海举办。



交通电气化项目

交通电气化在产业与财税政策上已得到中央和地方政府的大力支持，但对交通电气化的低碳实施路线的关注度仍非常低，iCET 已成为中国低碳电气化政策议题的重要谏言者。



图：电动汽车日产聆风在中国各电网行驶状态下的生命周期温室气体排放量，其平均水平与对应车型日产骐达自动挡的排放水平相当，即使在最低碳的南方电网下行驶也难以达到 2020 年中国目标汽车燃料经济性水平下的 116g CO2/km 排放值。

中国可持续低碳燃料项目——始于 2007 年

只有当政府全面了解并掌握如何评价交通燃料可持续性时，才能有针对性地出台有效政策从而降低进口、化石及高碳燃料的消耗。

从组织开发中国交通燃料生命周期温室气体排放评价标准，到提出中国发展低碳汽车燃料政策建议，iCET 一直与国内外研究机构合作，引荐国际最佳实践，协助中国进行清洁、可持续、低碳燃料标准的开发与政策构建。

2012 年重要项目成果

- 2012 年 5 月，发布题为《能源草生物液体燃料利用的关键问题》的报告。该报告作为“能源草类专业委员会筹备会议”的唯一基础材料与 40 多位研究专家分享。

- 2012 年 9 月 13-14 日，在北京举办的“第六届国际生物能源会议”上，安锋博士作了题为“国际生物燃料推广政策及实施进展”的报告。报告介绍了国际生物燃料的利用现状及前景；各国生物燃料政策的主要驱动力，以及欧盟、美国、巴西生物燃料政策实施进展及成果。

- 2012 年 10 月，在国家能源局的支持下，联合国能源非粮生物质原料研发中心、国家能源生物液体燃料研发（实验）中心在“能源行业生物质原料标准化技术委员会成立仪式暨培训大会”举办了“国际生物燃料可持续标准培训”，iCET 邀请了联合国环境署、欧盟标准化委员会、美国农业部、世界粮农组织、世界自然基金会、生物燃料可持续圆桌会议等国际组织的生物燃料可持续发展的专家，与近 80 位国内标委会专家分享国际生物燃料可持续发展标准的制定与实施经验，为中国生物燃料标准化工作提供指导与借鉴。

- 2013 年 1 月，发布了清洁交通系列报告《美国可再生燃料标准实施机制与市场跟踪》，该报告也将刊发在《生物工程学报》2013 年第 3 期。

除上述主要项目产出外，iCET 多次受邀出席生物燃料、航空生物燃料等国际高水平会议并发表主题演讲，为企业、政府、研究机构提供咨询服务，接受媒体专访，为杂志撰写专稿。



“iCET——中国生物燃料可持续发展的领导先驱。”

iCET 项目成果

PROGRAM HIGHLIGHTS

碳管理

Carbon Management Program

项目使命：加强中国企业及其他实体单位在温室气体核算、报告、核查方面的能力建设，为中国碳市场发展适时引荐美国加州等国际成功经验。

碳管理是在一定的整体目标下，对温室气体排放的管理，包括标准、核算、核查、报告、交易及低碳解决方案等众多内容，对大多数中国企业来说是一个较新的概念。

能效与碳注册系统建设项目(ECR)——始于 2008 年

www.ChinaClimateRegistry.org

2007 年联合国气候变化谈判巴厘岛会谈中，中国代表团表态：在得到技术、资金、能力建设支持下，会以“可测量、可报告、可核查”的方式减缓温室气体。在洛克菲勒兄弟基金会和 Hewlett 基金会的支持下，iCET 与美国气候注册办(the Climate Registry,TCR)形成合作伙伴关系，共同开发了“能效与碳注册”在线系统，以求帮助企业和其他实体单位管理其能源使用及温室气体排放。能效与碳注册在线系统可实现计算和报告年排放量，定制减排目标，以及第三方审核。

美国气候注册办(TCR)由美国加州发起自 2006 年成立至今，已发展成为一个具有极高专业性的、非营利的、温室气体注册机构，目前拥有来自美国、加拿大及墨西哥各州 / 省 / 部落 400 多名会员。



