



能源与交通创新中心 年度报告

2025

目录 CONTENTS

关于我们 01

成就概览 02

2025核心项目 03

2025工作概述 04

团队介绍 05

关于我们

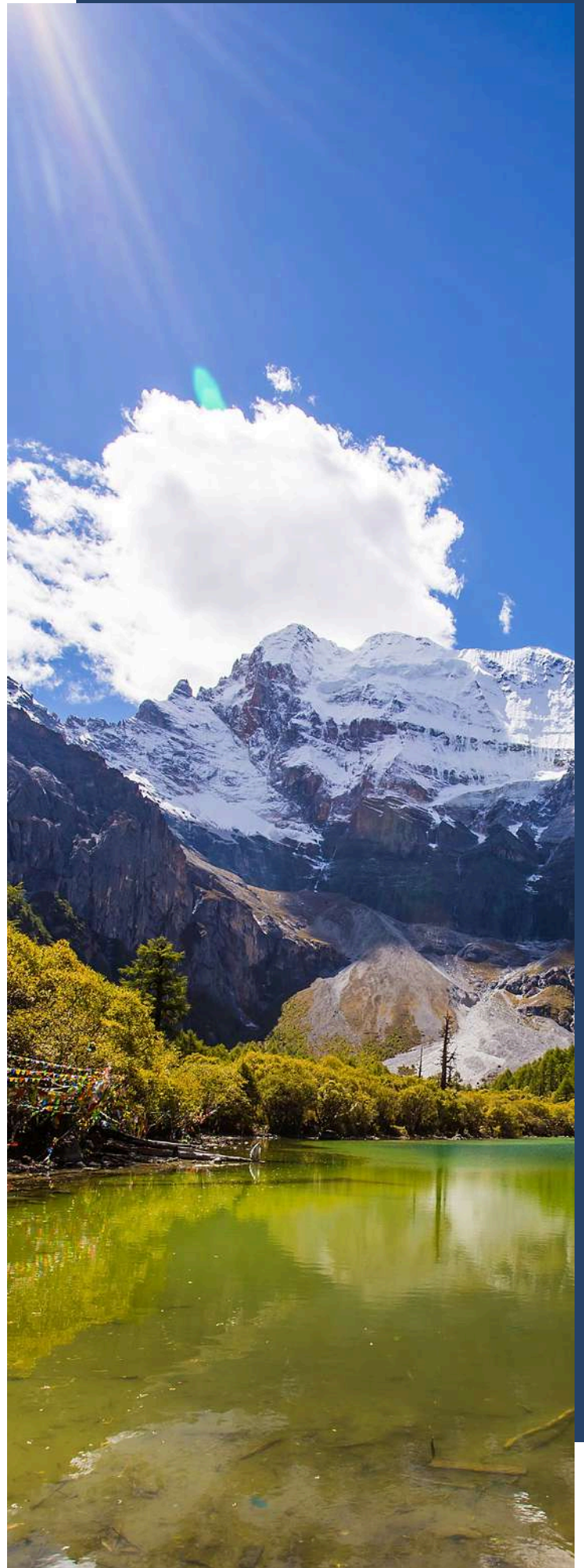
我们的愿景：创造一个更清洁的世界

能源与交通创新中心（CET）是在北京注册的非营利性社会组织，是一个在清洁交通，能源转型和气候变化领域中具有领导力的智库机构。CET核心使命是为政府、企业、公众提供创造清洁低碳生态体系的创新型解决方案。

CET的核心优势：

独立性 * 实践性 * 创新性

过去的十几年中，作为第三方独立智库机构，CET建立了良好的声誉。我们深刻认识到气候变化问题的严峻性，因而一直专注于为中国及世界寻求可行的解决方案。我们秉承创新原则，致力于科学研究，并保证成果的独立性与实用性。我们专注于促进技术与政策变革，以解决问题为导向，积极与各方建立合作关系，倡导绿色生活方式与可持续发展模式，以珍惜我们唯一的地球。



关于我们

ICET聚焦三大核心方向

目前，ICET主要聚焦三大核心方向：一是清洁交通项目，通过标准制定、政策研究、技术推广和消费者参与等方式，加速道路交通零排放和电动化转型，并推动可持续绿色燃料在航空与航运领域的应用；二是区域能源零碳转型项目，通过对产业园区及都市群能源使用、温室气体排放和碳足迹进行评估、核算与预测，推动建立可测量、可报告、可核查的管理机制，支持区域“双碳”目标的实施与跟踪；三是气候技术创新合作项目，旨在搭建中国与国际社会在气候友好型技术创新领域的多边合作平台，促进国际交流、技术合作和产业化落地。

ICET的创新模式

ICET采用创新型方法达成使命：基于数据分析完善政策设计，依靠多利益相关方合作达成共同愿景，基于扎实研究评估本土化的可持续措施影响。我们致力于前沿研究，举办专家圆桌讨论，设计评估工具，开发消费者在线评估系统，开创公众影响力渠道，开展公共教育。



