

中国绿车排行榜

2014 Green Car China of the Year



能源与交通创新中心

中国绿车网

www.GreenCarChina.org



能源与交通创新中心 (Innovation Center for Energy and Transportation, 简称 iCET) 是一个在中国北京和美国加州注册, 独立的、非营利性专业组织, 是一个在清洁交通、可持续发展以及碳管理领域中具有领导力的智库机构。iCET 的核心使命是通过与国外合作伙伴的紧密合作, 为各级决策者提供能缓解当下能源、环境和气候危机的创新型解决方案。

2006年, 为推动环境友好汽车的发展, iCET在能源基金会(中国)、威廉与佛洛拉·休利特基金会的支持下, 联合环保部机动车排污监控中心, 开发了中国第一个环境友好汽车评价方法学及在线评估系统。自2010年开始, iCET于每年的6月份发布中国环境友好汽车排行榜。2014年, 环境友好汽车项目正式得到了联合国环境署的支持, 并将中国环境友好汽车排行榜更名为中国绿车排行榜。

该系统为中国市场上销售的每款车型给出一个绿色得分, 将汽车的环境影响相对量化, 为生产商、政策制定者和消费者提供一个科学准确、基于车辆总体环境影响的评价方法。并根据中国最新汽车市场, 推荐年度环境最友好车型, 引导绿色消费。

能源与交通创新中心 (iCET)

中国北京办公室

北京市朝阳区光华路丙 12 号
数码 01 大厦 1904 室
电话: 0086 10 65857324
传真: 0086 10 65857394

美国洛杉矶办公室

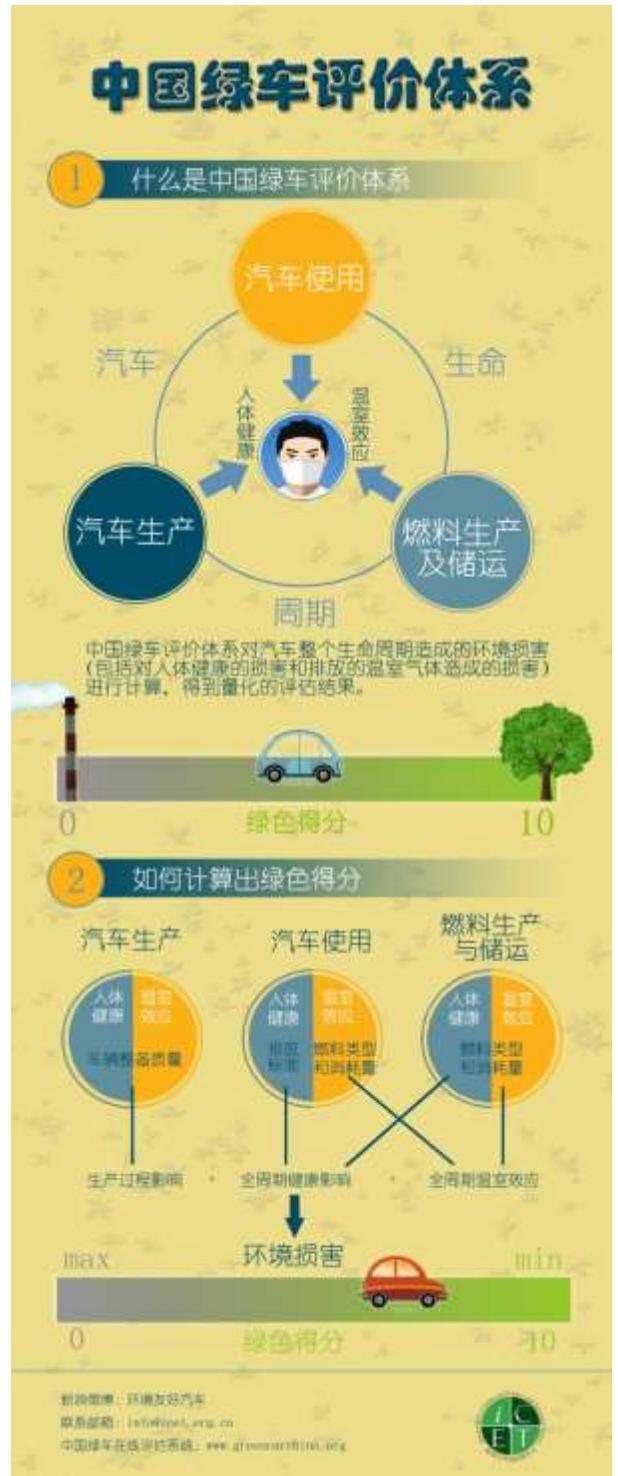
洛杉矶市第五大街西 601 号
电话: 001 626 4036697
电子邮件: info@icet.org.cn
网址: www.icet.org.cn

感谢以下机构对中国绿车项目的支持!