2012 年项目进展

- 《温室气体核算规程》：为方便使用者操作而开发的一本应用手册，包括能耗和温室气体管理所需收集的数据、进行核算和报告的每一个详细步骤。2012 年 1 月召开专家审定会，邀请来自咨询公司、国家标准化研究院、第三方审核机构和企业的代表对“规程”提出修订方案，并正式发布《温室气体核算规程》1.0 版。
- ECR 报告软件：中文报告核算系统，涵盖所有的核算程序，方便用户使用。目前，软件正在做最后的测试，预计 2013 年初正式上线。
- 案例研究：ECR 项目组根据《温室气体核算规程》，帮助企业、NGO 和高校编制温室气体排放清单，并与业内专家及中国青年应对气候变化行动网络(CYCAN)联合编纂了《校园碳核算攻略》。
- 全球碳注册联盟：2012 年 6 月，里约 20+ 峰会上，由美国、中国、巴西三方发起全球碳注册联盟。iCET 成为中国发起方代表。联盟旨在为全球建立一个和谐一致的温室气体报告系统，即采用统一的可测量、可报告、可核查标准来推动全球绿色、低碳的可持续发展。12 月 3 日在多哈召开的 COP18 大会上，联盟召开了主题边会，方芳女士代表 iCET 和中国作为演讲嘉宾对联盟成立的意义和自愿碳注册在中国的主要活动进行了介绍。

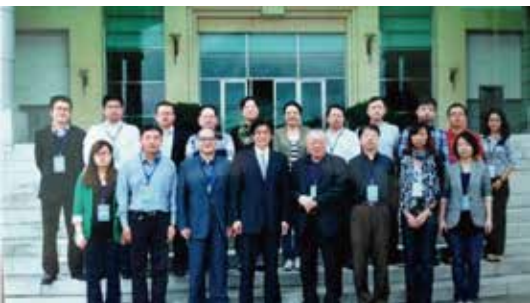


“ECR 系统对所有在华企业免费开放

iCET 项目成果

PROGRAM HIGHLIGHTS

碳管理与碳数据建设高级国际证书培训项目——始于 2011 年



气候变化深刻地影响着中国的发展。因此，代表了国际最优经验的碳管理有必要成为任何一个减排策略的核心。*iCET* 与温室气体管理研究院(GHGMI)合作，将其成熟的教学体系引进中国，并结合中国实际情况将课程加以扩展与延伸。该培训项目旨在为中国碳管理、碳市场进行人才储备，培养具备温室气体核算能力和内部核查能力的人才。

GHGMI 系全球专业培训机构，为全球温室气体管理专家提供证书培训课程以及交流网络。*GHGMI* 具有享誉全球的卓越教师群体，并与领先的气候变化研究组织进行合作，以为市场机制和其他与气候变化相关的政策提供坚实力量为目的，设计开发培训和专业发展计划。

iCET 碳管理培训内容涉及：

碳核算方法及工具、碳核算的商业应用、排放清单的制作与质量管理、数据收集与核证、碳抵消项目、相关法律问题、中国碳交易实践以及未来发展趋势等。

2012 年项目进展

- 2012 年 2 月 12 日至 14 日首届“组织层面碳核算国际高级证书培训课程”在北京长富宫酒店成功举办。此次培训邀请到国家发展改革委气候司蒋兆里处长，普华永道(PWC)、黄金标准、德国国际合作机构、天津排放权交易所、瑾瑞律师事务所、世界资源研究所(WRI)的专家们与 *iCET* 碳管理团队共同为近 20 名来自 NGO、企业、咨询公司、环境交易所的学员授课。
- 在厦门大学鼎力支持下，于 2012 年秋在福建省厦门市创立了海西地区培训基地，并于 2012 年 11 月，在厦门大学举行了第二届“组织层面碳核算国际高级证书培训课程”。培训邀请到发改委气候司巡视员高广生、国家标准化委员会及碳管理咨询顾问公司的专家与 *iCET* 碳管理团队共同为来自中广核、华北电力、福建华拓、福建成信绿、厦门节能监察中心等企事业单位及南加州大学、厦门大学、香港智库组织等单位的学员讲授了碳核算知识。

碳交易研究项目——始于 2011 年

2011 年 11 月，国家发改委将北京、广东、上海、天津、重庆、湖北、深圳七省市定为首批碳排放交易试点省市，并提出 2013 年将全面启动以上区域的总量控制碳排放权交易的目标。在此背景下，*iCET* 于 2012 年始对澳大利亚、新西兰以及北美的碳交易体系进行深入分析和研究，总结值得中国借鉴的成功经验。

2012 年项目进展

- 碳交易市场的建立和发展，也是我国应对气候变化能力建设的重要组成部分。因此，*iCET* 针对北美、澳大利亚等碳市场上的成败经验分别就西部气候倡议(WCI)、区域温室气体行动(RGGI)、芝加哥气候交易所、中西部温室气体减量协定(MGGRA)、现在正在加州如火如荼进行中的总量控制交易体系(Cap-and-Trade)以及澳大利亚碳价计划进行了系统研究，并编纂了学习报告。
- 第三届地坛论坛于 2012 年 9 月 1-2 日在北京成功召开。地坛论坛是目前中国最具影响力的低碳发展年度盛会。此届论坛的主题是“碳市场与低碳发展”。作为此次论坛的重要战略合作伙伴之一，*iCET* 承办了题为“三可(MRV)机制助力碳交易”的分论坛，首先分享 *iCET* 部分研究成果，随后与演讲嘉宾、在场听众共同就政府角色、企业参与、第三方审核机制等进行了热烈讨论