2025核心项目



01

BestECV最优电动商用车项目



02

中国港口零排放货运研究项目



03

“绿色腾飞”项目



04

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目



05

气候解决方案伙伴关系CSP项目

2025核心项目



01

BestECV最优电动商用车项目

BestECV最优电动商用车项目

交通零排放转型的坚定目标，对目前场景发展极不平衡的新能源商用车市场提出了巨大挑战。BestECV最优电动商用车项目于2020年7月启动，通过建立一套完整的用户友好型电动商用车查询平台，基于公开透明的方法学核算，分别从车型参数、适用场景、成本效益、环境效益、应用案例等角度，分析各新能源商用车落地可行性，全面与系统地梳理电动商用车应用现状、发展前景及路径，以更好推动商用车电动化进程的落实。

在以上工作的基础上，BestECV项目开发出了针对城市配送、干支线运输、集疏港运输、短倒及固定线路运输、建筑工程和城市环保等重点应用场景的BestECV™核算大模型，助力车队电动化评估的综合工具包：向车队提供TCO、投资与收益、车队补能方案、减排效益等多个维度的分析，为车队电动化转型提供参考。

该模型包含三个核心功能模块：



车队电动化核算工具：

为车队管理者提供全流程电动化转型决策支持，经车队定位、画像两步输入信息后，能实时输出包含TCO平价时间等核心指标的核算结果，助力初步预估与规划。



车型选择：

整合主流电动商用车资源，供用户筛选适配车型、进行多车横向对比及与燃油车对标分析，以直观数据助其购车决策。



场景电动化评估：

基于14项指标融合DELPHI专家调查法，结合全国商用车数据库，评估商用车6大关键场景下电动化可行性，为转型提供多维度决策支持。

BestECV最优电动商用车项目

车队电动化核算工具

专为车队管理者打造，提供全流程的电动化转型决策支持。通过精细化的成本核算和收益分析，助力车队管理者实现电动化转型的初步预估与规划，降低决策不确定性，开启高效、绿色的运输新时代。

第一步：

车队定位

根据实际运营需求选择应用场景和车辆类型；

第二步：

车队画像

输入车队更全面的基本信息，包括购置、运营、对标车辆及补能等相关参数；

第三步：

车队定位

根据输入参数，可实时得到核算结果，涵盖TCO平价时间计算、投资回报分析、补能方案推荐、碳减排与污染物减排核算等核心指标，为车队电动化提供科学、全面的初步评估。



2025核心项目



02

中国港口零排放货运研究项目

中国港口零排放货运研究项目

港口作为全球综合运输网络的重要节点和国际贸易的重要枢纽，是推动货运领域绿色低碳转型的关键场景。加快港口货运零排放发展，不仅是建设绿色港口和零碳港口的重要路径，也对提升港口竞争力和推动港口经济可持续发展具有重要意义。

聚焦中国港口绿色转型需求，ICET开展了《中国港口零排放货运研究：聚焦典型沿海港口》，系统分析上海港、宁波舟山港、青岛港和广州港等主要沿海港口货运零排放转型现状与发展规划，建立集疏港运输车辆排放基线，并构建上海港2045年零排放货运转型情景，评估其减排潜力。在借鉴国际先进经验的基础上，研究提出了推动中国港口货运零排放转型的政策建议，为港口绿色低碳发展和行业决策提供参考。