您该如何去做？

- **选择更清洁的汽车：**使用中国绿车网（greencarchina.org）选择符合您需求的最清洁的汽车。汽车是城市空气污染的主要来源，选择一辆清洁汽车并养成良好的驾驶习惯将为改善我们呼吸的空气质量贡献一份力量。
- **选择燃油效率更高的汽车：**拥有更佳油耗指标的汽车将燃烧更少的燃油。这意味着更少的污染和更少的温室气体被排放到大气中，同时也将节省您的成本开支。
- **行驶更少的里程：**全国范围内，汽车贡献了大致三分之一的空气污染物。当可能时，尽量少开车，多使用公共交通，与他人搭乘车，或在一次旅行中混合使用这些方式。
- **正确的维护您的汽车：**在适当维护下，您的汽车会表现出最佳的排放性能。一个没有得到合理维护的汽车将比得到很好维护的汽车产生更多的污染，如保持高胎压。



环境友好汽车新浪官方微博 weibo.com/greencar2011

关注环境友好
汽车新浪官方
微博



登陆“中国绿车网”查询 www.GreenCarChina.org

输入品牌、车
系、型号车，
查询环保性能



输入汽车行驶
里程、计算
CO2 排放量



中国绿车排行榜主要指标

- **绿色得分**

综合衡量汽车生命周期的环境影响，分值范围 0-10 分，得分越高越环保。绿色得分基于四个独立的变量进行计算：尾气排放、燃料类型、燃料消耗量和汽车整備质量。

- **雾霾指数**

用来衡量汽车尾气排放对人体健康的影响，分值越低表示对人体健康影响越小。雾霾指数根据汽车尾气污染物排放量与权重因子计算获得。

- **绿色等级**

绿色等级用星级表示，共五个等级，其中绿色得分排名前 5%划分为五星环保等级，排名前 6-15%划分为 4 星等级，16-30%划分为三星，31-50%划分为两星，其他则划分为一星。

中国绿车排行榜主要特性

- **公立性**：iCET 作为一个第三方独立的公益机构，在评估过程中保持绝对公立；
- **科学性**：基于中国本土因子并采用国际先进评分方法，对汽车全寿命周期的环境影响进行综合评估；
- **公开性**：环境评分结果可通过环境友好汽车在线评估系统免费查询；
- **持续性**：中国绿车排行榜自 2010 年开始已发布四年，并将持续公布。

中国绿车排行榜以环境友好汽车评估系统为基础，参考各大主流汽车网站，将不同车型划分为小型车、紧凑型车、中型车、中大型车、豪华型车、SUV、MPV、跑车及新能源车共九大类，以绿色得分、雾霾指数为参考标准，对每一类车型分别进行了排名。对于插电式混合动力以及纯电动车的评估方法学正在研究中，本次排名暂时不包括此类车型。