iCET 项目成果

PROGRAM HIGHLIGHTS

国际清洁技术合作

International Collaborations on Clean Technologies and Climate Policies

项目使命：成为中美清洁技术交流与可持续发展合作的桥梁

为何中美在能源与环境问题方面的合作非常重要？很简单，中美两国是世界上最大的能源生产以及消费国，同时也是温室气体排放的主要来源。

美中清洁技术中心（UCCTC）——始于 2012 年

www.uschinacleantech.org

2012 年底，在美国商务部的资助下，为帮助美国公司进入中国主要市场，满足中国市场对美国清洁技术产品和服务的需求，iCET 成立了“美中清洁技术中心(UCCTC)”。

UCCTC 的使命：为美国公司提供介绍其清洁技术产品和服务，并与中国清洁技术主要市场合作的战略平台。

UCCTC 将整合 iCET 多年来在政策和标准化发展方面的优势，以及良好合作关系网络和过硬的信誉。UCCTC 首先在天津经济开发区设立 UCCTC 展示中心，今后将陆续扩展到中国其他城市，如厦门。iCET 由美国政府资助，着力于建立清洁技术发展和规划的公私伙伴关系，逐步成为美中清洁技术交流的桥梁。中国面临的多重环境挑战需要像 UCCTC 这样提供多元策略的平台来应对。也正因为如此，UCCTC 对“清洁技术”的定义非常宽泛。

2012 年项目进展

- 2012 年 12 月 15 日，美中清洁技术中心（UCCTC）启动及合作伙伴会议在加州大学洛杉矶分校举行。会议邀请了超过 20 家在清洁能源技术领域具有影响力的组织参加，受邀嘉宾包括：前加州能源局主席 Jim Boyd、加州水电局局长 David Nahai、美国出口促进中心主任 Rachid Sayouty、亚洲社会执行董事 Jonh Windler，加州大学尔湾分校，南加州大学和加州大学洛杉矶分校的顶尖专业学者以及一些清洁技术行业商业领袖。
- 2013 年 1 月 15 日，美中清洁技术中心(UCCTC)展示中心在中国天津经济开发区(泰达)落地。美国和天津政府代表宣布将会给予 UCCTC 行政和财政支持，以帮助中国在美国寻求最先进的清洁技术及产品，加深两国在此领域的广泛合作。



UCCTC 的优势：

- 1) 与中国政府和企业有着紧密的合作关系，如：获天津市政府支持在天津经济开发区建立 UCCTC 展示中心；
- 2) 结合中国实际需求，着眼于长期发展潜力；
- 3) 由美国商务部资助，直接与美国商务服务(US Commercial Service)协同工作。

加州 - 中国合作：向中国引荐加州 AB 32 气候法案的最优经验 ——始于 2011 年

iCET 有着长期与加州杰出组织和政府机构合作的历史，我们充分认识到加州在美国环保政策领域的领先地位。iCET 一直在美国加州和中国之间扮演着桥梁的角色，01 年起，我们又将加州具有开拓性的《AB32 法案》（即《全球温室效应治理法案》）引荐至中国。

随着《AB32 法案》的正式实施，其法律政策及市场机制还将逐步完善，iCET 将持续关注法案的实施进程并为国内受众及时更新加州的环境最佳实践方案。在得到美国加州空气资源委员会和中国国家发改委的首肯下，iCET 碳管理团队目前已经形成了一个致力于深入分析、努力引进《AB32 法案》的专业团队。

2012 年项目进展

- 2012 年开始，iCET 对《AB 32 法案》的“领域规划”进行了翻译，并撰写了一系列相关的培训指南；
- 2012 年 7 月，iCET 在北京召开了题为“加州气候政策的最佳实践：AB32 法案培训会”。来自政府机构、非营利组织、研究院、媒体、企业单位等大约 50 位人士参加了此次培训，培训会上除去介绍加州 AB32 法案的总览外，iCET 成员还就加州低碳燃油标准、能效和碳交易措施等的法学、经验及挑战进行了介绍。
- iCET 已经完成或正在收尾如下官方培训材料：低碳燃料标准、能源效率、总量控制交易体系、轻型车辆温室气体排放标准、碳排放抵消、重型 / 中型车辆





iCET 公共宣传及传媒

OUTREACH AND MEDIA



iCET 新闻月刊

iCET Monthly News Briefing

2012 年, *iCET* 编辑并免费赠阅了第 9 卷《*iCET* 新闻月刊》。新闻月刊目前拥有数以千计的国际相关行业专家和兴趣爱好读者群, 每月中旬向读者更新中国能源环境、汽车交通、气候变化及低碳发展的最新信息, 并同时将 *iCET* 项目进展和活动的最新动态传递给大家。该月刊通过邮件发送和在线下载方式向订阅者传递最新资讯。