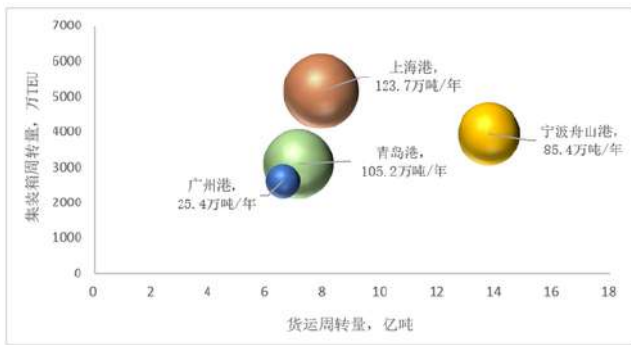
中国港口零排放货运研究项目

措施类型	具体项目/规划	实施效果/结果
空气污染物减排	重型卡车、码头设备、船舶	<ul style="list-style-type: none"> FOLE DPFA ↓ 92%, H0: ↓ 72%, S0: ↓ 98% vs 2005; 重卡 (CFR) ↓ 99%, H0: ↓ 94%, S0: ↓ 97%; FOLE DPFA ↓ 92%, H0: ↓ 72%, S0: ↓ 98% vs 2005.
清洁卡车基金费率 (CTF)	港口拖运卡车注册 (PTR) 登记和收费	<ul style="list-style-type: none"> 预计每年将收取 7000-8000 万美元 截至 2023 年底, 港口拖运卡车登记达 216 辆零排放卡车注册, 其中, 206 辆为电动卡车, 5 辆为氢燃料电池卡车
CTF 费率激励计划	港口拖运卡车注册 (PTR) 登记和收费	<ul style="list-style-type: none"> 2023 年, 两港在其 CTF 费率支出计划中优先考虑了零排放基础设施项目, 这些项目主要为重型车辆 (包括短途卡车) 提供服务
大规模零排放卡车部署	联合电动卡车扩展计划 (JETS1)	<ul style="list-style-type: none"> 部署 100 辆纯电动卡车进行为期一年的示范运营 两港将分别为该项目提供 150 万美元的配套资金
公共卡车充电设施	FOLE 发布了一份关于在清洁卡车中心建设公共卡车充电设施的提案请求 (RFP); FOLE 向加州空气资源委员会 (CARB) 提交评估报告	<ul style="list-style-type: none"> 确定了到 2025 年支持零排放疏运车队的潜在充电地点
码头设备示范与部署	电动堆场牵引车、顶部搬运车、电动 RTG 起重机、微电网-电池存储系统	<ul style="list-style-type: none"> FOLE 部署了 2 台纯电动堆料机, 22 台氢燃料电池可再生天然气驱动牵引车以及 30 台纯电动牵引车; FOLE 码头 C13 部署电动公路卡车 FOLE 部署了比亚迪电动堆场牵引车、LHG PHEV、电动 RTG, 并升级了电力基础设施
船舶减排	减速航行计划	<ul style="list-style-type: none"> 2023 年, 95% 的到访港口的船只在费尔班克 20 海里内减速至 12 节, 90% 的船只在 40 海里内减速
绿色航运走廊	跨太平洋走廊 (上海港-FOLE), 新加坡走廊, 与日本港口签署谅解备忘录	<ul style="list-style-type: none"> 促进低硫/零硫燃料的使用, 为清洁技术部署数字工具, 扩大可持续航运方面的国际合作

国际经验借鉴

欧美等主要国际港口零排放转型已形成目标引领与多路径并进的格局

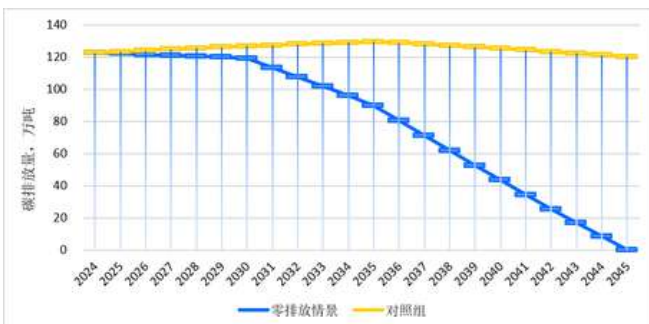
- 美国: 清洁空气行动计划、绿色航运走廊
- 欧盟: 港口电动化基金、基础设施支持



中国进展分析

港口绿色转型加速，但集疏运车辆零排放仍面临结构性挑战

- 港内移动设备: 规划引导, 零排放推进加速
- 港口集疏运: 推进缓慢, 电动、氢能车辆的减排贡献不足 1%



典型案例研究

上海港案例彰显转型潜力, 实现远景目标需多维政策与市场机制协同

- 转型条件: 技术、市场潜力具备
- 转型潜力: 2025-2045年间累计碳减排量可达 1012 万吨, 相当于 2024 年排放量的 8.25 倍

2025核心项目



03

“绿色腾飞”项目

“绿色腾飞”项目

为推动可持续航空燃料（SAF）在中国的规模化发展与应用，助力航空业绿色低碳转型，ICET于2023年底启动“绿色腾飞”项目。项目围绕中国SAF发展面临的关键挑战，开展专题研究、行业交流和国际合作，推动形成有利于SAF发展的政策环境和产业共识。

项目重点通过两大抓手推进实施：

- 1.发布“绿色腾飞”系列研究报告：针对SAF推进过程中的重点问题进行系统分析，并提出针对性政策建议。
- 2.发起“国际绿色航空对话机制”：搭建覆盖中、美、欧等主要市场的交流合作平台，促进政策、技术与市场协同发展，加快推动中国SAF产业发展与应用落地。



“绿色腾飞”项目

“绿色腾飞”是CET推动中国SAF发展的旗舰倡议。项目以研究为基础、以对话为纽带、以合作为目标，连接SAF价值链上的关键利益相关方，打造兼具专业性与影响力的行业交流平台。通过汇聚中、美、欧等主要市场的政策经验、技术进展和产业实践，“绿色腾飞”推动形成行业共识与政策建议，促进跨领域协同与国际合作，为中国SAF产业发展营造更加有利的政策与市场环境，加速航空业绿色低碳转型进程。



2025核心项目



中国清洁交通伙伴关系CCTP项目

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目

01 举办年度论坛

举办“迈向零排放交通论坛2025——暨中国清洁交通伙伴关系（CCTP）年度会议”，邀请来自交通、环境、能源等多领域专家出席并发言，预发布《中国交通零排放转型案例集》。