此外，对 2013 年度中国最畅销车型也进行了绿色排名，以供消费者购车参考。

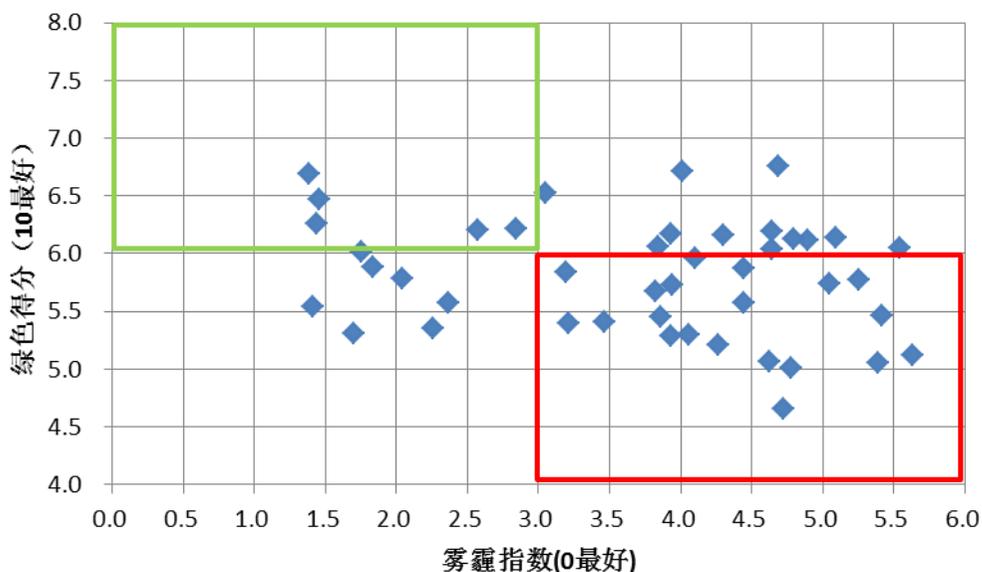
更多车型绿色得分，请登录我们的网站：www.GreenCarChina.org

车型分类	分类标准
小型车	A0 级车，轴距一般在 2 米至 2.5 米之间，发动机排量一般为 0.8 升至 1.6 升之间。
紧凑型车	A 级车，轴距一般在 2.5 米至 2.7 米之间，发动机排量一般为 1.6 升至 2.0 升之间。
中型车	B 级车，轴距一般在 2.6 米至 2.8 米之间，发动机排量一般为 2.0 升至 2.4 升之间。
中大型车	C 级车，轴距普遍都超过 2.8 米，发动机排量通常在 2.5 升至 3.0 升之间。
豪华型车	D 级车，轴距基本上在 3 米左右，甚至更长。发动机排量在 3.0 升以上。
MPV	Multi Purpose Vehicle，意即多用途车。一般为单厢式结构，强调了多功能性，它集轿车、旅行车和厢式货车的功能于一身，排量一般在 2.0 升以上。
SUV	Sport Utility Vehicle，意即运动型多用途汽车。在一定程度上既有轿车的舒适性又有越野车的越野性能。排量一般在 2.0 升以上，驱动方式采用四驱。
跑车	跑车的车身一般为双门式，顶盖为可折叠的软质顶篷或硬顶。其发动机一般比普通轿车发动机的功率强大，加速性好，车速也较高。
混动车	新能源汽车是指除单纯使用汽油、柴油之外所有其它能源的汽车。包括混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车、氢动力汽车和太阳能汽车等。