iCET 在媒体中

iCET in the News

在过去几年中, *iCET* 的名字曾多次出现在国内外媒体中。除 *iCET* 的项目报告和观点常被《纽约时报》、《华盛顿邮报》、《中国日报》、新华社、《人民日报》《南华早报》等国内外媒体所引用外, *iCET* 还在搜狐、中外对话、民族报、绿跃进、《艾凡! 杂志》、Grist 网和 Alternet 网发表文章。

iCET 成员

STAFF MEMBERS



安锋
总裁兼执行主任



方芳
中国区副总裁
碳管理



叶宇明
项目经理
可持续发展与战略关系



Robert J. Earley
项目总监
低碳交通



鲍润凝
经理
发展与沟通



康利平
项目官员
低碳交通



Lucia Green-Weiskel
顾问
碳管理



李雪玉
项目官员
碳管理



Elizabeth Turner
高级顾问
清洁技术合作



Tony Ma
研究分析员
低碳交通



Natalie Grover
助理
清洁技术合作



陈丽
行政及财务助理

2012 年度 iCET 财务报告

2012 FINANCIAL HIGHLIGHTS

资产负债表（单位：美元）

USD:RMB=1:6. 2855

资产（\$）	2012-1-1	2012-12-31
货币资产	265, 003. 58	255, 515. 82
其他流动资产	252, 719. 44	238. 64
固定资产	2, 155. 14	7, 985. 32
资产合计	519, 878. 16	263, 739. 78

负债和净资产（\$）		
负债		
流动负债	251. 91	10, 720. 21
长期负债		
负债合计	251. 91	10, 720. 21

净资产		
非限定性净资产	519, 626. 26	253, 019. 58
限定性净资产		
净资产合计	519, 626. 26	253, 019. 58

负债和净资产合计	519, 878. 17	263, 739. 78
----------	--------------	--------------

iCET 理事会

BOARD OF DIRECTORS AND ADVISORS



顾秉林院士
中国科学院院士
清华大学高等研究院院长
原清华大学校长



安锋博士
能源与交通创新中心
创始人，总裁
原美国能源部阿贡国家实验室
高级研究科学家



Hal Harvey
美国能源政策与技术创新公司
首席执行官
美国气候工作基金会创始人及
原首席执行官



贺克斌博士
清华大学研究生院副院长
清华大学环境学院教授
长江学者特聘教授



Jim Boyd
原美国加州能源局副主席
加州资源署署长
加州空气资源委员会首席执行官



Daniel Sperling 博士
美国加州大学戴维斯分校
环境科学与政策教授
加大交通研究学院创始主任



李宁博士
厦门大学能源研究院院长
加州大学伯克利核研究中心副主任
麻省理工学院合作科学家



Katherine Blumberg
国际清洁运输委员会
项目总监



Elizabeth Economy 博士
美国对外关系委员会
亚洲研究主任
中美环境政策专家



冯飞 博士
中国国务院发展研究中心
产业经济部部长



Joseph Ryan 博士
美国气候工作基金会
副总裁



周大地博士
国家发改委能源研究所原所长
中国能源研究会副理事长
能源经济专业委员会主任委员



Terry Tamminen
美国加州环保局原局长
美国第七代咨询机构总裁
R20 董事局主席战略顾问



杨富强博士
美国自然资源保护委员会
能源与气候变化高级顾问
原美国能源基金会副主席
北京代表处首席代表



John DeCicco 博士
美国密歇根大学
自然资源与环境学院研究教授



Barbara Finamore
美国自然资源委员会
中国项目主任
高级律师

iCET 资助方及合作伙伴

PARTNERS AND SPONSORS



资助方

Major Sponsors

美国 Hewlett 基金会
美国洛克菲勒兄弟基金会
美国能源基金会中国可持续能源项目
英国外交和联邦事务部战略项目基金
美国蓝月亮基金会
美国能源部
美国商务部
中国国家环保局
联合国可持续发展委员会
世界银行
德国伯尔基金会

项目合作方和支持单位

Partners

中国国家发展改革委员会气候变化司
中国国家能源局
中国国务院发展研究中心
中国标准化研究院资源与环境标准研究院
中国环境保护部机动车排污监控中心
中国汽车技术研究中心
中国汽车工程研究院
中国厦门大学
中国农业大学
联合国开发计划署气候变化项目
美国加州空气资源委员会
国际清洁运输理事会
美国气候注册办
温室气体管理学研究院
美国 CALSTART
商务社会责任国际协会
英国 E4tech

iCET 再次感谢您的慷慨资助和全力支持！为了迎接前方路途中更多的挑战，衷心希望您会继续关注、资助及帮助我们！谢谢！