02 举办主题沙龙

聚焦交通绿色低碳转型的前沿与热点话题，以客观视角提出决策谏言与建设性观点，推动跨行业、跨部门、跨区域的交流与合作。同时，采用“思想碰撞+现场实践”的模式，将研讨场景从会场延伸至运营第一线。

03 举办会客厅

通过CCTP视频号直播，主持人与嘉宾就国内外清洁交通相关的政策措施、技术突破、创新实践展开探讨。通过问题提出和观点碰撞，促进思想交流与知识共享，使政策、技术和行业动向更加实时地触及更多受众。

04 发布专家观点

结合沙龙主题及近期热点话题，邀请业内资深专家分享前沿观点，追踪热点话题的发展现状，针对现存问题提出政策建议。



中国清洁交通伙伴关系CCTP项目

2025年，CCTP围绕行业重点与热点议题，共组织3场沙龙活动，聚焦物流降本增效、交通与能源融合及绿色燃料等方向，累计吸引近60家机构、百余位专家、学者及行业从业者参与。为促进理论与实践的深度融合，CCTP还组织参会嘉宾前往港口、矿区及兆瓦超充站等典型场景，实地深入了解绿色交通在不同运营环境下的落地实践与创新模式。同年，CCTP成功举办“预见2025零排放交通”主题会客厅活动，吸引千余名参与者。此外，CCTP凝聚10家研究机构与企业的专业力量，完成了2025年度综合研究报告的撰写工作。报告涵盖多式联运、绿色物流与交能融合三大板块，共收录15个案例，系统梳理了清洁交通领域的年度进展与实践经验。



业内盛会：

举办“迈向零排放交通论坛2025”，总浏览及观看量达18万人次



理论与实践结合：

3期沙龙、3次现场实践、100+专家人次



聚焦行业热点：

紧扣全球交通减排热点趋势开设行业会客厅，吸引超1000人次共探交通减排议题



观点传递、知识共享：

微信公众号文章阅读量超6.5万，转发及点赞量近5500人次



旗舰知识产出：

发布《中国交通零排放转型案例集》，多式联运、绿色物流和交能融合三类实践，共收录15个案例。

2025核心项目



05

气候解决方案伙伴关系CSP项目

气候解决方案伙伴关系CSP项目

气候解决方案伙伴关系(CSP)是一个非政府、非营利、以自愿为基础的气候与清洁技术解决方案分享与产业合作平台。

气候解决方案伙伴关系的使命是通过优质技术和解决方案的分享及务实合作，加速全球气候行动。我们汇聚气候和清洁技术领域的领先企业、专家和实践者，共同推广高质量的技术、产品和解决方案。通过促进产业聚集、融合与跨区域合作，推动这些创新的有效实施、落地和广泛应用，从而加速经济向低碳和零碳转型，减少温室气体排放，创造可持续发展的未来。

气候解决方案伙伴关系参与方：

平台的参与方主要由资源提供方和解决方案提供方两大类组成。这些参与方共同致力于应对气候变化和推动可持续发展的技术创新、政策支持和市场应用。



气候解决方案伙伴关系CSP项目

气候解决方案伙伴关系参与方：

资源提供方：

1. 行业和商业协会

聚焦气候技术领域，通过行业协作推动政策落地，支持企业绿色转型创新，提供技术推广平台。

2. 投融资机构

专注绿色领域投资，扶持创新项目商业化，加速清洁能源、碳中和等技术市场化进程。

3. 创新孵化机构

为气候科技初创企业提供技术、市场及资金支持，催化清洁能源、节能减排等领域的技术落地与扩展。

4. 研究机构

提供气候变化决策支持与前沿技术解决方案，参与政策制定与技术评估，确保领域发展方向科学合理。

解决方案提供方：

1. 技术供应商

专注气候技术与可持续发展创新技术，如智能电网、碳捕捉等，助企业和社会高效用能与减排。

2. 产品制造商

提供太阳能板、储能电池等相关技术产品，推动企业和消费者向绿色生产生活转变。

3. 解决方案提供商

提供咨询、项目设计实施等综合方案，涵盖可再生能源部署等，助力政府、企业和社区应对气候挑战与可持续发展。

2025 主要工作成就

01 中国港口零排放货运研究项目

聚焦港口货运场景，交通零排放转型研究持续深入和细化

ICET自2020年起持续开展交通领域净零排放转型研究。作为全球综合运输网络的重要节点和国际贸易的重要枢纽，港口在推动货运绿色低碳转型中具有关键作用。2025年，ICET进一步聚焦港口货运场景，围绕中国沿海港口零排放货运发展路径开展专题研究，并发布《中国港口零排放货运研究：聚焦典型沿海港口》报告，为中国港口货运绿色转型提供研究支撑和政策参考。