2014 最新研究亮点

亮点一：2013 年度畅销车型绿色得分集中、雾霾指数分散。

畅销车型绿色得分与雾霾指数分布图



注：绿色边框内为雾霾指数低、绿色得分高环保性能较好的汽车；红色边框反之，为对环境影响较差的汽车。

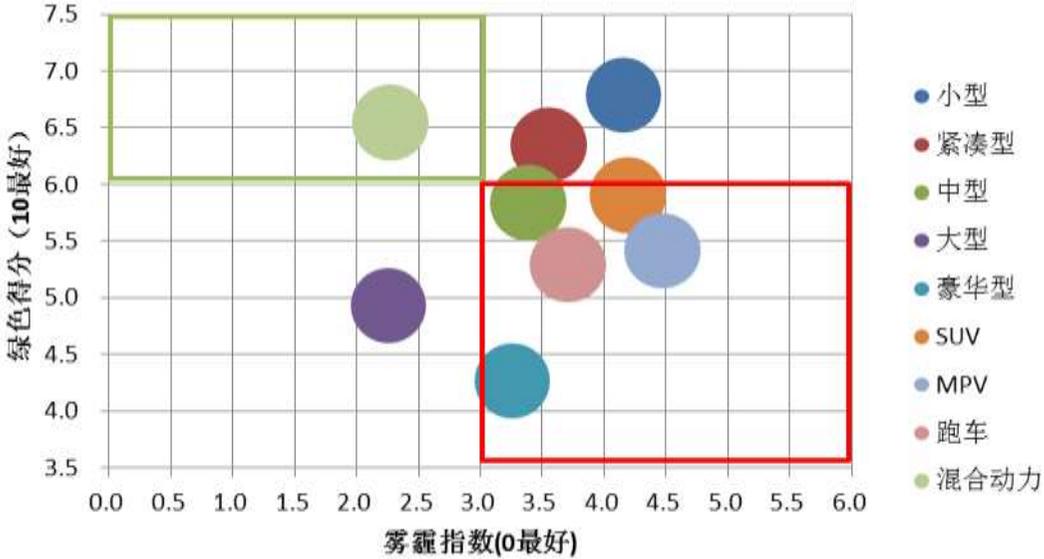
亮点二：日韩系品牌汽车环保性能整体较高，自主品牌尾气排放控制技术水平较低。

入榜各车系环境影响平均指标数据

企业类型	欧系合资	日韩合资	自主品牌	美系品牌
平均雾霾指数	3.5	2.8	4.9	3.4
绿色得分	5.0	5.9	5.8	5.7

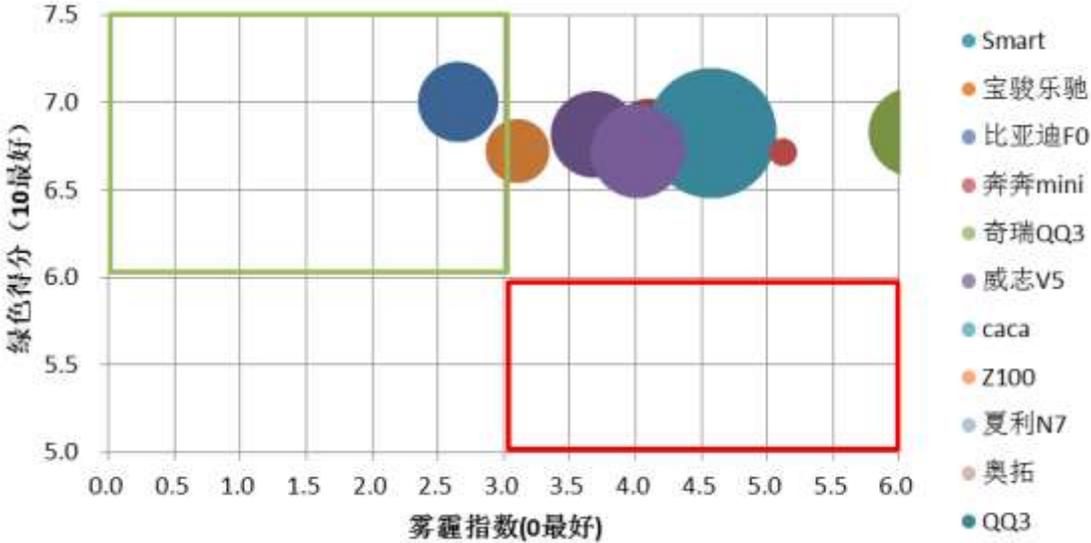
亮点三：混合动力汽车的绿色得分与雾霾指数均有良好表现，优于其他类型。

各类型汽车的绿色得分与雾霾指数分布



亮点四：小型汽车总体绿色得分高，但是排放控制水平低，仅 Smart 进入绿框。

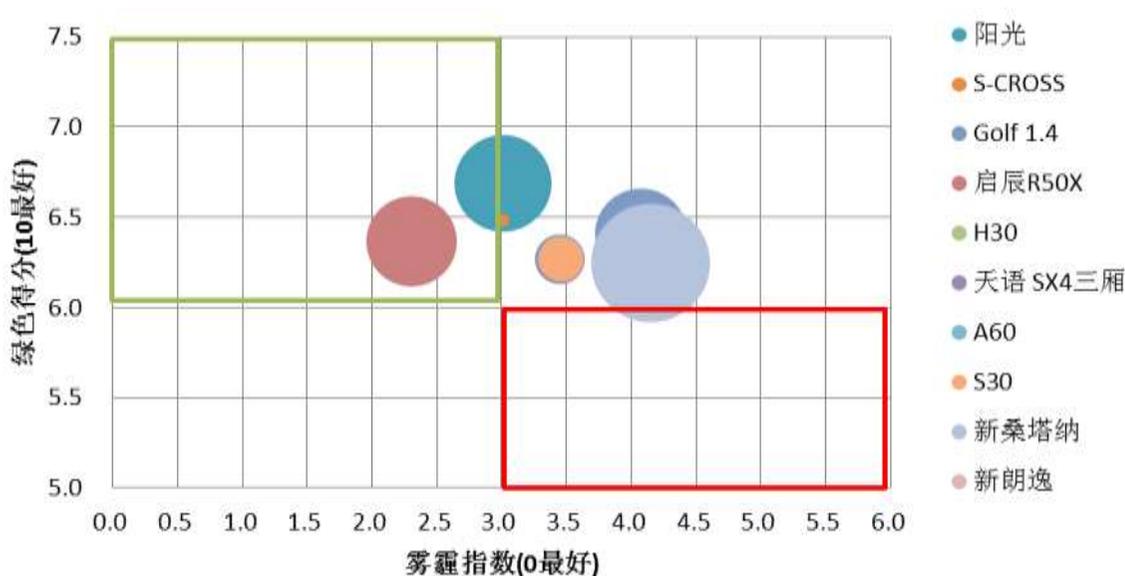
小型汽车的绿色得分与雾霾指数分布



注：泡泡大小表示汽车 2013 年度的销量水平，仅可在同一图表中对比。

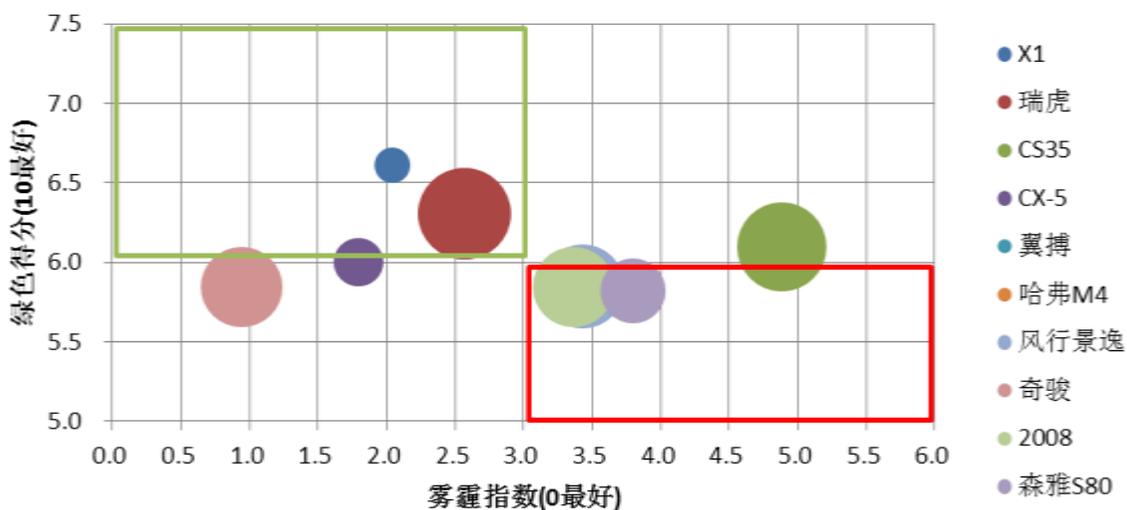
亮点五：市场热销的紧凑车型的环保性能表现均处中间水平，平均绿色得分为 6.35，平均雾霾指数为 4.2。

紧凑型汽车的绿色得分与雾霾指数分布



亮点六：近年销量增幅最快的 SUV 车型雾霾指数分布幅度宽，排放控制水平差异较大。

SUV 的绿色得分与雾霾指数分布



2014 中国绿车排行综合榜

类别	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色 得分	雾霾 指数	绿色 等级
小型	奔驰 Smart		1.0	4.9	7.00	2.6	★★★★★
紧凑	日产 阳光		1.0	5.6	6.69	1.4	★★★★★
中型	大众 帕萨特		1.4	6.3	6.04	4.6	★★★★★
大型	奔驰 E 200		2.0	6.6	5.94	1.4	★★★★★
SUV	奇瑞 X1		1.5	5.6	6.61	2.0	★★★★★
MPV	欧宝 麦瑞纳		1.4	7.2	5.64	2.4	★★★★★
跑车	大众 尚酷		1.4	6.5	5.95	3.2	★★★★★
豪华	捷豹 XJ		2.0	8.4	5.16	2.3	★★★★★
混合动力	普锐斯		1.8	4.3	7.16	1.7	★★★★★

注：2013 年中国绿车排名综合榜单为九大汽车类型中绿色得分最高车型的组合。

2014 畅销车型环保综合榜

绿色排名	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1	奇瑞 QQ3		0.8	4.9	6.76	4.7	★★★★★
2	夏利 A+		1.3	5.1	6.71	4.0	★★★★★
3	日产阳光		1.5	5.6	6.69	1.4	★★★★★
4	雪佛兰赛欧		1.2	5.6	6.53	3.1	★★★★★
5	长城 C30		1.5	6.0	6.47	1.5	★★★★★
6	丰田花冠		1.6	6.5	6.26	1.4	★★★★★
7	大众朗逸		1.4	5.2	6.23	6.8	★★★★★
8	日产骐达		1.6	6.2	6.22	2.8	★★★★★
9	日产轩逸		1.6	6.2	6.21	2.6	★★★★★
10	大众桑塔纳		1.4	5.9	6.19	4.6	★★★★★