报告以港口货运系统为研究对象，涵盖港内移动设备及集疏港运输车辆。研究系统梳理了国际主要港口零排放货运项目的发展经验，分析了上海港、宁波舟山港、青岛港和广州港等典型沿海港口的转型现状，并建立集疏港运输车辆排放基线，为港口货运减排规划提供量化依据。在此基础上，研究以上海港为案例，结合零排放车辆技术发展趋势和市场成熟度，构建港口货运转型情景并评估减排潜力，提出推动中国港口零排放货运发展的政策建议。

在项目实施过程中，ICET先后赴宁波舟山港、上海港等国内主要港口开展实地调研，深入了解港口运营现状、能源使用结构及零排放转型面临的关键挑战，为研究分析和政策建议提供了坚实支撑。项目形成的研究报告和政策建议已提交上海市交通委员会航运处，为上海港货运领域零排放转型路径设计和相关政策制定提供决策参考，推动港口低碳发展相关工作的开展。



2025 主要工作成就

02 “绿色腾飞”项目

专题研究+国际对话平台，助力SAF产业高质量发展与全球绿色航空转型

为推动可持续航空燃料（SAF）的规模化发展与应用，ICET于2023年底启动“绿色腾飞”项目，并围绕研究支撑与平台建设两大核心抓手持续推进相关工作。

在研究方面，ICET牵头开展系列专题研究，聚焦中国SAF中长期发展面临的关键挑战，围绕市场机制、技术路线和可持续性认证等核心议题提出政策建议。2025年，项目先后发布“绿色腾飞”系列（I）、（II）两份研究报告，为行业发展和政策制定提供了重要参考。

在平台建设方面，ICET于2025年发起“国际绿色航空对话机制”，旨在整合政策研究、技术标准和市场机制等资源，搭建国际交流与合作平台，推动全球可持续航空合作向更高水平发展。同年10月，在上海市交通委员会指导下，ICET联合上海环境能源交易所和中国清洁交通伙伴关系共同举办首场国际对话活动——2025上海绿色航空论坛。作为2025北外滩国际航运论坛同期活动之一，论坛汇聚了国内外政府机构、行业组织、企业及研究机构代表，围绕航空业绿色低碳转型开展深入交流，在业内产生广泛影响。

项目实施过程中，ICET还建立了中国可持续航空燃料专家讨论群组，汇聚来自政府部门、国际组织、科研机构、燃料生产与供应企业以及航空业界的专家代表，围绕航空绿色转型和SAF发展议题持续开展交流研讨，推动行业共识形成与跨领域合作，为中国SAF产业发展和政策创新提供智力支持。



2025

主要工作成就

03 中国清洁交通伙伴关系CCTP项目

搭建跨界合作平台，推动交通绿色未来

2025年，中国清洁交通伙伴关系（CCTP）继续以推动交通领域零排放转型为目标，围绕交通绿色低碳发展的重点议题，积极搭建交流合作平台，开展行业研究与实践探索，通过组织高质量活动、推动案例交流和发布研究成果，为中国交通绿色低碳发展持续注入新动力。

这一年，CCTP聚焦交能融合、多式联运和绿色燃料等前沿议题，举办“迈向零排放交通论坛2025”、系列主题沙龙及会客厅直播活动，并赴全国多个地区开展实地调走访与案例交流，深入了解交通零排放转型实践进展，促进跨领域经验共享与合作创新，推动行业对关键议题形成更加深入的思考与共识。

在研究与知识产出方面，基于《中国交通零排放转型蓝皮书》系列研究成果，CCTP组织编制了《中国交通零排放转型案例集》。案例集围绕多式联运、绿色物流和交通能源融合三大领域，系统梳理了15个具有代表性的实践案例，从真实场景出发总结转型经验、提炼创新模式，为交通领域推进零排放转型提供了有价值的实践参考。

这一年，在指导委员会和执行委员会的共同支持下，在合作伙伴和关心清洁交通发展的机构积极参与下，CCTP通过组织活动、开展研究和推动行业协作，持续促进交通零排放领域的交流与合作，进一步强化了平台影响力和连接作用。展望未来，CCTP将继续携手行业各方，深化跨领域协作，加速中国交通迈向零排放，为实现“双碳”目标和全球气候目标贡献更多智慧与实践经验。



2025

主要工作成就

04 气候解决方案伙伴关系CSP项目

分享优质气候解决方案，推动绿色创新实施落地

气候解决方案伙伴关系的使命是通过优质技术和解决方案分享及务实合作，加速全球气候行动。CSP汇聚气候清洁技术领域的领先企业、专家和实践者，共同推广高质量的技术、产品和解决方案。通过促进产业聚集、融合与跨区域合作，CSP推动这些创新的有效实施、落地和广泛应用。CSP的参与方主要由资源提供方和解决方案提供方两大类组成。这些参与方共同致力于应对气候变化和推动可持续发展的技术创新、政策支持和市场应用。