注：中国畅销车型环保综合榜指当年度销量前 50 的车型中绿色得分排名前 10 位。

2014 畅销车型环保健康榜

绿色排名	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1	丰田花冠		1.6	6.5	5.46	1.0	★★★★★
2	宝马520		2.0	6.9	4.95	1.3	★★
3	日产阳光		1.5	5.6	6.27	1.4	★★★★★
4	本田雅阁		2.0	7.6	5.77	1.4	★★★★★
5	长城腾翼 C30		1.5	6.0	6.12	1.5	★★★★★
6	本田思威		2.0	8.0	4.80	1.7	★★★
7	丰田卡罗拉		1.8	6.7	6.56	1.8	★★★★★
8	雪佛兰科鲁兹		1.6	6.9	5.98	1.8	★★★★★
9	丰田凯美瑞		2.5	7.8	6.03	2.3	★★★★★
10	丰田RAV4		2.0	7.3	5.16	2.4	★★★★

注：中国畅销车型环保健康榜指当年度销量前 50 的车型中雾霾指数排名前 10 位，即汽车尾气污染物排放少，对城市市民健康影响相对较小。

2014 小型车绿色排名榜

绿色排名	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	奔驰 Smart		1.0	4.9	7.00	2.6	★★★★★
2	宝骏乐驰		1.2	5.1	6.83	4.1	★★★★★
3	比亚迪 F0		1.0	4.9	6.83	6.1	★★★★★
4	奔奔 mini		1.0	5.0	6.81	3.7	★★★★★
5	奇瑞 QQ3		0.8	4.9	6.82	4.6	★★★★★
6	威志 V5		1.5	5.3	6.72	3.1	★★★★★
7	华晨 caca		1.3	5.0	6.73	4.1	★★★★★
8	江南 Z100		1.0	5.2	6.71	5.1	★★★★★
9	夏利 N7		1.3	5.1	6.71	4.1	★★★★★
10	长安奥拓		1.0	5.0	6.72	4.0	★★★★★



标志为重点推荐车型，在绿色得分及雾霾指数方面均有良好表现，下同。

2014 紧凑型车绿色排名榜

绿色排名	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	日产阳光		1.5	5.6	6.69	1.4	★★★★★
2	铃木锋驭		1.6	5.6	6.48	3.0	★★★★★
3	大众高尔夫		1.4	5.4	6.41	4.1	★★★★★
4	东风启辰 R50X		1.6	6.0	6.37	2.3	★★★★★
5	东风风神 H30		1.5	5.9	6.27	3.5	★★★★★
6	铃木天语 SX4		1.6	5.9	6.27	3.4	★★★★★
7	风神 A60		1.6	5.9	6.27	3.5	★★★★★
8	风神 S30		1.5	5.9	6.27	3.5	★★★★★
9	大众桑塔纳		1.4	5.9	6.24	4.2	★★★★★
10	大众朗逸		1.4	5.2	6.23	6.8	★★★★★

2014 中型车绿色排名榜

绿色排名	汽车名称	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1	大众帕萨特		1.4	6.3	6.04	4.6	★★★★★
2	大众昊锐		1.4	5.9	6.02	4.8	★★★★★
3	宝马316i		1.6	6.6	6.02	3.0	★★★★★
4👍	宝马428i		2.0	5.9	5.95	1.8	★★★★
5	奥迪 A5		2.0	6.2	5.94	3.7	★★★★
6	福特蒙迪欧		1.5	6.9	5.74	2.5	★★★★
7	比亚迪思锐		1.5	6.7	5.72	3.9	★★★★
8	大众奥迪 A4		1.8	6.5	5.71	4.7	★★★★
9	东南风迪思		1.8	7.1	5.65	3.3	★★★
10	大众迈腾		1.4	7.6	5.57	4.4	★★★

2014 大型车绿色排名榜

绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	奔驰 E200		2.0	6.6	5.94	1.4	★★★★★
2	宝马 520i		2.0	6.8	5.56	4.0	★★★★★
3	捷豹 XF		2.0	7.9	5.17	2.3	★★★★★
4	奥迪 A7		2.5	8.0	5.09	2.5	★★★★★
5	宝马 640i		3.0	8.8	4.81	1.3	★★★★
6	沃尔沃 S80L		2.0	8.5	4.75	3.8	★★★★
7	凯迪拉克 XTS		2.0	9.0	4.64	2.1	★★★★
8	丰田 皇冠		2.5	9.5	4.54	1.5	★★★★
9	本田讴歌 RLX		3.5	9.5	4.43	2.0	★★★
10	克莱斯勒 300C		3.6	9.7	4.34	1.7	★★

2014 SUV 绿色排名榜

绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	奇瑞 X1		1.5	5.6	6.61	2.0	★★★★★
2	奇瑞 瑞虎		1.6	5.9	6.31	2.6	★★★★★
3	长安 CS35		1.6	5.9	6.10	4.9	★★★★★
4	马自达 CX-5		2.0	6.6	6.00	1.8	★★★★★
5	福特 翼搏		1.0	5.7	5.92	7.4	★★★★★
6	长城 哈弗 M4		1.5	5.9	5.85	7.9	★★★★★
7	东风 景逸		1.6	6.6	5.85	3.4	★★★★★
8	东风 奇骏		2.0	7.1	5.85	0.9	★★★★★
9	神龙 2008		1.6	6.8	5.84	3.4	★★★★★
10	森雅 S80		1.5	6.8	5.82	3.8	★★★★★

2014 MPV 绿色排名榜

绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1	欧宝 麦瑞纳		1.4	7.2	5.64	2.4	★★★★★
2 	丰田 逸致		1.8	7.4	5.62	1.5	★★★★★
3	森雅 M80		1.3	6.8	5.54	6.6	★★★★★
4	日产 NV200		1.6	7.3	5.48	3.9	★★★★★
5	欧宝 赛飞利		1.4	7.0	5.45	4.5	★★★★★
6	日产 帅客		1.5	7.6	5.43	2.9	★★★★★
7	海马 M8		2.0	7.6	5.37	3.1	★★★★★
8	吉奥 星朗		1.3	7.3	5.27	6.1	★★★★
9	长城 V80		1.5	6.9	5.26	7.2	★★★★
10	起亚 佳乐		2.0	8.1	5.06	3.6	★★★★

2014 跑车绿色排名榜

绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	大众尚酷		1.4	6.5	5.95	3.2	★★★★★
2	奔驰 SLK 200		1.8	6.9	5.53	4.7	★★★★★
3	丰田 TOYOTA 86		2.0	7.5	5.42	3.9	★★★★★
4	奥迪 TTC C5		2.0	7.2	5.36	5.6	★★★★★
5	斯巴鲁 BRZ		2.0	7.5	5.33	4.8	★★★★★
6	宝马 Z4		2.0	7.7	5.22	4.0	★★★★
7	大众 奕鸥		2.0	7.6	5.19	4.3	★★★★
8	奔驰 CLS 300		3.5	8.2	5.02	2.5	★★★★
9	奔驰 SL350		3.5	8.5	4.96	2.0	★★★★
10	奔驰 SLK 350		3.5	8.7	4.91	2.0	★★★★

2014 豪华车绿色排名榜

绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1 	捷豹 XJ		2.0	8.4	5.16	2.3	★★★★
2	奔驰 S 400 L		3.0	8.2	5.16	3.9	★★★★
3	奥迪 A8L FSI		2.5	8.8	4.96	2.5	★★
4	宝马 740Li		3.0	8.9	4.85	3.2	★★
5	马萨拉蒂 总裁 V6		3.0	9.7	4.50	5.4	★
6	雷克萨斯 LS460L		3.8	11	3.59	1.9	★
7	现代 雅科仕		4.6	11.2	3.96	2.9	★
8	大众 辉腾		3.0	11.6	3.62	3.6	★
9	劳斯莱斯 Wraith		6.6	13.8	2.59	3.7	★

2014 混合动力汽车绿色排名榜

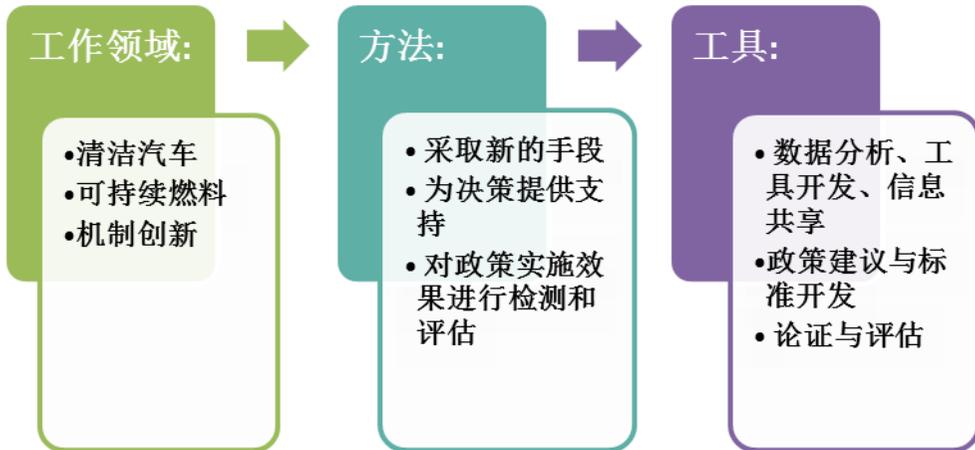
绿色排名	汽车通用名	车型图片	排量 L	油耗 L/100km	绿色得分	雾霾指数	绿色等级
1	丰田普锐斯		1.8	4.3	7.16	1.7	★★★★★
2 	本田飞度		1.3	4.7	7.14	0.5	★★★★★
3	雷克萨斯CT200h		1.8	4.5	7.10	1.2	★★★★★
4	本田CR-Z		1.5	4.8	7.07	0.9	★★★★★
5	本田思域		1.5	4.5	6.91	3.5	★★★★★
6	本田讴歌 ILX		1.5	4.8	6.74	3.5	★★★★★
7	现代索纳塔		2.0	5.4	6.60	0.9	★★★★★
8	起亚K5		2.0	5.4	6.59	1.0	★★★★★
9	丰田凯美瑞		2.5	5.3	6.39	3.6	★★★★★
10	奔驰S 400 L		3.5	6.9	5.51	2.4	★★★★★