2025年11月，由国际多家能源与环境领域企业组成的清洁技术企业访华团顺利完成对中国广东、深圳、青岛、宁波、上海五地的访问交流。访华企业都是气候解决方案伙伴关系的会员企业。访华团与各地政府部门、行业协会、领军企业展开深度对接，围绕新型储能、氢能、清洁能源材料、零碳建筑等前沿领域进行技术研讨与业务洽谈，进一步推动北美先进清洁技术在中国多区域的落地应用，为国际清洁技术合作注入新动能。

本次访华团汇聚了13家国际在清洁能源、储能技术、新能源汽车、氢能应用、环境治理等领域的领军企业，充分展现了国际在清洁技术创新与产业化方面的优势，为中国各区域的绿色发展带来多元化的技术解决方案。



2025

主要研究报告

“绿色腾飞系列报告” (II)

中国可持续航空燃料中长期发展的关键问题与建议

2025年3月



北京市朝阳区能源与交通创新中心

“绿色腾飞系列报告”(II)——中国可持续航空燃料中长期发展的关键问题与建议

推动可持续航空燃料在中国的发展，助力航空产业持续脱碳，自2023年起，能源与交通创新中心发起“绿色腾飞”系列研究并发布报告，旨在梳理中国可持续航空燃料的发展现状及问题，提出本地化的长期发展思路与建议，共同促进可持续航空燃料的发展与应用。本报告为“绿色腾飞”系列研究的第二份完整报告，系统分析了中国可持续航空燃料中长期发展面临的关键问题，并提出可行性政策建议。

2025

主要研究报告

BEST ECV
最优电动商用车



商用车电动化解决方案—— BestECV™核算大模型

2025年4月

《商用车电动化解决方案——BestECV核算大模型》

能源与交通创新中心于2020年启动BestECV 最优电动商用车项目。通过三阶段的工作，开发了BestECV™核算大模型，集成了商用车应用场景电动化评估、车队电动化成本核算及减排效益核算、车型选择等功能，为车队电动化转型提供理论及技术支持。该模型通过整合车队电动化核算、车型查询和场景电动化评估三大功能模块，为车队管理者提供了从成本效益分析到环境效益核算的全方位支持。

2025

主要研究报告



BEST ECV
最佳电动商用车

商用车应用场景电动化评估2024

2025年4月

《商用车应用场景电动化评估报告(2024)》

本报告在2023版商用车电动化场景评估研究的基础上，基于政策的更新、技术与市场的发展，优化ECV应用场景评估方法学并更新商用车电动化应用场景的评估结果。通过构建多维度的商用车应用场景电动化评估体系，本研究对14类典型场景的电动化潜力进行了系统评估，为政策制定者、行业从业者以及相关企业提供科学依据，有助于推动商用车电动化的精准施策和有序发展。

2025

主要研究报告



《中国港口零排放货运研究：聚焦典型沿海港口》

本研究以港口货运（含港内移动设备和集疏港运输）为主要研究对象，首先梳理了国际主要港口零排放货运项目，以了解国际发展水平。其次，研究分析了上海港、宁波舟山港、青岛港和广州港在内的部分沿海港口货运的零排放转型现状，建立上述港口集疏运车辆的排放基线，为港口货运的零排放转型规划提供量化参考。最后，研究以上海港为案例，基于零排放车辆技术可行性、市场成熟度等维度，构建了上海港零排放货运转型情景，分析了减排潜力，并基于案例研究为中国港口零排放货运转型提出发展建议。

2025

主要研究报告

《中国交通零排放转型蓝皮书》系列

中国交通零排放转型案例集

——暨中国清洁交通伙伴关系2025年度综合研究

《中国交通零排放转型案例集》

在交通零排放转型逐步进入实施阶段的背景下，由能源与交通创新中心担任秘书处的中国清洁交通伙伴关系（CCTP）发布《中国交通零排放转型案例集》。本案例集从实践层面对《中国交通零排放转型蓝皮书》系列研究进行了补充，围绕多式联运、绿色物流和交能融合三大主题，选取 15 个具有代表性的实践案例，涵盖不同区域、不同实施阶段和不同主体类型，系统呈现交通零排放项目在组织协调、运行机制、基础设施配套及多方协同等方面的探索经验，为相关政策研究、规划制定和示范项目实施提供实践层面的参考。

主要活动

BestECV最优电动商用车项目



图注：

- 01 会议现场
- 02 模型发布
- 03 媒体报道
- 04 圆桌讨论

ICET正式发布商用车电动化解决方案BestECV™核算大模型

2025年4月17日，由能源与交通创新中心（ICET）主办的“商用车电动化解决方案BestECV™核算大模型发布会”在北京成功举办。会议聚焦双碳目标下商用车电动化转型痛点，为用户提供全生命周期转型路径规划工具，来自媒体、政府机构、车企、运营商、研究机构等多位行业代表齐聚一堂，共同见证BestECV™核算大模型的发布，探讨商用车电动化转型的关键路径与创新实践。我们诚挚期待与各利益相关方开展战略合作，通过多方协同创新，共同推动中国商用车产业电动化转型的高质量发展，为“双碳”战略目标的实现提供核心驱动力。此外，北京卫视：“北京您早”栏目报道了本次核算大模型发布会。