注：混合动力排行榜所有车型均指混合动力款型。

iCET 清洁交通项目简介

项目使命：降低交通能源对石油的依赖、减少交通温室气体排放、改善城市空气质量。

清洁交通项目工作框架



iCET 清洁交通其他项目介绍之一：

加州零排放汽车信用额交易机制在中国示范应用

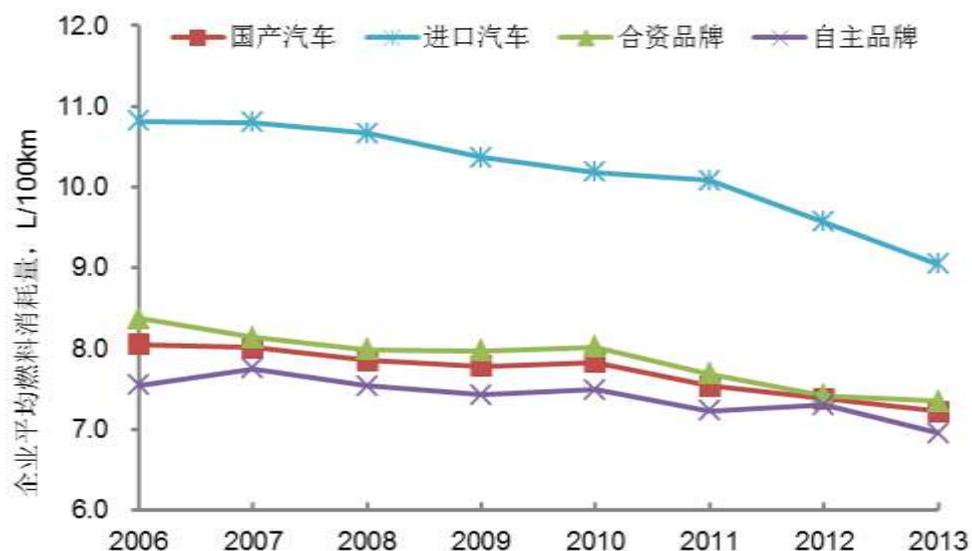
2013 年，在能源基金中国的资助下，iCET 启动了加州零排放汽车信用额交易机制在中国示范应用项目。2014 年，该项目得到了蓝月亮基金会的进一步支持。该项目旨在引荐加州在推动电动汽车进行温室气体减排方面的成功经验，在中国深圳等城市进行示范应用，并产生一定的政策意义。

iCET 清洁交通其他项目介绍之二：

汽车燃料经济性研究项目

中国汽车燃料经济性标准体系的构建及实施效果研究一直以来是 iCET 的工作重点。2001 年，iCET 总裁兼执行主任安锋博士倡议并协助中国汽车技术研究中心建立中国第一个乘用车燃料经济性标准；2005 年标准实施后，iCET 开始评估中国乘用车燃料经济性标准与政策实施效果。

在中国燃料经济性标准实施的八年间，乘用车燃料消耗量逐年降低，国产乘用车企业平均燃料消耗量从 2006 年的 8.05 L/100km 下降到 2013 年的 7.38 L/100km，共下降 8.35%，其中，合资品牌下降 12.1%，自主品牌下降 8.0%；进口汽车则从 2006 年的 10.82 L/100km 降低到 2013 年的 9.05 L/100km，降幅高达 16.3%。



中国乘用车企业平均燃料消耗量总体发展趋势 (2006-2013)



向雾霾宣战！