主要活动

“绿色腾飞”项目



图注：

01 会议主题
03 开幕致辞

02 报告解读
04 会议现场

iCET在京成功召开中国可持续航空燃料发展研讨会

2025年4月22日，由能源与交通创新中心（iCET）主办，北京大学能源研究院、中国清洁交通伙伴关系（CCTP）协办的“中国可持续航空燃料（SAF）发展研讨会”在北京大学中关村新园成功举办。会议吸引了来自政府机构、科研院所、航空公司、SAF生产企业、飞机制造商、智库机构等三十多家单位的50余位专家代表出席。会议代表们围绕SAF技术路线、政策制定、可持续认证与产业协同等核心议题展开深度研讨，并对“十五五”规划谏言，为中国航空业绿色转型凝聚共识、擘画蓝图。

年度工作概述

2025

主要活动

“绿色腾飞”项目



ICET团队赴上海开展调研，共话绿色燃料与低碳交通发展路径

2025年7月31日，能源与交通创新中心（ICET）团队赴上海开展实地调研，拜访上海环境能源交易所，围绕全国与地方碳市场发展趋势、绿色燃料交易机制及低碳交通体系建设等主题开展专题交流；ICET团队赴上海市交通委员会开展座谈交流，来自交通委航运处、港监处、综合交通处和民航处的代表分别介绍了各自领域的重点工作。双方就绿色燃料交易平台、燃料标准对接、供应保障路径、技术路线差异性等相关议题展开了交流。

年度工作概述

2025

主要活动

“绿色腾飞”项目



图注：

01 会议主题
03 会议现场

02 开幕致辞
04 会议合影

上海绿色航空论坛成功举办，共探可持续航空燃料与零碳未来

2025年10月29日，由上海市交通委指导，能源与交通创新中心（CET）与上海环境能源交易所联合主办的“2025上海绿色航空论坛”在沪成功举办。本次论坛作为2025北外滩国际航运论坛的同期活动，由北京大学能源研究院、中国清洁交通伙伴关系（CCTP）协办，并得到了能源基金会的支持。本次论坛以“共绘低碳飞行航线：协作、创新、决策”为主题，吸引了来自中国、美国、欧洲的近百位代表参会。来自政府部门、国际组织、科研机构及航空业界的专家齐聚一堂，围绕可持续航空燃料（SAF）与绿色航空发展，深入探讨政策趋势、市场前景及国际合作路径。

年度工作概述

2025

主要活动

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目——年会论坛



图注：

01 年会合照
03 报告发布

02 会议现场
04 圆桌讨论

2025年9月22日，“迈向零排放交通论坛2025——暨中国清洁交通伙伴关系（CCTP）年度会议”在北京成功举办。来自政府部门、科研院所、企业和社会组织的七十余位代表齐聚一堂，与线上收看直播的近18万人次观众，共同围绕交通零排放转型的政策趋势、技术突破和实践经验展开深入交流，共同探讨绿色交通未来发展路径。

年度工作概述

2025

主要活动

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目——主题沙龙



第29期：多式联运助力物流降本增效与绿色低碳发展

2025年5月13日，CCTP第二十九期主题沙龙——“多式联运助力物流降本增效与绿色低碳发展”在陕西西安成功举办。本次沙龙由CCTP和长安大学汽车学院联合主办，汇聚了30余位来自政府部门、高校、科研院所及企业的专家学者和决策者，就多式联运在优化运输结构、降低物流成本、推动绿色低碳运输和构建现代综合交通体系中的关键作用展开了热烈交流。

年度工作概述

2025

主要活动

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目——主题沙龙



第30期：传统能源产地的交能融合实践路径探索

2025年7月14日，CCTP第三十期主题沙龙——“传统能源产地的交能融合实践路径探索”在鄂尔多斯新能源研究院成功举办。本次沙龙由CCTP与鄂尔多斯新能源研究院联合主办，汇聚了30余位来自政府部门、高校、科研院所及企业的专家学者和行业代表，围绕传统能源产地的交能融合路径，展开跨领域深度对话，为区域破解“资源输出与绿色转型”的双重命题提供实践思路与经验借鉴。

年度工作概述

2025

主要活动

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目——主题沙龙



第31期：长三角交通绿色燃料应用与区域协同研讨

2025年10月30日，CCTP第31期主题沙龙——“长三角交通绿色燃料应用与区域协同研讨”在上海环境能源交易所举行。本次沙龙由CCTP与上海环境能源交易所联合主办，汇聚40余位来自政府部门、高校、科研院所及企业的代表，围绕绿色燃料在交通领域的应用路径、区域协同机制与产业化前景展开研讨，为推进长三角交通能源融合与绿色低碳转型提供思路参考。

年度工作概述

2025

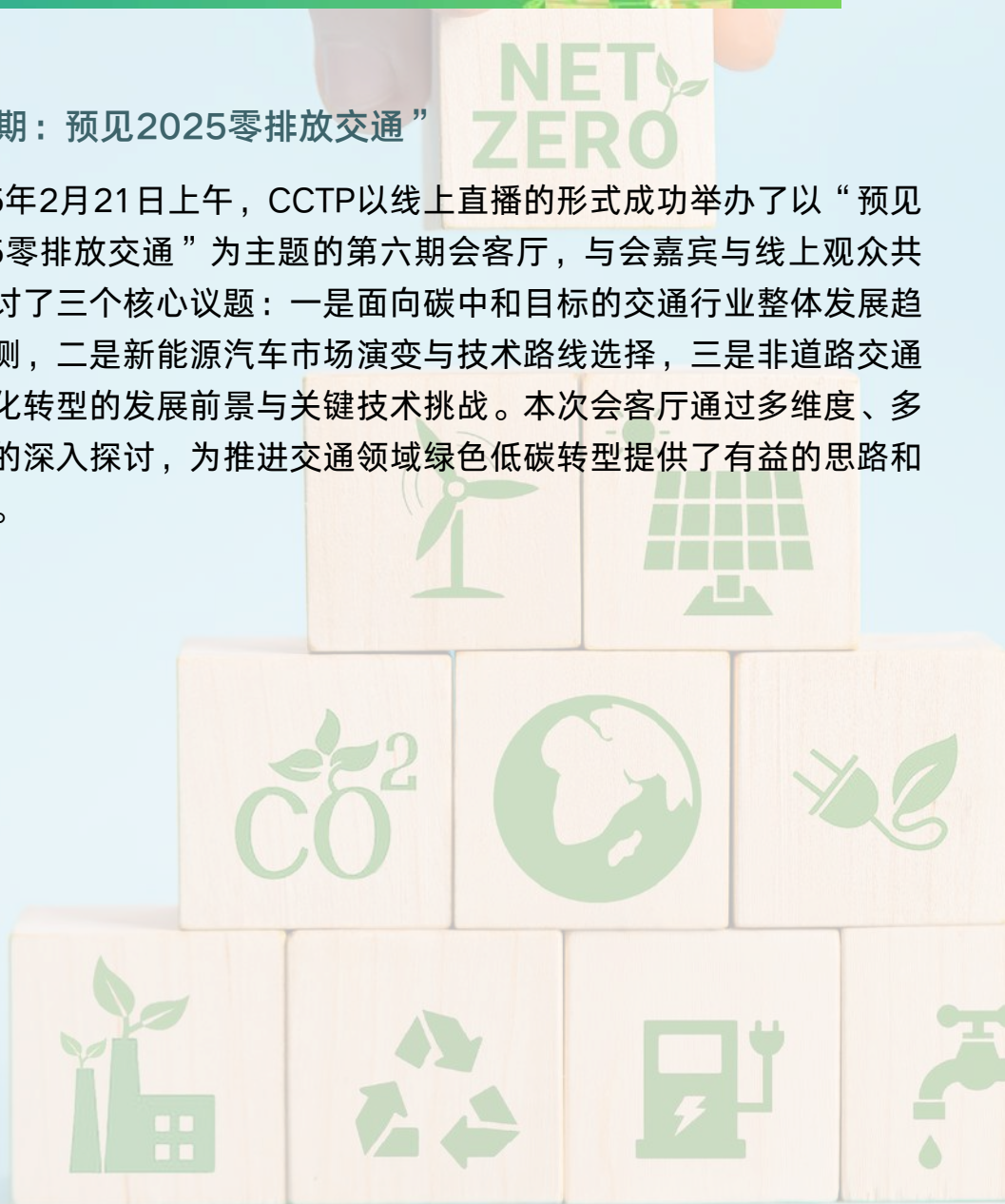
主要活动

中国清洁交通伙伴关系CCTP项目——会客厅



第六期：“预见2025零排放交通”

2025年2月21日上午，CCTP以线上直播的形式成功举办了以“预见2025零排放交通”为主题的第六期会客厅，与会嘉宾与线上观众共同探讨了三个核心议题：一是面向碳中和目标的交通行业整体发展趋势预测，二是新能源汽车市场演变与技术路线选择，三是非道路交通低碳化转型的发展前景与关键技术挑战。本次会客厅通过多维度、多视角的深入探讨，为推进交通领域绿色低碳转型提供了有益的思路和建议。



CET核心团队成员



机构负责人



安锋博士
名誉指导主任



王雯雯
清洁交通 项目主任



秦兰芝
清洁交通 资深研究员



王姮
中国清洁交通伙伴关系
高级经理



陈丽
行政财务业务经理



鲍润凝
清洁技术发展项目主管



张冉
传播与市场 项目官员



张梦媛
清洁交通 分析师



能源与交通创新中心

Innovation Center for Energy and Transportation

www.icet.org.cn